



我国新增发电装机规模创新高

新闻回放:6月14日,中国电力企业联合会发布数据显示,截至2017年末,我国发电装机容量17.77亿千瓦,较上年增长1.31亿千瓦,新增装机规模创多年新高;全国人均装机规模达到1.28千瓦,超过世界平均水平。

点评:从中电联发布的数据看,光伏发电是增量的主要贡献者。在多项利好政策推动下,去年太阳能发电装机容量同比大幅提升,新增规模高达5341万千瓦。与此同时,发展协调性不够、系统灵活性不足导致调峰困难,输电通道建设不匹配导致大范围消纳受限,新能源自身存在技术约束,以及市场机制不完善等问题并未得到根本解决,未来大规模新能源发电并网消纳的压力和挑战会越来越大。

我国软件出口规模实力明显提升

新闻回放:6月12日,商务部发布了《中国数字贸易和软件出口报告2017》,分别阐述了政府、专家、国际等视角对数字贸易和中国软件出口发展现状、趋势、政策等内容。

点评:随着全球数字经济快速发展,数字贸易也将成为数字经济时代主要贸易方式。目前,全球服务贸易中有一半以上已经实现数字化,超过12%的跨境实物贸易通过数字化平台实现。软件贸易是数字贸易的重要组成部分,也是决定数字经济时代服务贸易竞争力的关键领域。特别是“十三五”以来,我国软件出口规模实力明显提升,价值链持续向高端跃升。2017年我国软件出口执行金额375.56亿美元,同比增长9.72%,相当于2011年的2.6倍。

小龙虾产业规模大幅增长

新闻回放:6月12日,农业农村部渔业渔政管理局和全国水产技术推广总站、中国水产学会在江苏省淮安市盱眙县联合发布《中国小龙虾产业发展报告(2018)》。据测算,2017年我国小龙虾全社会经济总产值约2685亿元,比2016年增长83.15%。

点评:我国小龙虾产业从最初的“捕捞+餐饮”起步,逐步形成了集苗种繁育、健康养殖、加工出口、精深加工、物流餐饮、文化节庆于一体的完整产业链。从国内市场看,小龙虾消费主要集中在华北、华东和华中地区的大中城市,北京、武汉、上海、南京等城市的年消费量均在万吨以上。

抑制价格过快上涨 加大储备轮出销售

政策“良药”为棉花市场“退烧”

经济日报·中国经济网记者 刘 慧

透视

近期,国内棉价出现上涨过早、过猛现象,郑棉期货主力合约出现3次涨停,棉价涨幅一度高达24%。面对这一行情,通过调整挂牌储备棉结构、加大储备棉公检力度、调整储备棉交易主体等多种举措,加大储备棉轮出,确保国内棉花市场平稳运行。在宏观政策调控有效引导下,从6月初开始,棉花价格明显回落,棉花期、现货市场逐步回归理性。储备棉的投放,不仅有效填补了市场供需缺口,对于稳定棉花市场、稳定市场预期、抑制过度投机更是起到了积极作用——

近期,国内棉价出现上涨过早、过猛现象。行业专家表示,本轮棉花价格上涨,一方面是由于5月初新疆部分地区出现的灾害天气被夸大;另一方面是随着储备棉去库存的推进,市场普遍看好新年度中国对进口棉的需求,囤货待涨心理较强。但是,从本年度国内产量、进口量及已经成交的储备棉数量来看,国内供给足以满足国内消费需求。为稳定棉花市场,有关部门密集出台了一系列政策,在政策“组合拳”的作用下,棉花价格过快的上涨势头在6月初得到抑制,棉花价格逐渐回归正常水平。

储备棉成市场“稳压器”

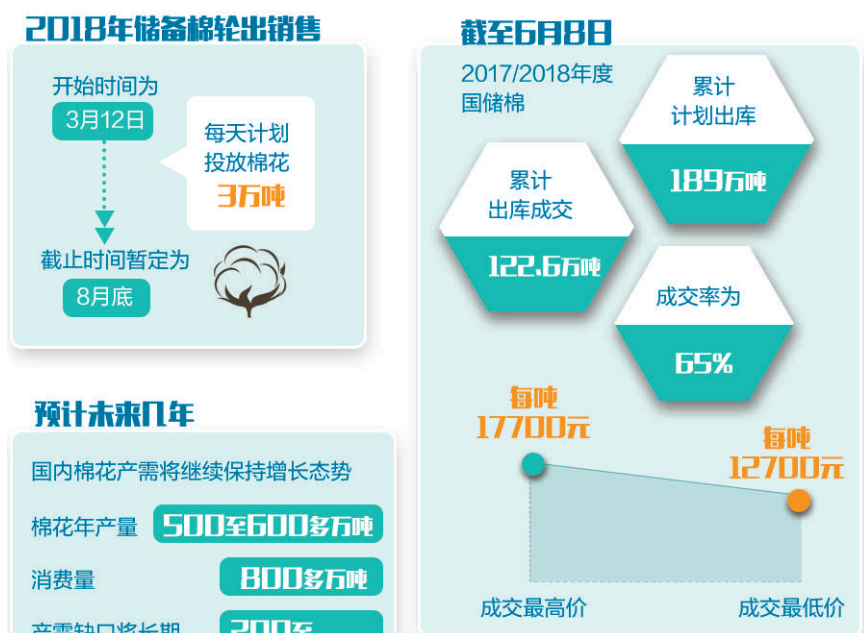
5月中下旬,郑棉期货主力合约出现3次涨停,波动区间在每吨15580元至19250元,幅度高达24%。面对这一行情,中储粮集团所属子企业中储棉公司通过调整挂牌储备棉结构、加大储备棉公检力度、调整储备棉交易主体等多种举措,加大储备棉的轮出,保障了国内棉花市场平稳运行。

充足的储备棉库存是棉花市场的“稳压器”。为了消化库存,减轻财政负担,从2016年4月份开始,我国有序消化储备棉库存。2016年5月份至9月份、2017年3月份至9月份,两次启动储备棉去库存,总挂拍量737万吨,总成交量近590万吨。2018年储备棉轮出销售从3月12日开始,截止时间暂定为8月底,每天计划投放3万吨棉花。

5月16日,郑棉期货主力合约经历本年度第一次涨停。为避免市场对高等级棉花稀缺出现恐慌情绪,保证新疆棉市场供应,在中储粮集团公司的统一部署下,中储棉公司立即调整储备棉挂牌结构,加大了储备新疆棉的日挂牌量,较之前增加1倍左右,保证了纺织用棉企业采购需求。

5月25日,期现市场棉价依旧居高不下,储备棉成交率已持续多日达到100%。为保障储备棉轮出有序、满足纺织用棉企业需求,中储棉公司下达了2017/2018年度国家储备棉轮出第三批公检计划72万吨,要求各直属单位协调片区相关承保单位,密切配合纤检机构,加大协调和督导力度,坚决完成已下达的出库公检任务。

6月2日,有关部门发布的《关于2017/2018年度储备棉轮出有关事项的公告》指出,自2018年6月4日起至本年度轮出结束,储备棉轮出交易仅限纺织用棉企业参与竞买且仅限本企业自用,停止非纺织用棉企业参与竞买。市场分析人士认为,在棉花价格接连攀升之际,有关部门调整储备棉交易主体,既能稳定市场价格,又保护了用棉企业。贸易



采棉机在新疆哈密棉田里收获棉花。

蔡增乐摄(新华社发)

商禁拍首日,棉花价格出现明显回落。

中储棉作为棉花市场调控的主体,通过加大轮出销售,为稳定市场价格发挥了积极作用。2017/2018年度国家储备棉轮出有序开展已近3个月,截至6月8日,2017/2018年度国储棉累计计划出库189万吨,累计出库成交122.6万吨,成交率为65%;成交最高价为每桶17700元,最低价为每桶12700元。在宏观政策调控有效引导下,棉花期、现货市场逐步回归理性。从6月初开始,棉花价格明显回落,棉花价格上涨暂时告一段落。

业内专家认为,储备棉的投放,有效填补了市场供需缺口,对于稳定棉花市场、稳定市场预期、抑制过度投机起到了积极作用。随着棉花市场趋于稳定,储备棉交易的成交率回到正常水平。

进口棉有效弥补产需缺口

储备棉的轮出销售短期内一定程度上缓解了棉花供不应求态势,但无法改变棉花长期供需偏紧趋势。预计未来几年国内棉花产需将继续保持增长态势,棉花年产量500万吨至600万吨,消费量800多万吨,产需缺口将长期保持在200万吨至300万吨左右。供给缺口的填补主要来自于国储棉的轮出和进口配额增加。随着储备棉库存降低,增加进口棉弥补缺口是必然的选择。

中国棉花信息网总经理梅咏接受经济日报记者采访时表示,进口棉花不仅能满足国内市场需要,还能有效减少国内外棉花价差,保持国内纺织业国际市场竞争力和市场活力。自从我国加

入世界贸易组织以来,为保护棉农的利益,对棉花进口实行配额管理制度,进口棉配额分关税配额和关税外配额两种。我国每年发放棉花关税配额89.4万吨,进口关税率为1%;对关税外配额实施滑准税制度,就是在关税配额的基础上,根据国内市场需求,增发滑准税配额,使用滑准税配额的棉花进口税率略高于1%,进口棉价格越低,滑准税税率越高。2015年以来,随着储备棉供应的增加,我国已经连续3年停发滑准税配额。据了解,由于储备棉库存降低,有关部门明确今年计划增发进口棉滑准税配额,增加明年进口棉配额,以确保国内棉花市场供应。

有人担心,棉花大量进口会影响国内棉花产业安全。新疆石河子大学教授王力认为,国内棉花供给不足将成一种常态,在棉花库存降至低位的情况下,只能依托国际贸易的途径加以解决。进口棉花必须做好两个方面的工作,一方面要放宽棉花进口配额和降低滑准税标准,当前89.4万吨的配额标准是依据2004年的棉花供需情况制订的,已经不能满足当前的需求实际;一方面要健全储备棉的功能,在适度利用国际市场和资源的过程中,发挥储备调节的蓄水池作用,更好平衡国内棉花供求,调剂余缺。

国产棉有效供给能力提高

随着新疆天气的逐步回暖,新疆棉花生产恢复稳定,一些受灾较重的地方已经完成了重播。新疆哈密大泉湾乡黄芦岗村三队种棉大户殷战成自1999年以来一直种植棉花,历经市场跌宕起伏,对此次棉花价格波动已经淡然。殷战成说,风灾对新疆北部地区棉花种植影响较大,他们村地处新疆东部地区,受风灾影响很小。他今年种了230亩优质棉花,现在棉花苗高已经长到四五厘米,长势很好。如果后期天气条件正常,加强田间管理,丰收应该不成问题。

新疆是我国优质棉花的主产区,2014年新疆实施棉花目标价格补贴政策以来,我国棉花生产逐步向新疆聚集,向宜棉区聚集。去年新疆棉花种植面积呈现恢复性增长。2017年新疆总产量408.2万吨,占全国的74.4%,播种面积占60.4%,连续两年总产占全国比重超过70%,新疆棉花已经成为国内棉花供给支柱。

王力认为,随着市场引导作用不断增强和倡导优质优价理念,产业上下游市场意识、质量意识不断增强,农民选择棉种更注重适销对路,轧花厂更注重细分等级。特别是随着我国纺织产业的转型升级,倒逼棉花生产端更加注重棉花质量,有效调动了棉农提高棉花品质、扩大植棉收益的积极性,棉花的内在品质和效益得到了有效提升,“双29”的棉花重新成为市场主流,国内棉花的市场竞争力也得以恢复。

据了解,随着我国棉花质量稳步上升,国产棉使用量也逐步增长,基本能满足国内纺织企业使用需求。特别是新疆部分主产棉区棉花种植从种子挑选、栽培模式、棉花加工和运输等方面进一步改进,生产的优质棉已经成为一些中高端棉纺企业的首选。

无人驾驶大规模商用尚需时日

本报记者 沈 慧

市场瞭望

真正的无人驾驶何时驶入现实?“从产业界和现有技术储备看,三五年内上路,实现真正意义上的无人驾驶还不太可能。除了技术因素外,社会配套体系掣肘也是主要原因。”日前,在由中国智能交通协会主办的第十三届中国智能交通年会新闻发布会上,中国汽车技术研究中心副总经理高和生坦言,无人驾驶汽车是大势所趋,但实现大规模商业化应用最快恐怕也需要10年。

“现在国内无人驾驶汽车的整体水平大致相当于大专院校,尽管技术持续提升,但整车技术水平与国际水平相比仍有差距,大多还处在研发、验证阶段。”高和生说。

根据有关划分,目前自动驾驶技术分为5个级别,一级只是对刹车和车道自动控制,二级是对车辆的前后

左右方位自动控制,这两级作为辅助驾驶技术已经在近年生产的多款车型中成为标配,但驾驶和事故责任仍全部由驾驶员承担。三级要求在一定条件下实现车辆自动运行,但遇紧急情况时随时切换成人工驾驶。四级在一定条件下实施自动驾驶,自动处理各种紧急情况且不需要驾驶员介入。五级将实现在一切条件下的无人驾驶。高和生认为,目前国内的无人驾驶技术基本处于第三阶段,国外的状况亦未有明显突破。

技术限制仅是一方面。“这几年国内在信息安全、模拟驾驶等方面相继攻克了一些难题,但无人驾驶商业化应用,难点在于基础设施配套等。”高和生举例,比如当前智能道路设施的普及率不高,人、车、路之间不能互联互通。

此外,法律法规缺失也是阻碍无人驾驶商业化应用的一只“拦路虎”。有关专家指出,目前针对无

人驾驶的法律法规尚不健全。比如,现有的道路交通法规不能适应无人驾驶汽车的行车条件,人和车的法律责任认定存在模糊地带,立法依据欠缺等。

未来无人驾驶到底何去何从?中国智能交通协会理事长李朝晨介绍,本届年会以“砥砺奋进智能交通新时代”为主题,将着力推进智能交通系统、自动驾驶技术与智慧城市发展的深度融合,促进智能交通领域交流与合作,积极应对融合引起的挑战与变革。为此,年会将重点围绕未来出行与智慧城市、汽车自动驾驶、车路协同、道路交通安全、智能交通产业、智慧公路、轨道交通智能化、水路交通智能化等智能交通行业热点话题和前沿科技创新组织一系列专题报告。同时,将围绕道路交通、自动驾驶、未来交通等议题,为行业和产业界提出建设性的观点及战略发展方向。

太湖流域及东南诸河省界水体水资源质量状况通报

太湖流域水资源保护局
(2018年5月)

太湖流域水环境监测中心于2018年5月2~8日对太湖流域和东南诸河省界水体进行了水资源质量监测。水质评价标准采用地表水环境质量标准(GB3838-2002);湖泊营养状况评价采用地表水水质质量评价技术规程(SL395-2007)中湖库营养状态评价标准。

一、太湖流域省界水体水质

(一)省界河流水质

2018年5月太湖流域省界河流34个监测断面,20.6%的断面水质达到或优于Ⅲ类水标准;其余断面水质均受到不同程度污染,其中Ⅳ类占58.8%、Ⅴ类占8.8%、劣Ⅴ类占11.8%。未达到地表水Ⅲ类标准的指标主要有溶解氧、五日生化需氧量、总磷、氨氮、石油类和化学需氧量。

苏沪边界6个河流监测断面中,大小朱庄港珠砂港大桥1个断面水质为Ⅲ类,吴淞江石浦大桥、急水港周庄大桥和千灯浦千灯浦桥3个断面水质为Ⅳ类,盐铁塘新镇桥1个断面水质为Ⅴ类,浏河太和大桥1个断面水质为劣Ⅴ类。苏浙边界14个河流监测断面中,芦塘塘陶庄枢纽和新滕塘西支洛东大桥2个断面水质为Ⅲ类,斜路港章湾圩公路桥、南横塘长村桥、北横塘东梁桥、大德塘思源大桥、麒麟塘浙交界处、江南运河北虹大桥、双林塘/湾里桥/史家浜双林桥、新滕塘北支圣塘桥和潮溪塘太师桥9个断面水质为Ⅳ类,上塔港港乌桥1个断面水质为Ⅴ类,长三港升罗桥和后市河太平桥2个断面水质为劣Ⅴ类。浙沪边界12个河流监测断面中,丁棚港丁棚桥、坟头港大舜枢纽和俞汇塘俞汇北大桥3个断面水质为Ⅲ类,红旗塘/大蒸塘横港大桥、秀州塘/七仙泾/枫泾塘枫南大桥、蒲泽塘/清源塘清源大桥、惠高泾新风路桥、六里塘六里塘桥、上海塘/胥浦塘青阳汇和范塘一和高泾朱枫公路和高泾桥7个断面水质为Ⅳ类,面杖港/嘉善塘东海桥1个断面水质为Ⅴ类,黄姑塘金丝娘桥1个断面水质为劣Ⅴ类。苏浙沪边界太浦河金泽断面水质为Ⅲ类,浙皖边界泗安塘桥断面水质为Ⅳ类。

(二)太湖水质

2018年5月太湖全湖平均总氮指标为劣Ⅴ类,总磷指标为Ⅳ类,

其余指标均达到或优于Ⅲ类,营养状态为中度富营养。根据《地表水环境质量标准(GB3838-2002)》,按照最差指标进行评价,太湖全湖水水质为劣Ⅴ类。水质分9个湖区按代表面积评价:当月太湖水域0.3%为Ⅳ类,31.1%为Ⅴ类,68.6%为劣Ⅴ类;18.7%水域为轻度富营养,81.3%水域为中度富营养。太湖主要水质指标平均浓度值分别为:高锰酸盐指数4.82mg/L、氨氮0.07mg/L;太湖营养状态评价指标平均浓度值分别为:总磷0.084mg/L、总氮2.24mg/L、叶绿素a44.9mg/m³。与2017年同期相比,太湖水质类别差一个类别,主要水质指标高锰酸盐指数、总磷和总氮浓度有所上升,氨氮和叶绿素a浓度有所下降;轻度富营养面积有所减少,中度富营养面积有所增加。

二、东南诸河省界水体水质

2018年5月省界水体10个监测断面,9个断面水质达到或优于Ⅲ类水标准,占90.0%;1个断面水质未达到Ⅲ类水标准。

浙皖边界新安江街口断面水质为Ⅱ类,浙闽边界9个河流和水库监测断面中,寿泰溪S52寿泰溪大桥、寿泰溪桥寿泰溪大桥、东溪桥寿泰溪大桥东溪河口下游、东溪桥寿泰溪大桥东溪河口上游、安溪庆元政和交界、松原溪马蹄桥水库坝头、竹口溪新窑和汇溪溪南溪水库入河口8个断面水质为Ⅱ类,甘武水库1个断面水质为Ⅴ类。

三、省界缓冲区水质达标评价

按照水功能区水质目标对省界缓冲区水质进行达标评价,本月太湖流域及东南诸河省界缓冲区水质达标率53%。

太湖流域省界缓冲区44个、省界河流缓冲区41个,有6个水质达标,达标率为14.6%。其中苏沪边界6个缓冲区,1个缓冲区水质达标;苏浙边界16个缓冲区,2个缓冲区水质达标;浙沪边界18个缓冲区,3个缓冲区水质达标;浙皖边界1个缓冲区,水质未达标。省界湖泊缓冲区3个,太湖苏浙边界缓冲区、淀山湖苏沪缓冲区和元荡苏沪边界缓冲区水质均未达标。东南诸河省界缓冲区共9个,其中照湖溪福鼎湖缓冲区1个缓冲区水质不达标,其余8个缓冲区水质达标,达标率为88.9%。