

国家深海基地实景图

青 岛 市 即 墨 区：

千年古商都 澎湃新动能

千年商都，泉海即墨，青岛鳌山湾畔的明珠——即墨，于2017年撤市设区，正式成为青岛市主城区的新成员，由此站上新的历史起点。

长期昂首走在中国县域前列的即墨区用亮丽的数字诠释了跨越式发展的最新成果。2017年，即墨区完成地区生产总值1310.6亿元，地方公共财政预算收入104.3亿元，综合经济竞争力排名跃居全国县域第七，居山东省首位。2018年是即墨划区后的第一年，一季度即墨区实现地区生产总值317.5亿元，增长8.9%，分别高于全国、山东省和青岛市2.1、2.2和1.1个百分点。三次产业结构调整为1.9：56.4：41.7，又好又快发展势头明显，其泛济青烟新旧动能转换综合试验区和先行区的地位愈加突出。

蓝谷成为蓝色经济强力引擎

2018年5月以来，位于即墨区的青岛蓝谷捷报频传，“海燕—10000”米级水下滑翔机在马里亚纳海沟附近海域深潜至8213米、“向阳红01”船完成中国首次环球海洋综合科考后返回青岛母港、“龙”家族最新成员——蛟龙、潜龙、海龙等国内先进潜水器聚首国家深海基地……成立短短六年时间的青岛蓝谷，一次次吸引全世界的目光，以科技创新掀起海洋强国新篇章。



青岛酷特云蓝公司智能化工厂生产线



青岛海洋科学与技术国家实验室实景图



森麒麟轮胎智能化生产线

这一系列耀眼成果的背后，一个国家科技创新平台——青岛海洋科学与技术国家实验室（以下简称：海洋国家实验室）渐渐被世人所熟知。加快建设海洋强国，向海洋进军，发展海洋科技事业，打造海洋科研创新基地，已成为青岛市建设海洋高质量发展强市的重要支撑。作为青岛市海洋科技创新领域的“前沿阵地”，海洋国家实验室于2015年开园，其强大的人才集聚效应迅速显现，目前已入驻各类专家2200多人。

工程技术与科学需求在这里实现完美对接，一个又一个研究团队找准了方向。具有我国完全自主知识产权的“海燕—10000”米级水下滑翔机就是一个典型代表。创造这个“中国深度”的，是一群平均年龄还不到35岁的年轻人。在入驻海洋国家实验室之前，他们是天津大学的水下机器人团队。面对国外的技术封锁，2002年开始，他们就进行相关研究，用了10多年达到1500米深度。这个团队被称为牛文栋团队，这里不仅仅有实验室2200多名专家，还能与青岛蓝谷来自世界各地4500多位涉海学者直接对话。

2016年，牛文栋团队入驻海洋国家实验室，他们的研究项目成为“问海计划”的一部分，不但享受政府项目资金支持，还增加了很多海试机会。不到两年，团队接连突破水下4000米和8000米两个量级，使我国在水下滑翔机研发领域实现后发制人，打破了国外对中国技术禁运的困境，为我国在深海观测领域迈出了历史性的一步。

作为青岛主动融入和承担国家海洋强国战略的“王牌”，目前，蓝谷累计引进“国字号”重大科研平台22个，引进山大、北航等全国知名高校建设的校区、研究生院或研究院22所，海洋国家实验室、“蛟龙号”母港国家深海基地、国土部海地所可燃冰研究基地等成为中国海洋领域的“国之重器”。以蓝谷为支撑的青岛东部鳌山湾正迅速崛起为海洋科技新城，成为青岛、山东乃至国家培育海洋经济新动能、发力蓝色经济的强力引擎。

现代产业体系建设突出“高精尖”

即墨区在不断优化产业结构，加速产业升级过程中，始终把先进制造业的发展作为培育新动能的发力点，以汽车产业、大健康产业、新材料产业、海洋制造产业、现代物流产业等十大关键产业为引领，着力构建现代产业体系，助力转换提速。

其中最具代表性的，是即墨区的汽车产业。2018年5月底，一汽—大众（青岛）华东生产基地正式宣布进入量产。作为即墨区历史上投资规模、产业层次、带动作用均位列前沿的汽车产业项目，该项目于2014年11月签约，一期投资144亿元，年产能将达到30万辆整车。一汽富维、一汽富奥、一汽富晟等30余个核心零部件配套企业集中落户，近20个项目已同步投产。离此不远的一汽解放青岛公司，2018年第一季度实现产量接近4.2万辆，其中3月份产量超过1.6万台，突破了在即墨建厂以来季度和单月产量的双纪录。

至此，一汽大众、一汽解放商用车、一汽解放新能源商用车三大整车项目全部投产，即墨区千亿级汽车产业航母已精彩呈现。

在不断壮大优势产业的同时，战略性新兴产业项目也如雨后春笋般涌出。2017年，青岛云路“千吨级非晶磁粉芯的制备技术及产业化”项目通过结题验收——率先在全球实现非晶磁粉芯的规模化生产；三迪时空建成3D智造云平台，获批国家服务型制造示范企业；中国·青岛（生物谷）健康产业先行试验区全面突破，率先在国内建立起以干细胞再生医学为龙头的、具有自主知识产权的生物产业发展集群示范区

……位于蓝谷高新区的航空产业区内，欧洲H135直升机总装线计划2018年9月份建成投产。该项目是欧洲以外的第一条H135型直升机总装线，配套建设有直升机交付中心、维修服务中心、航材物流中心、飞行员培训中心和机务培训中心等。同时，航空产业区的通用机场建设、综合保税区建设正在有序进行，即墨区通用航空产业链日渐完善。

新兴产业的爆发性增长，昭示了即墨区新旧动能转换潜力巨大。2018年，即墨区将抢抓青岛成为“中国制造2025”试点示范城市的机遇，围绕新能源汽车、通用航空、轨道交通制造、微电子、海洋生物医药、新材料、人工智能及增材制造等建成一批成规模、成体系的新兴产业集群，为“科技产业城”奠定重要基石。

传统产业拥抱互联网焕发活力

一秒钟内至少可以自动生成20余套西服的制版；一套定制西装从接单到出货，最长用时为7天……青岛酷特云蓝借助互联网技术，创造了全信息化服装定制平台，实现了服装个性化定制的大规模工业化生产，一个传统服装品牌升华为平台生态。这是即墨区坚持存量变革，以创新引领发展的一个缩影。凭借在新技术、新业态、新模式上的探索创新，即墨区积极推广个性化定制、智能工厂等模式，促进传统制造业激发新潜能、焕发新生机。

同样地处即墨区的青岛森麒麟轮胎股份有限公司，也瞄准行业前沿趋势，积极探索“生产线智能化改造”，推动生产流程中各个环节向自动化智能化升级。

森麒麟轮胎4.0工厂，无人驾驶的物流配送车辆在工厂内有秩序地工作，它们全由电脑控制，可以自行有条不紊地进行数据化的物流配送。由于每种规格轮胎的配方都进行了数据控制，误差率几乎为零。公司年产500万条半钢子午线轮胎的生产线用工仅239人，用工效率是传统轮胎生产线的4倍多。

2017年，即墨区被确定为国家“互联网+”中小企业服务试点和消费品工业“三品”战略示范城市，森麒麟轮胎、一汽解放入选国家智能制造试点示范，红领酷特智能获评省级双创企业示范基地。

推动互联网、大数据、人工智能与实体经济深度融合，是即墨区推动传统产业优化升级的有效途径。基于此，即墨区专门成立互联网工业发展领导小组，并出台了《创建制造业与互联网融合发展示范市实施方案》，从2017年到2020年，即墨区每年设立1亿元互联网工业发展专项扶持资金和2亿元的产业引导基金，推动制造业转型升级。

2017年，即墨区在继续加大投资的同时，还兼顾不同行业、不同类型、不同层次企业特点，选取了即发、海立美达、方冠摩擦等5家企业开展试点改造，确立起“柔性化制造模式”“协同制造模式”“汽配行业智能制造模式”“中小企业数据应用模式”“内衣个性化定制模式”等发展模式。在此基础上，即墨区筛选建立了第二批拟改造企业重点项目库，并将在2018年启动对30家企业的互联网工业改造。即墨区还将创建全国制造业与互联网融合发展示范区，力争到2020年，互联网改造企业达300家以上，培育智能工厂20家以上，数字化车间100个以上，信息化与工业化融合发展指数水平达85%以上。

专业招商助推高端项目引进

要突破创新引领发展，打造现代产业体系，高端项目引进是重中之重。即墨区着眼于补齐链条、补强短板、补好空白，面向行业龙头、产业高端、企业总



一汽解放青岛分公司现代化生产车间



一汽解放青岛公司2018年第一季度产量接近4.2万辆



一汽—大众（青岛）华东生产基地5月底正式投产

部、科研机构和创新人才，聚力开展精准定向招商。

目前，围绕大健康、微电子、新能源汽车、通用航空、人工智能等重点产业和从青岛市“一业一策”100个重点行业中选取的符合即墨发展规划的重点行业，即墨区建立30个专职招商事业部，专注于各产业发展方向研究，精准高效开展专业招商。同时，建立起“智慧招商”信息平台。该平台整合招商事业部数据，将企业投资意向、在谈和签约项目、土地厂房资源、产业招商政策等信息全部纳入平台管理，及时汇总更新，实现招商项目信息互联互通、资源即时共享。通过“智慧招商”平台，即墨区级相关负责人可随时登录平台对项目进行调度，各重点区、部门可第一时间从平台上获取招商信息并及时进行对接，有效解决了部门、产业区之间招商信息不实、不畅等问题，形成了强大的招商合力。

即墨区自招商新举措实施以来，已签约重点项目150余个，总投资达到2400多亿元，在谈项目91个，总投资额达1600亿元，为新动能培育注入强大动力。

2018年是即墨区的“项目落实年”。即墨区将继续完善新旧动能转换重大项目库，健全重大项目全方位服务保障制度，持续保持重点项目在建100个、签约100个、在谈储备100个、在谈动态100个压茬推进的梯次格局。