

海洋成为山东发展最大优势和潜力所在——

探寻“蓝色宝藏” 集聚新的动能

经济日报·中国经济网记者 王金虎 通讯员 朱 沙

区域看点

山东加快构建完善的现代海洋产业体系，推动质量变革、效率变革、动力变革，向海洋要质量、要效益、要发展，培育壮大新动能，构筑发展新优势，构建海洋经济发达、海洋科技领先、海洋生态优良、海洋文化先进、海洋治理高效的海洋强省



日照港第三个30万吨级原油码头日前正式投用，对腹地经济的服务辐射带动作用进一步增强。（资料图片）

全面实现政务信息互通共享

广西开展优化营商环境行动

本报讯 记者董政 周晓骏报道：广西壮族自治区党委、人民政府日前召开全区深化改革优化营商环境大会，广西计划用三年时间开展优化营商环境大行动，紧紧围绕提高效率、降低成本的根本要求，强化要素保障，进一步改善政务、建设经营、融资、税费、人力资源、通关、信用、法治八大环境，努力实现“一年重点突破、两年全面提升、三年争创一流”。

据了解，广西还发布了《关于进一步深化改革创新优化营商环境的若干意见》，提出到2020年，力争80%以上行政审批事项和公共服务事项“一次不用跑”，企业开办、不动产登记、投资项目审批等行政审批时限在2019年压缩一半的基础上再压缩一半，国际贸易“单一窗口”综合业务实现全覆盖，大部分营商环境指标与全国先进省区并跑，力争营商环境综合水平进入全国前列，迈向法治化、国际化、便利化。

为了实现这一目标，《意见》提出了许多配套政策、措施，全面实现政务信息互通共享，将全区所有政务服务系统全部接入广西政务云，从根本上解决信息化建设各自为政、条块分割的问题；深入推行“一事通办”改革，推动一般事项“不见面”、复杂事项“一次办”，全面清理涉及企业和群众办事的各类无谓证明，能采取书面承诺解决、能被其他材料涵盖或替代、能通过网络核验的一律取消，单位无法调查核实的证明要求一律取消。

提高生物多样性保护能力

柴达木生态保护与治理规划出台

本报讯 记者马玉宏报道：日前，青海省人民政府办公厅印发《柴达木地区生态保护和综合治理规划（2018—2025）》。规划显示，经过8年的保护与治理，区域内荒漠、草原、森林、湿地、河湖等生态系统将得到保护和恢复，区域环境得以显著改善，生态保护与经济发展实现良性循环。

柴达木盆地生态保护和建设对青海全省乃至全国经济社会的可持续发展具有重要意义。《全国生态保护与建设规划》中，柴达木地区纳入到国家层面“两屏三带一线多点”为骨架的生态安全格局中，成为构建国家层面生态安全屏障和全国生态安全的重要组成部分。

依据规划目标，到2025年，柴达木地区林草植被得到有效保护，森林覆盖率提高到4.35%。草原植被整体盖度提高10%，补播、黑土滩治理等工程建设区草原植被盖度提高15%—20%。沙化土地治理率达30%，沙化土地治理区内植被覆盖率提高15%—25%；水土保持能力、水源涵养能力和江河径流量稳定性增强。湿地生态系统状况和野生动物栖息地环境有效改善，沼泽湿地保护率达100%，生物多样性保护能力显著提高。

实现精准扶贫800户

新疆首个光伏扶贫集中电站并网发电

本报讯 记者马呈忠从新疆能源局获悉：新疆首个光伏扶贫项目——深能福塔喀什塔什库尔干20兆瓦光伏扶贫项目于日前建成并正式并网发电。

据悉，该项目属于广东省的援疆项目，位于喀什地区塔什库尔干塔吉克自治县，是集中式光伏电站。总投资1.74亿元，其中深圳市福田区出资8000万元。项目收益用于塔什库尔干扶贫工作，每年向塔什库尔干支付不低于500万元扶贫款，实现精准扶贫800户贫困户，扶贫期限20年。

下一步，新疆能源局将落实好优先上网、全额收购保障等光伏扶贫优惠政策，配合扶贫部门监督扶贫收益合理分配，确保项目发挥扶贫效益，助力当地脱贫攻坚。

据了解，新疆以南疆四地州为光伏扶贫重点区域，规划覆盖19个县市光伏扶贫试点项目26个，建设规模达72万千瓦，总投资达70.1亿元。光伏扶贫试点项目计划每25千瓦扶持1个贫困户，至少保持20年的扶贫模式，可精准扶贫2.88万户约14万人，确保贫困户家庭稳定脱贫、持续增收。

管理节能效益4%以上

长沙黄花国际机场将实现智慧能源管理

本报讯 记者刘麟从国网湖南省电力有限公司获悉：该公司所属国网湖南综合能源公司将联合湖南机场股份有限公司黄花机场分公司、湖南新奥能源发展公司，建设泛黄花机场智慧能源管理平台，共同对黄花机场候机楼、办公楼及附属设施实施综合能源服务项目，实现供能、用能调度平衡和统一管控，将黄花机场打造成全国首家智慧能源管理机场。

为了升级机场范围能源服务品质，泛黄花机场智慧能源管理平台主要包括能效监控、多联供能源供应系统、配电系统、中央空调系统、廊桥辅助动力装置“油改电”项目、电动汽车充电桩、车棚光伏电站以及新航站楼能源系统建设等内容，通过完善机场能源设备设施的远程监控、能源数据的实时采集、能源系统运营逻辑优化与数字化远程化管理，改造替换机场老旧供用能设备设施，实现机场能源系统高效、安全、透明运营，提升机场能源设施利用率与机场能源设备设施管理、计量收费管理工作效率，优化机场建筑室内环境，同时降低综合能源消耗，减少人员管理工作量。

据介绍，项目实施后，通过电气、照明、空调、供水等系统的改造，可实现技术节能效益515.2万元；管理节能效益可达4%以上，运营人员成本可节约15%以上，依据机场现有能源成本，约可实现管理节能效益690万元/年；每年可节约一次能源量约为2710吨标准煤。

本版编辑 陈艳陶 琦

因海而立、依海而兴的山东，与海洋有着不解之缘。占全国六分之一的海岸线，海域面积与陆域面积相当，海洋资源丰度指数全国第一。守着这样一个得天独厚的“蓝色宝藏”，海洋成为山东发展的最大动能、最大优势和潜力所在。

前不久，山东召开海洋强省建设工作会议，对加快建设新时代海洋强省作出全面部署。山东将把海洋作为新旧动能转换的重大策源地，把新旧动能转换作为海洋发展的高能加速器。为此，加快构建完善的现代海洋产业体系，推动质量变革、效率变革、动力变革，向海洋要质量、要效益、要发展，培育壮大新动能，构筑发展新优势，山东吹响了建设新时代海洋强省的号角。

智慧海洋建设扬帆远航

山东不断加快科技兴海步伐，推动智慧海洋建设，为海洋产业发展拓宽领域

今年年初，《厉害了，我的国》在全国各地热映，影片中全球最大的海上钻井平台“蓝鲸2号”正是由烟台中集来福士海洋工程有限公司自主设计建造的。

这个“海上巨无霸”高约37层楼，可以在水深超过3000米的海域作业，最大钻井深度1.52万米，是目前全球作业水深、钻井深度最深的半潜式钻井平台，能在15级飓风下屹立不倒。过去，深水平台设计建造被国外所垄断，中集来福士凭借“上下船体平行建造、2万吨吊吊整体合拢”这一深水平台建造模式革命性创新，一口气承接了6座深水和超深水半潜式钻井平台建造合同，以及一批自升式平台和海工特种船，从2010年开始陆续交付钻井平台，占中国交付深水钻井平台数量的80%，覆盖了全球主要产区，包括海况条件最为恶劣的挪威北海。

经略海洋，山东坚持世界眼光，力争在全国创一流、在全球争先进，不断加快科技兴海步伐，推动智慧海洋建

设，为海洋产业发展拓宽领域。前不久，日照市岚山区万丰渔业有限公司的世界首座用于深远海养殖“深蓝1号”全潜式网箱建成、下水，被拖往距离日照市岚山区以东100海里以外的黄海冷水团区域，开创了世界温暖海域养殖三文鱼的先河，实现了推动我国海水养殖从近岸向深远海拓展的突破。

三文鱼属冷水鱼，最适合生长在15℃至18℃的水域中。长期以来，我国因夏季海水水温较高和技术装备限制，只能望洋兴叹。与此同时，我国黄海存在一个世界罕见的浅水层冷水团，它位于黄海中部洼地的深层和底部，面积13万平方公里，接近一个山东省的陆域面积。

据介绍，“深蓝1号”网箱是基于绿色理念研创的深远海养殖利器，具有完全独立的知识产权，采用了多项最新专利技术，并将由中国海洋大学首创的波浪发电半潜平台提供绿色能源，可实现高海况海域安全生产。专家预测，有了这个“金刚钻”，可催生千亿元级产值的冷水鱼养殖产业链。

“及时雨”润泽“海洋牧场”

山东积极为海洋经济发展注入金融动能，拓宽企业融资渠道，盘活海洋产业资源

海洋领域投资项目资金需求大、周期长、风险高，破解海洋领域投融资体制制约的难题显得尤为重要。初夏时节，潍坊滨海海洋经济新区的滩涂养殖区，阵阵海风吹来微微的腥咸味，每当潮水退去，整齐划一的贝类养殖网格式海洋牧场便浮出水面。

贝类养殖在潍坊渔业中占有重要地位，产量占海水养殖总产量的80%以上。贝类一般是在每年春季下苗，当年秋后采收，这也决定了贝类养殖生产具有较强的季节周期性。“企业在养殖周期时点的资金需求较大，以往向银行贷款最头疼的就是没有抵押物。从去年开始，凭着公司的八个海域使用权，农

提供了7000多万元贷款支持，解了我们的燃眉之急。”龙威实业财务负责人王旭祥感慨地说。

“为海洋经济发展注入金融动能”，农行潍坊滨海支行行长单连良告诉记者，海洋牧场是一种全生态的海洋渔业发展模式，滩涂贝类养殖有利于沿海滩涂湿地及其生物多样性的保护，对恢复莱州湾近海渔业资源有重要意义。针对从事海洋渔业产业的龙头企业，农行潍坊分行拓宽押品范围，将海域使用权、土地使用权等纳入标准化担保范围，不仅拓宽了企业融资渠道，也盘活了海洋产业资源。

日照市岚山区拥有优越的海域条件和丰富的养殖资源，除出产海带、裙带菜外，还盛产海虹、牡蛎、鲍鱼、海参等，是山东重要的“海上菜园子”。为解决养殖品种单一的不足，提高海洋综合利用率，该区在辖区海域大力推广“立体养殖”新模式，水面贝藻兼养、垂直面上中下立体养殖，海底海珍品底播增殖，让海域产值成倍增长。但是，前期投入让渔民犯了愁。“仅养海蛎子这一项设施投入就得1万多元，再加上上海虹、海参，每户平均需要前期多投入5万元至6万元。”岚山三永水产合作社理事长李宝法告诉记者。

“渔民不缺渔船，‘渔船抵押贷款’正对路。”岚山区安东卫街道的养殖户张庆东提起当年贷款的事记忆犹新。据统计，近年来农行岚山支行累计发放的渔船抵押贷款超过3000多万元，帮助了上百户渔民。如今，海水上层的海带与中下层海蛎子、海虹、毛蛤等贝类共生共荣，“海上菜园子”初具规模，渔民的收入平均增长了两倍多。

陆海统筹抱团向海

山东17地市以海带陆，辐射带动内陆腹地产业转型升级；陆海统筹，实现产业融通、优势互补

在新起点上挖掘海洋经济新动能，

贵州铜仁：“大数据”与“大扶贫”双轮驱动

本报记者 王新伟 吴秉洋

移民搬迁住哪里，干什么？这些事情一直是贵州铜仁易地扶贫搬迁工作的重中之重，牵动着各级党委、政府的心。

铜仁市与贵州山久长青智慧云科技有限公司合力打造移民搬迁大数据平台，依托铜仁市逐步建立起来的“用数据分析、用数据决策、用数据管理”的机制，已对上万户搬迁户提供数据服务，帮助搬迁户培训技能、对接企业和为个人提供就业等等。

近年来，铜仁市坚持把发展大数据产业作为主攻方向，研究出台了《铜仁市大数据产业发展规划（2016—2020）暨“十三五”信息产业发展规划》，着力抓产业集聚、人才集聚，推动大数据产业发展壮大。

今年，万山区谢桥街道龙门坳村将竹荪种植面积由去年的400亩扩大到1500亩，每亩竹荪可收干品100斤，预

计今年龙门坳村的干品竹荪产量将在15万斤左右。这么大的产量，销售如何保障？

2016年4月份，铜仁市万山电商生态城自运营以来，通过大数据分析应用，为当地的农产品开辟了网销渠道，还为农业产业提供产业选择，不仅使龙门坳村的竹荪产业依托万山电商生态城迅速发展，还带动附近湖南怀化市等地区农业产品走进万山电商生态城。

去年，万山区网店数量从6家增加至92家，同比增长1433%，电商企业数量从4家增加至24家，同比增长500%，发展势头强劲。培育电商人才

1260余人，直接和间接带动就业2000余人，有力带动了电商产业就业。

电商生态城重点打造的万山农产品“味万山”品牌，整合周边特色农特产品，将产品转化为标准网货，实现“味万山”品牌的线上推广和销售。通过电子商务与三农及大扶贫融合发展，促进农业增效、农民增收、脱贫致富，成功打造2种至3种热销网货，有效促进了电商产业扶贫。

铜仁市大数据局党组书记、局长田琼介绍说：“铜仁市目前已建成省级高新区1个、市县智慧园区5个，通过‘挂职任职、招才引智’等方式，引进大数据人才600余人。同时，成立了铜仁学院大数据学院，引入汇创电子商务、IBM大数据、云上明珠等大数据培训企业落户铜仁。”

据了解，2017年铜仁市完成信息产

必须要有新视野、新坐标。山东有7个地市倚海靠海。如今，全省17地市转变观念，以海带陆，辐射带动内陆腹地产业转型升级；陆海统筹，实现产业融通、优势互补。

“智借八仙渡海，巧将仙境落人间”，蓬莱八仙过海旅游有限公司董事长李海锋发掘当地独有的仙海文化资源，打造了以八仙传说为主题的八仙过海景区和以东方神话传说源头——三神山传说为脉络的三仙山风景区，开业当年就接待游客50万人次。在打造了亚洲最大海洋馆——蓬莱海洋极地世界之后，他们又把海水“引入”内陆齐河县，成功运营了世界最大的室内海洋馆——“泉城海洋极地世界”和“泉城欢乐堡度假区”，促进齐河率先进入济南新旧动能转换先行区，成为国内用全域旅游带动地区经济发展的成功典范。

港口是海陆统筹、走向世界的重要支点。5月15日，日照港第3座30万吨级原油码头的投用，其原油接卸能力已跻身全国前三位，服务内陆企业的能力大为增强。日照港集团党委书记、董事长蔡中堂告诉记者，他们沿瓦日线在山西、河南等地开设了四大物流园，日照港已成为鲁南及中原、西北地区最便捷通达的出海口岸。

位于内陆的济宁太阳纸业公司，从“一带一路”国家进口优质木片，通过“太阳号”木片班轮运送到日照港，再经铁路运送到兖州本部。“虽然不靠海，但依托日照港，我们正着力培育发展集装箱运输、内河运输、陆路运输等物流体系，打造对接‘一带一路’、服务企业的物流大军。”太阳纸业董事长李洪信说。

眼下，山东正以更加开放的姿态布局海洋发展。到2035年，基本建成与海洋强国战略相适应，海洋经济发达、海洋科技领先、海洋生态优良、海洋文化先进、海洋治理高效的海洋强省，继续耕海探洋，向“蓝色宝藏”深处进发。

近年来，铜仁市充分发挥大数据融合优势，大力拓展大数据发展空间，强化大数据与实体经济、乡村振兴、文化旅游的深度融合，推动各行各业在与大数据融合发展中实现转型升级。

为抓好“大数据”与“大扶贫”双轮驱动战略，全市建立了铜仁“扶贫云”数据库，实现对贫困人口精准识别、动态管理、科学施策。同时，铜仁市出台了大数据助推农业脱贫攻坚三年行动计划，与腾讯云、东华云计算签署“全国互联网+产业精准扶贫云”战略合作协议，加大农产品加工、冷链物流、产销对接等方面与大数据深度融合，以实现农业生产智能化、质量追溯全程化、产销对接高效化。