

我国首条民资控股高铁线路获批复

起于浙江绍兴北站终到温岭站,新建正线全长超226公里

新华社杭州6月5日电 （记者魏一骏） 浙江省发改委日前发布《关于新建杭州经绍兴至台州铁路全线初步设计的批复》。根据批复,杭绍台铁路新建正线从绍兴北站开始至温岭站,速度目标值每小时350公里,沿途

共设8个车站。新建的杭绍台铁路起于绍兴北站,沿途经过嵊州、新昌、天台、临海后到达台州中心站,然后继续南下,终到温岭,新建正线全长226.556公里。线路按照双线高速铁路标准,速

度目标值每小时350公里,全线设绍兴北站(既有站)、东关、三界、嵊州、新昌、天台、临海(既有站)、台州中心及温岭(既有站)等8个车站。杭绍台铁路是国家首批社会资本投资铁路示范项目之一,由复星集团

牵头的民营联合体于2017年9月11日与浙江省政府签约。目前,杭绍台铁路已经开工,根据此前的计划预计将于2021年底建成。建成后,浙江嵊州、新昌和天台三县市将结束不通铁路的历史。

全国治超管理信息化研讨会召开,专家认为应突出信息化建设——

治超:打造“一张网” 全国“一盘棋”

本报记者 崔国强

新闻分析

经过40年的高速发展,我国公路建设取得了举世瞩目的成就,但与此同时,以超限超载为代表的行业顽疾,严重制约着公路行业的高质量发展。据交通运输部测算,车辆超限超载达到30%,公路养护费用就要增加200%;车主和驾驶员超限超载每盈利1元,就会造成公路损失300元。6月5日,记者从全国治超管理信息化研讨会上了解到,我国今后将充分利用科技信息手段,打造全国治超“一张网”,实现全国治超“一盘棋”。

全国统一的治超行动开始于2004年,原交通部等7部门联合印发《关于在全国开展车辆超限超载治理工作的实施方案的通知》,在全国集中组织开展治理车辆超限超载工作,成立全国治超工作领导小组。2016年8月19日,交通运输部颁布《超限运输车辆行驶公路管理规定》,进一步加强

治理超限超载。近年来,随着我国路网体系建设日臻完善,公路管理养护任务更加艰巨,超限超载行为所带来的危害性进一步凸显,而传统的以人海战术、各自为政、信息专享等为特征的管理手段,已不能适应新形势下的治超工作。

与会专家认为,如不采取新的有效手段加强治超工作,改革开放40年来构建的路网体系,势必逐渐丧失满足功能需求的能力。因此,新形势下的治超工作必须突出信息化建设。交通运输部规划研究院信息所高级工程师张新虎表示,完善监管网络,实现网格化精准动态管理,利用物联网、大数据、信息云等信息手段,是提升治超工作规范化和效率的关键。

通过建立健全治超信息化综合管理平台,整合路面、源头和各治超卡点采集的数据,强化数据的分析,可以有效提升治超工作的精准性,不少省份已作出了卓有成效的实践和探索。

山西省采用新技术,实现对多轴货车的精准称重,确保高速公路零超

载。山西省高速公路300多个入口建设了超限检测装置,对所有进入高速公路的货车入口进行检测,实行“入口检查、出口倒查”机制。

河南省交通运输厅行政执法局副局长长江涛介绍,河南省已建成运行的128个公路超限检测站(点)都安装了“四级联网”系统,可进行违法案件办理、处罚信息抄告、远程视频监控等,实现了行政许可、行政处罚、超限超载黑名单等治超信息的共享查询与应用,形成了可取证、可抄告、可倒查的治超执法监管闭环。

各地通过制定权利清单,完善执法公示和全过程记录等相关制度,畅通投诉举报渠道,强化依法治路。不少省市的执法人员深入企业为货运司机主动提供服务。吉林省积极帮助白山市货运物流行业转型升级,受到企业点赞。安徽省围绕服务创新管理思路,针对重点货运企业专人上门服务。

随着交通运输部公路局印发《全国治超联网管理信息系统省级工程建设指南(征求意见稿)》,计划建立部级

平台“全国治超联网管理信息系统”和省级平台“省级治超联网管理信息系统”,交通运输部公路局相关负责人表示,通过打造全国治超信息化管理的“一张网”,可以整合全国治超相关信息资源,支撑信息化条件下治超业务转型,提升交通行业治理水平。

交通运输部公路局副局长王太表示,构建全国统一规范的治超信息化平台,实现“全过程记录、全业务上线、全路网监控、全链条管理、全方位服务”的目标,是建立科学长效治超工作格局的重要抓手,下一步,将在顶层设计、实施标准、部省级工程建设、治超联合执法常态化、制度化等方面下功夫,综合施策,久久为功。

专家认为,在此基础上,全面推进信息的互联互通,逐步将治超信息拓展到全国范围,建立数字化的治超信息共享系统,完善政府、社会共同参与的跨地区、跨部门、跨领域的“守信联合激励、失信联合惩戒”机制,将有助于真正实现全国治超“一盘棋”,形成“一处失信、处处受限”的管理格局。

新疆和田市:

鲜食玫瑰受欢迎

6月5日,居民在和田市伊力其乡的“玫瑰巴扎”晾晒玫瑰花。

6月初,位于新疆和田市伊力其乡的“玫瑰巴扎”逐渐进入尾声,但每日仍有不少当地居民来到这里购买和制作玫瑰花蕾。

和田玫瑰属于鲜食玫瑰,是大马士革玫瑰的变种,沿着古丝路来到中国新疆。和田绿洲的居民把新鲜玫瑰制成馥郁芬芳、甘甜爽口的玫瑰花蕾,成为当地颇具风味的日常调味品。几个馕、一小碟玫瑰花蕾,再配上一壶药茶,常常是普通农家的一顿饭。“玫瑰巴扎”就是当地专为玫瑰花设置的集市。

新华社记者 赵 戈摄



七部门联手加强网约车行业管理

网约车事中事后联管流程明确

经济日报·中国经济网记者 齐 慧

政策解读

近日,交通运输部、中央网信办、工业和信息化部、公安部、中国人民银行、税务总局和国家市场监督管理总局等7部门联合印发《关于加强网络预约出租汽车行业事中事后联合监管有关工作的通知》,明确了网约车行业事中事后联合监管工作流程。

这是近期网约车管理领域出台的又一重要文件,体现出交通管理部门对网约车管理的重视和积极探索,它的出台也表明我国网约车监管网络日益完备,走在世界前列。

网约车是随着技术进步而出现的新业态。专家表示,它的出现提高了交通行业信息化水平,对提高运输效率、方便群众出行起到了积极作用。加上网约车诞生初期采取了巨额补贴的竞争策略,吸引了大批用户,因此发展十分迅速。

然而,网约车的发展也存在许多问题,比如允许私家车的加入,在管

理和收费方面对现有的出租汽车并不公平;网约车降低了司机和车辆的门槛,对公众安全等带来了较大不确定性;“烧钱”竞争破坏了市场秩序,也给道路交通带来了巨大压力,等等。这在世界范围内都是一个难题,许多国家政府都对网约车采取了各种限制措施。

交通运输部相关负责人表示,我国对网约车并没有采取一刀切的管理模式,而是密切关注行业发展,适时推出相关管理办法,不断织密监管网络,让网约车在合理范围内发展,最大限度发挥其优势。

2016年7月,交通运输部出台《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》,并于当年11月1日起施行。《办法》首次明确了网约车的合法地位,体现了“以人为本、鼓励创新”的理念,是对分享经济新业态下移动出行领域的肯定和鼓励。这也是世界范围内出台较早的国家级网约车法规,表明在如何监管网约车的探索上,中国走在了世界前列。

随后,各地纷纷出台相关细则,对

网约车平台、车辆、司机、监督检查等各方面进行了规定,让网约车发展有规可依。

此后,网约车行业进入了正规发展阶段。然而最近一段时间,网约车又出现了一些安全问题,暴露出在《办法》执行过程中存在逃避监管、检查不严等问题,社会广泛关注。对此,交通运输管理部门抓紧制定出台了一系列规章制度,同时也采取一系列监管措施发力整治相关问题。

比如,今年2月,交通运输部印发《网络预约出租汽车监管信息交互平台运行管理办法》,要求网约车运营数据需在线保存6个月以上。以此来加强网约车监管信息交互平台的运行管理,规范数据传输,提高网约车行业监管效能,营造良好营商环境。

5月11日,交通运输部发布了《关于加强和规范出租汽车行业失信联合惩戒对象名单管理工作的通知(征求意见稿)》,拟通过建立“黑名单”的形式,加强对违规从事出租汽车包括网约车经营活动人员的惩戒力度。

5月下旬,交通运输部公布了新

修订的《出租汽车服务质量信誉考核办法》,明确将网约车平台公司和驾驶员纳入出租车行业考核体系,对网约车平台公司从企业管理、信息数据、安全运营、运营服务、社会责任和加分项等6类共19个项目设计相应考核指标。

此次发布的《关于加强网络预约出租汽车行业事中事后联合监管有关工作的通知》则明确要求,各级交通运输、网信、通信、公安、人民银行、税务、工商和市场监管等部门要建立网约车行业联合监管机制,对网约车的各种违规行为开展联合约谈,对拒不改正的企业可采取暂停发布、下架移动互联网应用程序(APP)、停止互联网服务、6个月内停止联网或停机整顿等处置措施。

交通运输部相关负责人表示,通过实施以上各种措施办法,目的是建立全方位的监管网络,探索建立政府部门、企业、从业人员、乘客及行业协会共同参与的多方协同治理机制,让网约车发展有法可依、有法必依、监管从严、违法必惩。

应急管理部表示:

已派工作组赶赴辽宁本溪事故现场

新华社北京6月5日电 （记者叶昊鸣） 记者5日从应急管理部了解到,据辽宁省安监局报告,6月5日16时30分,辽宁省本溪市南芬区华煤集团思山岭铁矿项目部措施井施工现场,炸药在井口发生爆炸。经初查,事故造成地表人员11人死亡,9人受伤;井下人员25人被困。目前已与被困人员取得联系。

接到事故报告后,应急管理部党组书记、副部长黄明要求,一要认真贯彻落实国务院领导同志重要批示精神,指导协助地方政府全力组织井下救援、伤员救治和善后处置等工作;二要科学制

定救援方案,严密组织实施,防止发生次生事故;三要尽快核清事故情况,查明事故原因,依法依规严肃追责。

应急管理部向全国发出该事故警示信息,要求各地始终把安全生产工作摆在突出位置,紧紧抓住煤矿、非煤矿山、消防、危化品等行业领域,并结合夏季安全生产规律特点和事故暴露的突出问题,深入排查治理安全隐患,严防此类事故发生。

据应急管理部有关负责人介绍,目前应急管理部工作组正在赶往事故现场的路上,将指导协助地方政府做好人员搜救、伤员救治和善后处置等工作。

国税总局印发《通知》要求:

加强落实脱贫攻坚税优政策

本报北京6月5日讯 记者董碧娟报道:国家税务总局日前印发《关于加强脱贫攻坚税收优惠政策贯彻落实工作的通知》,对4方面工作进行了部署。

根据《通知》,税务总局汇编了《支持脱贫攻坚税收优惠政策指引》,已经在税务总局官方网站发布。

《政策指引》涵盖产业类、区域类、特定对象类等各个方面政策,分门别类列出享受主体、优惠内容、享受条件、政策依据。各级税务机关要对政策内容和相关办税流程进行全面学习,着重结合本地区扶贫重点、区域特点、产业结构,有针对性地组织落实。税务系统扶贫干部要充分发挥带动引领作用,带头学懂学透《政策指引》,帮助扶贫地区群众和企业用足用好税收优惠政策。

税务总局要求,各级税务机

关要创新宣传方式、加大宣传力度,通过税务机关网站、微信、微博、移动客户端、12366纳税服务平台、印发宣传资料等多种媒介渠道,加强对脱贫攻坚领域税收优惠政策的宣传辅导。加强与当地党政部门沟通,建立交流合作机制,拓宽政策宣传途径。将政策贯彻落实深入到具体扶贫工作中,与群众生活和生产活动有机结合,使税收政策在扶贫项目推进中精准对接、灵活运用。

《通知》明确,各级税务机关要密切跟踪政策执行情况,加强调查研究,随时收集政策落实情况和工作建议,重视部门间信息沟通,广泛听取意见,对能够解决的问题要及时回应、答疑解惑。对政策执行中各方反映的突出问题和意见建议要及时反馈,确保税收政策落地见效,更好发挥税收优惠政策对脱贫攻坚的支持引导作用。

海关破获近年最大一起固废走私案 涉案钢铁废碎料约241万吨

本报北京6月5日讯 记者顾阳从海关总署获悉:海关近日集中开展打击走私钢铁废碎料收网行动,共抓获犯罪嫌疑人245名,查证涉案钢铁废碎料约241万吨、案值约48亿元。这是近年来全国海关破获的最大一起固体废物走私案。

据悉,钢铁废碎料是钢铁循环利用的优质再生资源,是唯一可替代铁矿石用于钢铁产品制造的原料。基于钢铁废碎料在突破资源瓶颈制约、建设资源节约型和环境友好型社会方面的重要作

用,我国对其出口征收40%的关税加以限制。

海关在日常监管中发现,一段时间以来钢铁废碎料出口数量骤增,存在低价走私出口的重大嫌疑。6月4日晚,在海关总署统一指挥下,广东分署缉私局以及黄埔、天津、上海、南京、杭州、湛江等17个海关缉私局多地联动、重拳出击,同时展开抓捕搜查行动。截至5日9时,行动共打掉钢铁废碎料走私团伙65个,主要犯罪嫌疑人全部到案,现场查扣查获大量物证、书证等相关证据。

铁路新增11个互联网订餐站点

本报北京6月5日讯 记者齐慧从中国铁路总公司获悉:6月5日起,铁路部门将进一步增加高铁动车组互联网订餐站点,方便广大旅客。

铁路总公司有关部门负责人介绍,目前,全路共有27个互联网订餐和特产配送站,基本为省会及计划单列市所在地主要高铁客

运站。为进一步满足旅客对高铁动车组互联网订餐的需要,今年6月5日起,铁路部门将陆续新增南京站、青岛站等11个互联网订餐供餐站或特产预订配送站。新增站点主要是一些动车组密度较大的高铁普速混合车站和部分省会城市或计划单列市主要车站,以及个别客流较大的地铁级车站。

“光伏+农业”一地可三用



6月2日,俯瞰河北省南宮市大村乡的南宮花盆光伏电站。近年来,南宮市积极探索“光伏+农业”发展模式,在光伏板下建设生态农业大棚,努力实现发电、种植、旅游一地三用。目前,该市已发展“光伏+农业”示范基地780余亩,在拉动农民致富增收的同时,也促进了生态环境质量提升。

赵永辉摄