

重视发展与中国等主要国家经贸往来,主动融入“一带一路”建设——

中亚国家搭上“一带一路”快车

经济日报·中国经济网记者 徐惠喜

近年来,哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦等中亚国家对内深化改革,改善营商环境,重视基础设施建设和固定资产投资;对外加强合作,重视发展与中国等主要国家的经贸往来,积极主动融入“一带一路”建设,各国经济均保持较好发展态势。

积极参与“一带一路”建设

中亚国家是共建“一带一路”的重要伙伴,非常赞同“一带一路”倡议,认为这是搭乘“中国快车”的难得机遇。目前,中亚五国参与“一带一路”建设的积极性不断提高,与中国的合作已被纳入各自的国家战略框架中。

中国是哈萨克斯坦的主要贸易伙伴,为哈萨克斯坦第二大出口市场和第二大进口来源地。哈政府制定的《2018年投资指南》指出:“哈希望参与‘一带一路’建设,在未来5年内能够创造2万个就业岗位、改善基础设施。”哈政府希望搭乘“一带一路”快车,改变依赖石油和自然资源的发展模式,改善铁路和公路基础设施,扩大物流行业发展。目前,中哈已达成了51个产能合作项目意向,总投资达到265亿美元,即将和已经启动的项目有12个,涉及金额40亿美元,其中包括轻轨、地铁扩建、巴甫洛达尔电解铝厂、中石油大口径钢管厂等项目。中哈围绕共建“一带一路”积极合作,已进入深度融合、相互促进的新阶段,朝着打造中哈利益共同体和命运共同体的目标迈进。

乌兹别克斯坦是“丝绸之路经济带”上的重要国家。乌总统米尔济约耶夫表示,将以“一带一路”建设为契机,深化乌中两国在基础设施、投资、经贸、产能、工业园区、水利等领域的合作。去年在北京举行的“一带一路”国际合作高峰论坛期间,中国进出口银行与乌方签署了电网升级改造、燃煤电站、煤矿改造等项目贷款协议,丝路基金与乌对外经济银行签署了合作协议。随着中乌全面战略伙伴关系的确立,双方将一起把握历史机遇,推动两国各领域合作在共建“丝绸之路经济带”框架内向更高水平、更广空间迈进。

设施联通是中亚多国的共同关切,也是“一带一路”建设的重要内容。吉尔吉斯斯坦政府纲领提出要“努力修复和养护公路、发展国际运输走廊和扩大国内公路网”。土库曼斯坦为把本国打造成为国际交通运输枢纽,近年来制定了相关战略规



5月8日,在乌兹别克斯坦鹏盛工业园,鹏盛陶瓷公司员工操作喷墨打印机。工业园由中国温州市金盛贸易有限公司投资建设,是首个中国民营企业在乌兹别克斯坦投资并被两国政府认可、批准的项目。新华社记者 周良摄

划,还实施了一批交通基础设施建设项目。塔吉克斯坦国家发展战略将国家由交通孤岛转变为过境运输走廊。“一带一路”倡议为中亚国家发展公路、铁路等交通设施提供了机会,中亚国家借助中国的资金、技术开始更多地利用水力、风能和太阳能等清洁能源发电,改善地区生态环境,这有利于促进地区局势稳定,实现经济繁荣发展。

中亚国家积极参与“一带一路”建设,得到了当地和国际舆论的赞赏。哈萨克斯坦总统战略研究所副所长库什卡巴耶夫表示,哈政府计划改善国内和跨境交通基础设施,“一带一路”倡议在中亚地区的主要目标是加强中国和中亚地区的互联互通,两者有着相似的目标。美国卡内基国际和平研究院高级研究员斯特隆斯基认为,中亚各国热烈欢迎“一带一路”倡议,希望能推动地区经济发展,增强社会稳定,并带来后续投资。俄罗斯学者莫尔德维诺娃表示,中国的倡议与中亚国家产生了共鸣。该地区国家需要外部投资和发展自己的基础设施。共同的利益决定了中亚国家和中国之间高水平的合作。

经贸投资合作持续升温

随着中亚国家积极主动融入“一带一路”建设,中亚各国与中国的经贸投资合作持续升温,对中国贸易和市场的依赖程

度不断上升。哈萨克斯坦视中国为最主要的贸易和投资伙伴之一。统计显示,2017年,中哈双边贸易额为180亿美元,比上一年增长37.4%,中国成为哈第二大贸易伙伴。哈自中国进口的主要商品为机电产品、贱金属及其制品和化工产品,合计约占哈对中国进口总额的60%以上。哈对中国出口的主要商品是贱金属及制品、矿产品和化工产品。同时,哈对中国出口商品品种不断增多,面粉、植物油、肉类、蜂蜜等优质农产品已经上了中国百姓的餐桌。在投资方面,截至去年底,中国累计对哈投资存量超过430亿美元,各类贷款超过500亿美元。

中国是乌兹别克斯坦的第二大贸易伙伴国、第一大投资来源国、第一大棉花出口目的地国、第一大电信设备和土壤改良设备供应国。去年中乌双边贸易额约40亿美元,比上一年增长15%,占乌外贸总额的近五分之一。在投资方面,中国已连续多年蝉联乌第一大投资来源国,累计对乌各类投资总额超过78亿美元。中乌鹏盛工业园所产陶瓷产品、卫浴洁具已出口哈、塔、吉等中亚邻国,所产阀门、水龙头进入俄罗斯及其他欧洲国家市场。中乌首个油气上游合作项目,卡拉库利区块气田开发地面工程于去年建设开工并实现了第一期工程按期通气。

中国连续多年成为土库曼斯坦第一大贸易伙伴国。两国加强设施联通,促进

贸易便利化,优化贸易结构,带动机电设备等高新技术产品贸易发展。去年,土与中国双边货物贸易额约70亿美元,保持较快速度增长。中土两国政府积极推动投资和项目合作,鼓励双方企业积极探讨能源、交通基础设施、通信、化工和纺织等领域内的投资和经济技术合作。中国—中亚天然气管道已建成A、B、C三线,从2009年底开通以来已累计对华供气超1700亿立方米。

中国是吉尔吉斯斯坦最大贸易伙伴、第一大进口来源国和第一大投资来源国。2017年中吉双边货物贸易总额约56亿美元,占吉进出口总额的27%。吉尔吉斯斯坦2017年通过改善投资政策,项目推介,积极吸引中国投资,取得了明显成效。中国企业对吉投资主要集中在能源、橡胶、塑料制造和非金属矿产的生产、地质勘探类和矿产品开采等领域。去年,中国路桥集团与吉国家铁路公司签约参与铁路、公路、隧道、机场建设以及其他基础设施建设。

加强对华友好关系是塔吉克斯坦政府的外交优先方向之一,两国已签署近200份双边文件。塔吉克斯坦希望扩大对中国的农产品出口,力争2020年前使双边贸易额达到30亿美元。中国对塔出口主要商品有机械设备、纺织品、电机电器、鞋类、车辆及零配件等,自塔进口主要商品有矿砂矿渣、生皮及皮革、蚕丝、棉花、食用水果及坚果等。

“2018中国国际大数据产业博览会”近日在贵州省贵阳市举行,马来西亚等国近40家大数据相关企业参会并展示了加密通信、语言识别、驾驶辅助等国际领先技术和应用。与此同时,在印尼雅加达,中国—东盟“一带一路”合作论坛暨首届电子商务合作对话会也圆满落幕。这既有巧合,也有必然,彰显出中国—东盟携手发展数字经济、共建“网上丝绸之路”的无限潜能。

“一带一路”建设中数字经济等创新合作亮点不断涌现。应当看到,中国携手东盟发展数字经济,既有意愿,更有能力。近年来,中国围绕建设网络强国、数字中国、智慧社会,全面实施创新驱动发展战略尤其是国家大数据战略,让中国成为全球电子商务等数字经济的引领者之一。

与此同时,东盟电商、网游等产业蓬勃发展,逐渐成为数字经济和智慧生活的新热土。据测算,东盟拥有庞大的互联网用户群,地区数字经济规模到2025年有望突破2000亿美元。

正因如此,中国驻东盟大使黄溪连认为,中国—东盟数字经济合作极大地带动了双方间物流、资金流、信息流、人员流,“合作序幕刚刚拉开,无限商机有待挖掘”。迄今,中国—东盟数字经济合作实现了跨越式发展,科技型网信公司正在崛起,跨境电商平台正在涌现,阿里巴巴、腾讯、京东等电商巨头以及千千万万中小企业正在东南亚这片新热土扎根发芽,一条服务虚拟空间互联互通、推动实体经济切实受益的“网上丝绸之路”已显露雏形。

下一步,双方须进一步加强交流互鉴、发挥比较优势、深化沟通合作、共享发展红利。一是加强战略对接,深化融合发展。多数东盟国家制定了本国的电子商务发展战略,如印尼出台了《2017—2019年国家电子商务系统路线图》和“工业4.0路线图”,这与中方将“一带一路”建成创新之路的设想高度契合。二是加强政府引导,找准合作重点。今年是中国—东盟创新年,双方将在电子商务、创新合作、智慧城市、清洁能源等领域开展一系列活动。三是加强企业合作,实现互利共赢。双方企业须在进一步相互了解对方国情、社情、民情的基础上,加快本地化进程、形成网络化布局、培养跨国型人才。

中国—南非投资推介会在上海举行

本报讯 记者沈则瑾报道:由国家发改委、南非贸工部主办的“2018中国—南非投资推介会”日前在上海举行。今年恰逢中南两国建交20周年,活动得到了两国政府有关部门的高度重视。

国家发改委副秘书长周晓飞表示,南非是中国对非产能合作重点国家。未来,中南双方将发挥产能合作机制统筹协调作用,共同采取支持和便利措施,支持中资企业赴南非开展投资与合作。

中国银行副行长任德奇表示,南非方面坚定推进经济改革,改善投资环境,中资金融机构应主动担当,提供更多金融动力。

南非贸工部副部长马伽瓦尼舍等南非嘉宾介绍了南非政经形势及经济特区招商引资政策,并与中方嘉宾就中南两国投资政策对接、重点行业投资机会等话题深入进行了研讨。

葛洲坝集团成为巴西圣诺伦索供水项目100%控股股东

本报讯 记者吉蕾蕾报道:近日,中国葛洲坝集团海外投资有限公司所属葛洲坝巴西有限公司与巴西Camargo Correa集团和Andrade Gutierrez集团完成了股权转让,葛洲坝集团成为圣诺伦索供水项目100%控股股东。这是在“一带一路”建设框架下,中资企业在海外水务投资领域取得的又一重大成果。

圣诺伦索供水项目所在圣保罗市是巴西最大城市,也是南美地区的重要经济中心,长期面临水资源严重短缺的困境,限制了地区经济社会发展。该项目建成后,设计日供水能力41万吨,可满足150万人的供水需求,将极大地缓解供水紧张问题,成为推动当地经济发展和民生改善的一项重要基础性工程。

乌兹别克斯坦—中国首批出口农副产品专列发车



一列载有1066吨乌兹别克斯坦有机绿豆的专列日前从乌首都塔什干发车,将途经哈萨克斯坦并在霍尔果斯口岸完成转关后直达西安陆港,全程4667公里,运行时间为10天。这标志着由深圳市大洋物流集团运营的“一带一路”乌兹别克斯坦出口中国农副产品专列正式常态化开行。图为满载乌兹别克斯坦有机绿豆的专列。

本报驻塔什干记者 李遥远 摄

中巴经济走廊最大交通基础设施工程首段提前竣工通车——

苏木段高速公路项目意义深远

本报驻伊斯兰堡记者 梁桐

表示,这一提前量在世界范围内都属罕见。虽然33公里在苏木段392公里的全长占比不足一成,但显示出整个项目建设进度大幅领跑合同规定期限的预期。目前,项目工期已完成56%,领先原计划12%。按照这一进度,苏木段全线有望在明年初具备全线通车条件。

如此骄人的中国速度,来自科学合理的规划、坚强有力的保障和忘我奉献的施工团队。李干椿说,为了加快建设进度,全线392公里被分为7个标段,同步施工。多标段同步施工在有效加快建设进度的同时,也对人员和设备产生了更大需求。中建公司专门从中国进口3000余台(套)大型工程设备,并从中国、伊朗、巴林三国进口沥青,以保证项目建设全速推进。设备连轴转,人员三班倒,项目工地

上24小时都是一片热火朝天的景象。李干椿说,在施工面临的诸多难题中,炎热的气候是最大的挑战。即使在项目最北端的木尔坦地区,每年也有大半年时间日最高气温达到40摄氏度以上,路面温度更是高达75摄氏度以上。为了适应高温环境,路面使用的沥青都需要经过改性处理以保证其在80摄氏度以上仍不软化,即使在如此严酷的自然环境下,两国工人每天一干就是8个小时。

质量高,落地中国标准

苏木段全线双向6车道,设计时速120公里,是巴基斯坦唯一一条“智能高速公路”,车辆缴费、信号管理等功能全部实现了电子化、自动化。公路沿线全程铺设的光缆能够将全路段监控视频等信息实时传输到控制中心,以便运营方全面掌握交通状况,并在必要时采取措施保证安全。

苏木段项目连接的木尔坦和苏库尔分别是巴基斯坦第7大和第14大人口城市。木尔坦是巴基斯坦芒果、椰枣等经济作物主产区,苏库尔则是进出信德省的重要交通枢纽,有“信德门户”之称。两地之间的人员和货物运输需求旺盛,但长期以来一直受到道路基础设施落后的制约,两地交通需耗时9个小时。苏木段建成后,这一时长将被压缩至4小时以内,将极大提高两地间和沿线地区的互联互通水平。

苏木段是白沙瓦至卡拉奇高速公路的关键区段,后者建成后将成为巴基斯坦全国南北方向最为重要的交通大动脉。此次33公里路段率先通车,为整条白沙瓦至卡拉奇高速公路施工建设树立了“中国标准”。据巴方业主单位国家公路局评价,苏木段是巴基斯坦迄今标准最高的公

路项目。李干椿表示,对于这条公路在交付使用后不出问题,成为巴基斯坦的“百年工程”充满信心。

造福广,体现中国担当

苏木段作为中巴经济走廊框架下合同金额最大的交通基础设施项目,将为沿线人民带来丰厚的红利。项目为沿线提供了大量高质量就业机会,全线共有中国建设者1800余人,雇佣巴方员工28000余人。值得一提的是,巴方员工是以技术工种身份活跃在项目建设现场。在一段仍在施工的路面上,来往穿梭的数十台沥青摊铺机、压路机、自卸卡车几乎全部由巴方员工熟练操作。据中方人员介绍,中建公司专门邀请卡拉奇职业培训机构为他们提供了规范化培训,让这些靠天吃饭的农民转变为投身国家现代化建设的职业工人。巴方员工说,若不是PKM项目提供了宝贵的就业机会,他们很可能连结婚成家的机会都没有,还有巴方员工在自己的摩托车上醒目地写着“我爱中建”几个英文大字。在提供大量就业的同时,PKM项目各部还积极履行企业社会责任,目前已为沿线村落修筑道路60.5公里、桥梁15座、水井50眼、水渠200余条,并组织医疗队为乡村1000多人次提供义诊服务。

此外,用于项目建设的各种大型工程机械,也活跃在当地抢险救灾的第一线。去年12月份,一辆当地拖车在大雾中冲出道路,集装箱滑落后将司机困在驾驶室内。PKM项目一分部接到险情后立即布置两台起重能力分别为20吨和120吨的吊车暂停作业,火速赶往事发现场参与救援。在被困司机顺利获救的瞬间,现场救援交警和围观人群喊出了“中巴友谊万岁”的口号。



本报记者 梁桐摄