



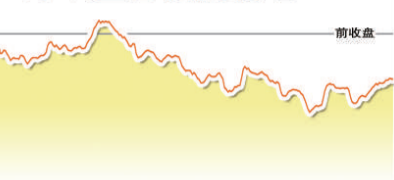
经济日报社出版 WWW.CE.CN
国内统一刊号CN11-0014 代号1-68

经济日报

2018年6月 星期六 2日
农历戊戌年四月十九
第12738号 (总13311号) 今日8版

ECONOMIC DAILY

6月1日上证综指走势图



上证综指	深证成指
收盘 3075.14	收盘 10169.35
成交量 129.87亿股	成交量 162.72亿股

6月1日波动最大行业走势图



2017年餐饮百强企业营业收入同比增长11.2%

中国烹饪协会日前发布的《2017年度中国餐饮百强企业和餐饮五百强门店分析报告》显示,2017年餐饮百强企业总营业收入2861.7亿元,同比增长11.2%,较上年提升3.8个百分点。2013年以来首次高于全国餐饮市场平均增长水平。



习近平向上海合作组织首届媒体峰会致贺信

新华社北京6月1日电 上海合作组织首届媒体峰会6月1日在北京举行。国家主席习近平致贺信,全文如下:

值此上海合作组织首届媒体峰会开幕之际,我谨表示热烈的祝贺!向远道而来的各国新闻界朋友们表示诚挚的欢迎!

当今世界,社会信息化迅猛发展,媒体在推动各国人民心灵相通方面发挥着越来越重要的作用。一年前,我提议举办上海合作组织首届媒体峰会,就是为了促进上海合作组织人文领域交流合作。相信这次峰会将为凝聚组织力量发挥积极作用。

媒体作为上海合作组织各国开展交流合作、促进民心相通的重要桥梁,要努力做“上海精神”的弘扬者、务实合作的开拓者、人民友好的传播者。中国坚定支持上海合作组织发展,愿同各方携手前行,建设更加紧密的地区命运共同体,推动构建人类命运共同体。

预祝上海合作组织首届媒体峰会取得圆满成功!

中华人民共和国主席 习近平

2018年6月1日

上海合作组织首届媒体峰会6月1日在北京召开,来自上合组织各国的新闻事务部门负责人和110多家主流媒体负责人齐聚一堂,围绕“弘扬上海精神 开启媒体合作新时代”主题,共话上合组织各国间的媒体合作。峰会期间,与会媒体代表发表了《上海合作组织首届媒体峰会关于加强媒体交流合作的倡议》,决定以上合组织青岛峰会为契机,推动媒体交流合作迈上新台阶,并签署了一系列媒体交流合作协议和备忘录。

国际舆论环境呼唤上合国家增强媒体合作

推进媒体合作,是各方的共同心声。人民日报社副总编辑方江山指出,媒体是现代国家治理乃至全球治理的重要资源和手段,谁掌握了话语权就掌握了更多的软实力,谁占据了道义制高点。在当前国际舆论格局中,上合组织成员国目前还缺少具有全球影响力的传媒机构,很多成员国的媒体还严重依赖西方通讯社提供的国际新闻稿源。“巨大的数字技术鸿沟困扰着上合组织成员国政治安全、经济发展和社会稳定,也对上合组织更好发挥地区和全球影响力形成一定的制约。”方江山认为,为改变这种状况,上合组织及其成员国应当高度重视媒体发展和媒体合作,进一步健全媒体合作机制。在此次媒体峰会的倡导和推动下,上合组织媒体交流与合作将获得新的动力,为上合组织发展打牢民意基础和社会基础,营造更有利于地区和平、发展、稳定的舆论环境。

巴基斯坦新闻部副秘书长加利尔认为,上合组织成员国之间的媒体合作很有必要,原因有三:一是在全球通讯和传播的时代,新媒体无所不在,在获取更多信息的同时,也面临诸多挑战;二是亚洲国家在发展过程中面临很多的压力,亟需在国际主流媒体中发出自己的声音;三是上合组织各成员国媒体机构在信息传播、教育分享和激励民众等方面大有可为。吉尔吉斯斯坦文化、信息和旅游部副部长杰米尔别科娃表示,在网络技术和数字化技术的背景下,上合组织各国媒体要团结起来相互支持,保证各国的新闻主权,增加各国人民之间的友谊,期待上合组织各国间建立媒体合作机制。

媒体助力民心相通 共创上合美好未来

媒体是民心相通的纽带,媒体合作在上合组织框架中发挥着重要作用。近年来,上合组织各国媒体合作蓬勃发展,各国媒体弘扬“上海精神”,拉紧命运共同体的纽带,播下信任的种子,为上合组织的美好未来发展凝聚力量。上合组织秘书长阿利莫夫指出,本届媒体峰会上合组织和谐大家庭中首次召开,为上海合作组织媒体下一步的合作指明了方向。他表示,峰会的举办,对加深理解上合组织各国和整个地区发生的新变化有非常重要的意义,有助于媒体记者建立直接联系,相互交流经验和想法,共同开发媒体合作项目。(下转第七版)

弘扬「上海精神」推进媒体合作

本报记者 徐惠喜

商合杭铁路柘皋河特大桥施工进展顺利

6月1日,在安徽省肥东县境内,中铁四局八分公司900吨箱梁架桥机正在架设商(丘)合(肥)杭(州)铁路站前13标柘皋河特大桥,建设者正紧张施工。

商(丘)合(肥)杭(州)铁路是列入《国家中长期铁路网规划》的高速铁路,线路起自郑徐高铁商丘站,经阜阳西站、合蚌站、芜湖站等站,至宁杭高铁杭州西站,全长794.55公里,全线设计时速350公里,预计2020年开通运营,届时将成为“华东第二大通道”。

吴怀球摄



金融开放不会“一放了之”

本报记者 陈果静

经济聚焦 金融业开放系列③

“金融的开放绝不意味着国门大开、一放了之。”中国人民银行行长易纲日前在金融街论坛年会上表示。在去年的博鳌亚洲论坛上,易纲表示,将做好配套措施,在扩大金融业开放的同时加强金融监管。

金融业是个特殊行业,具有较高的敏感性。回顾历史,不少新兴市场国家在金融开放进程中或金融对外开放后,都曾经历过或大或小的风险事件。因此,我国金融业的对外开放一直遵循积极又谨慎的原则。比如,外资进入我

国金融市场,前期采用有额度限制的、“通道式”的试点方式,在运行平稳的情况下逐步放开;再如,沪港通、深港通在“通车”4年后,今年5月1日起,大幅扩大额度,由130亿元调整为520亿元。

进一步扩大金融业的对外开放是我们根据自身需要做出的主动选择。通过进一步对外开放、引入竞争,可以为金融业发展注入新的活力。不难想象,随着金融业扩大开放,我们将面临更大规模的跨市场、跨地域、跨

国界的资本流动、更多的金融创新等,这意味着在开放的过程中要重视防范金融风险,使金融监管能力与开放程度相匹配。

国际经验表明,只有在金融监管到位的情况下,金融业对外开放才能够起到促改革、促发展的积极作用。“进一步扩大金融业开放,势必要求我国监管机构提高监管能力和水平。”中国民生银行首席研究员温彬表示,这要求我们提升监管一致性、有效性、适应性,构建与金融开放和国际监管相协调的金融

监管体系。2008年国际金融危机以来,各国充分认识到了金融体系的脆弱性,严格审慎成为危机后各国金融监管改革的共同方向。中国人民大学重阳金融研究院高级研究员董希淼表示,国际金融危机后各国监管者普遍认识到只靠货币政策对于维持金融系统稳定还不够。因此,各国均加快金融监管改革步伐,重视宏观审慎管理框架的建立。

(下转第三版)

蹲点调研

四问阳泉

经济日报·中国经济网记者 乔金亮 崔国强 刘存瑞

山西阳泉,古称漾泉,因有泉5处常年涌流而得名,后演绎为阳泉,是我国著名的“煤城”。今年5月初,一则新闻让阳泉成为焦点:因未完成2017年秋冬季大气污染防治目标任务,有3个城市主要负责人被生态环境部约谈,阳泉是其中之一。阳泉的大气环境究竟怎么了?污染治理到底难在哪?资源型城市如何实现绿色发展?阳泉能否实现习近平总书记的嘱托:“还老百姓蓝天白云、繁星闪烁”?本报记者带着这些问题在阳泉蹲点一周,解剖治污之困。

阳泉为什么被约谈?

5月20日9时许,站在207国道山西阳泉靠近上白泉村路口,记者闻到呛鼻的柴油味儿。我们数了一下,5分钟内有28辆柴油大货车通过,九成以上是山西、陕西牌照。货车带着冒黑烟的尾气,一路扬尘。在义白路和307复线区域,周边小工厂较多,来往频繁的货车沿着近50公里的公路行驶,一些车辆未按规定冲刷轮胎、密闭苫盖,砂石、土方、煤渣和垃圾等沿途撒落时有发生。

穿城而过的各种大载重车已经成为这个城市治污的难题。阳泉位于山西的东大

开栏的话 在路上才能体味时代,在基层才能了解群众,在现场才会常怀感动。中国特色社会主义进入新时代,各地发展遇到了许多新情况,采取了不少新做

法,获得了丰富新经验。本报派出记者深入厂矿车间一线、踏上农村广袤田野,对当前发展中的重要问题进行蹲点式调查研究,发现各地在实践中的思考与创新。今

加上来自施工工地、矿山开采的污染,扬尘污染问题更加突出。2017年11月份、12月份和今年1月份、2月份,阳泉降尘量分别为每平方米13.5吨、14.4吨、9.6吨、15.3吨,排名靠后。

在郊区桥上村附近的一座废弃矸石山上,地面多处有大股的白色雾状气体升腾。记者用手触碰地面感觉有些烫手。进入盛夏,气温升高,煤矸石存在很大自然隐患。附近居民对此习以为常,他们说,这里原先是矸石山,煤矸石温度高,雾状气体就是浅层地下煤矸石引起的。

阳泉市环保局法制宣教科科长王玉琴说,开采1吨煤产生20%至25%的煤矸石。煤矸石堆积而成的矸石山包含较多的硫,与空气接触后容易自然,影响大气环境。阳泉市内现有109座矸石山,其中在用的40座。这些矸石山大多分布在城市上风向,矸石自然产生大量硫化氢、一氧化碳和二氧化硫等

有毒有害气体,导致城市大气污染严重。“今年以来,受不利气象条件影响,也由于对违法排污现象监管不力,部分企业乱排乱放现象多发频发,物料堆放、煤炭不按标准棚化仓化、日常洒水降尘措施不到位等问题突出。3月份PM_{2.5}平均浓度出现反弹,最终秋冬季PM_{2.5}数值同比仅下降12.2%,未完成生态环境部提出的下降15%的目标任务。”王玉琴说。

记者采访时,正值全国人大常委会大气污染防治法执法检查组在山西执法检查,阳泉是重要一站。检查组指出,煤炭占山西一次能源消费的比重达80%以上,明显高于全国,二氧化硫、氮氧化物、烟粉尘等排放总量均处全国前列,大气污染防治形势严峻,任务艰巨。

阳泉大气污染防治之困也是煤炭大省山西的缩影。阳泉建市以来,累计生产原煤近22亿吨,80%以上输往外省,每平方公里国土面积煤炭采出量达到47.6万吨,是全国单位国土

面积采煤量最高的城市。阳泉市发改委重大项目稽查办主任张忠灵说,煤炭可采储量仅剩27亿吨,濒临枯竭,与煤相关产业已受到严重影响,转型迫在眉睫。煤炭运往全国,环境问题留在当地。数据显示,全市塌陷区面积达458平方公里,占辖区面积的10%;水土流失面积3042.5平方公里,占辖区面积的68%;居民健康受损,社会负担沉重。近年来,各类呼吸道疾病的发生率也都明显上升。

“因大气污染防治不达约谈,影响了阳泉形象。我们认账认罪、照单全收,将按照要求坚决整改。”阳泉市环保局局长荆存柱表示,市里已经成立整改领导小组,制定了整改方案,全力推进各项整改工作。对阳泉的空气质量,荆存柱喜忧参半。喜的是,大气环境近5年来总体在持续改善,显性的、短期能解决的已基本解决。到去年底,全市火电、煤炭等行业的54家重点企业全部完成工业污染源达标任务;7家电厂的20台277.7万千瓦机组全部完成超低排放改造。忧的是,先发展后治理的模式对生态破坏巨大,旧账还要还,新账不能欠,一些突出问题容易反弹。

治理大气污染做了啥?

“我们不怨天尤人,不悲观丧气。”阳泉市副市长郭少敏说,之前压力传导不够,存在“热上中温下冷”的现象。打赢蓝天保卫战,要以空气质量明显改善为刚性要求,强化联防联控,阳泉没有退路。(下转第四版)