

横贯我国东中西部“水上生态高速公路”日渐成型——

# 长江“黄金水道”释放发展动能

经济日报·中国经济网记者 郑明桥 通讯员 王取发

聚焦  
长江经济带

长江干线宜宾以下全部

建成高等级航道，一条绵延

2800多公里、横贯我国东

中西部的“水上生态高速公

路”日渐成型。长江沿江各

省市正加速打造长江经济带

综合立体交通走廊，推动沿

江城市发展方式优化升级



长江宜昌段货运船只繁忙。

李晓雷摄

5月8日，南京龙潭港天宇码头，一艘满载着化肥的5万吨级马绍尔籍海轮起锚，沿着新开通的长江南京以下12.5米深水航道驶向目的地。自此，南京至长江出海口的12.5米深水航道全线贯通，远洋运输航线自长江口向内陆延伸400多公里，江苏沿江港口“江港”变“海港”。大船入江，将改写江苏乃至整个长江流域的经济版图。

近年来，按照“深下游、畅中游、延上游、通支流”要求，国家先后实施了长江口深水航道治理、荆江河段航道整治、两坝间及库尾航道整治等50余项重点工程，共20多次分时分段提高了长江干线部分河段航道维护尺度。目前，长江干线宜宾以下全部建成高等级航道，一条绵延2800多公里、横贯我国东中西部的“水上生态高速公路”日渐成型。顺着这条“高速路”，沿江各省市正加速打造长江经济带综合立体交通走廊，推动沿江城市发展方式优化升级。

## 长江深水航道尚金流银

从长江南京以下到入海口，江水奔流不息，看上去和往日无异。但是，江底已今非昔比。长江南京以下12.5米深水航道贯通，可使长江干线南京至太仓全长约280公里河段能够满足5万吨级集装箱船满载双向通航、5万吨级其他海轮减载双向通航要求，10万吨级海轮可减载通航至南京、20万吨级海轮可减载乘潮通航至江阴。

从澳大利亚黑德兰港驶来的塞克拉迪号货轮，装有铁矿石83200吨，日前停泊在江阴港大澄码头。江阴港董事长华江告诉记者：“航道条件改善增加了大型船舶到港数量。以前进口铁矿石，大船要在舟山或连云港减载后，再用小船运输到港口，进港船型最多装载4万多吨。如今，减载后装货量达8万吨的大船直接入港，算一算每吨货物可减少物流成本40元左右。”

“深水航道全线贯通后，航道通航条件大幅改善，大型海轮吃水增加，实载率提高，航运成本自然下降明显。”交通运输部总工程师姜明宝说。

“深水航道开通后，南京港每年可以

节约物流成本至少10亿元。”南京港口集团副总经理李锦告诉记者。

深水航道开通后，减少的货物中转费和中转损失等也非常可观。按初步估算，5万吨级以上进江海轮每多装载1万吨货物，可节约运输成本约23.3万元。深水航道初通以来，已为沿江地区加工制造企业节约水运物流成本19亿元，极大地提升了长江中上游沿江企业竞争力。

长江下游12.5米深水航道全线贯通，长江中游“肠梗阻”也正被打通。今年1月份，国家发展改革委批复《关于报送长江干线武汉至安庆段6米水深航道整治工程可行性研究报告的函》，同意建设长江干线武汉至安庆段6米水深航道整治工程。

长江荆江段水位浅不能通行大船，江海联运货物需要在宜昌转装小船后到岳阳的城陵矶换装大船。2014年，湖北提出长江深水航道整治的“645”工程，即通过整治长江中游航道将武汉到安庆段水深提高到6米、宜昌到武汉段水深提高到4.5米，打通长江中游航道的“肠梗阻”。

“‘645’工程实施后，1.3万吨级内河船和1万吨级江海船将直达武汉、5000吨级内河船将直达宜昌。”长江航务管理局局长唐冠军告诉记者，这将有效解决长江干线航道“两头深、中间浅”问题，形成一条串起湘、鄂、赣、皖四省的“水上快速路”。

长江中游航道寸寸寸金。湖北省交通厅厅长何光中介绍，据测算，航道水深每提高0.1米，2000吨级的货船可多装载170吨左右货物，利润可提高10%。

“未来大型标准化船舶从重庆到上海洋山、浙江宁波舟山实现‘江海直达’，需要长江经济带的航道治理作为支撑。”交通运输部副部长何建中说，依托长江黄金水道推动长江经济带发展国家战略的实施，决定了长江黄金水道必须当好先行官，要促进“江海联运”发展，实现“零距离换乘、无缝化衔接”。

## 构建综合立体交通走廊

从湖北黄石西塞山上极目远眺，黄石新港9大泊位沿江一字排开，巨臂飞

扬、煤炭、矿石等货物吞吐有序。

黄石新港是长江中游少有的深水港口，今年黄石市政府工作报告明确提出，港城联动、以港兴市，加快建设“亿吨大港、百万标箱”的现代化港区，提升区域辐射服务功能。

目前，黄石新港已实现与黄咸、沪渝、大广、杭瑞等高速公路网的连通，同时“搭乘”上山南铁路、武九铁路等全国铁路网，港口辐射能力拓展到1000公里以上。同时，规划建设的鄂州机场与黄石新港相距仅28公里，在不久的将来，黄石新港将成为“海陆空”立体式交通枢纽。

除了航道建设，港口也是长江黄金水道“水上生态高速公路”得以成型的基础支撑。

5月23日上午，武汉阳逻港铁水联运工程一期场站内，满载50标箱植物油的火车鸣笛出发，前往四川眉州等地。货场负责人、长江新丝路公司供应链事业部姚志强介绍，这批货物是从福建泉州出发，海运至上海后经长江运至阳逻，再从铁路转运到四川，“前半程可享受水运便宜，后半程可避免船经三峡的拥堵，时间与成本的组合性价比最优”。

近年来，阳逻港三期工程建成运营，综合保税区和肉类口岸均投入使用，实现了“亿吨大港、百万标箱”的目标。

武汉港航发展集团总经理涂山峰介绍，通过铁水联运，来自“21世纪海上丝绸之路”及长江中下游的集装箱货物可水运至阳逻，无缝换乘登上中欧（武汉）班列，发往“一带一路”相关国家。在重庆果园港，铁路线已经延伸到了港区，并将中欧班列与长江航运连接了起来；随着兰渝铁路的开通，西北地区的货物将通过铁水联运通江达海，重庆长江上游航运中心的地位和功能将进一步提升凸显。

在上海洋山港，全球规模最大、设备最先进的自动化码头已平稳运营了5个月。2017年，上海洋山港集装箱吞吐量突破4000万标箱，宁波舟山港成为全球首个吞吐量过10亿吨的港口，进出长江的货物在这两个港口的占比达1/4以上。

“目前，重庆、湖北、江苏等地‘水公、水铁、水水’多式联运体系不断完

善。运输链、物流链、产业链‘三链’融合发展格局逐渐形成。”唐冠军说，沿江各市“串珠成链”构建沿江综合立体交通走廊，撑起了长江经济带高质量发展的骨架。

## 促进沿江产业结构升级

“依托12.5米深水航道，沿江地区集中了江苏省90%以上的大型冶金、石化企业以及60%的电力企业，初步形成了装备制造、化工、冶金、物流四大产业集群。”江苏省交通运输厅副厅长丁军华认为，借力深水航道全线贯通，江苏沿江港口可以精心培育新功能，深化沿江沿海港口一体化改革，以便沿江产业进一步直接对接国际市场需求，进而推动江苏经济高质量发展。

长江航运科学研究所马奕认为，深水航道使集装箱进江船型吨级提升，可降低江苏沿江地区电子、化工、医药、新材料等物资的物流成本，提升产业竞争力，进而促进沿江地区产业结构升级。深水航道初通南京后，“江港”变“海港”，江苏乃至长江中上游地区直接对接国际能源、化工、原材料和产成品一级市场，物流成本显著降低，航运、物流要素向沿江临港地区加速集聚。太仓港城、常熟滨江新城、江阴临港新城、靖江新港城区等一大批滨江新城镇正迅速崛起，长江经济带正成为引领高质量发展创新驱动带。

“更为难得的是，深水航道开通后，将进一步促进船舶大型化和运输组织优化，实现更高层次、更高水平的江海联运、江海直达运输，增强对中游地区的辐射带动作用。”马奕表示。

舟山江海联运公共信息平台数据显示，2017年长江江海联运量约14.1亿吨，约占长江干线货物通过量的56%。据长江航运发展研究中心统计显示，2017年以来，长江沿线铁水联运量同比增长25%以上。

在长江中游的湖北，长江中游荆江河段航道整治工程正式通过竣工验收，航道水深提高到3.8米。据测算，荆江河段航道整治工程将明显提升水路运输的竞争力。

本报重庆5月29日电 记者代玲报道：国家电网公司16.3亿千瓦时“藏电入渝”消纳协议签约仪式今天在重庆市举行。该协议是迄今为止藏电外送单笔体量最大协议，意味着今年至2020年期间，将逐年输送1.0亿千瓦时、7.3亿千瓦时、8.0亿千瓦时的西藏清洁能源至重庆。在国家电网公司积极努力下，进一步打通藏电外送通道，藏电消纳市场已增至8个。

西藏是我国重要的清洁能源战略储备基地，水电及新能源开发势头迅猛，丰水期电量充裕，清洁能源外送需求十分迫切。重庆作为长江上游经济中心，经济持续高速发展，外购电需求日益旺盛。藏渝能源供需互补性强，加之重庆市政府长期以来对口支援西藏昌都市，积极推进电力援藏，充分具备“藏电入渝”条件、体制优势及经验基础。

“藏电入渝”将促进两地绿色发展。西藏清洁能源外送消纳，将助推重庆减少标煤消耗48.9万吨、二氧化碳排放162.5万吨，环保效益显著。“藏电入渝”还将帮助西藏发电企业创收超3.3亿元，进一步助推西藏经济发展。同时，也将构建藏电外送新格局，不断拓展藏电外送市场，强化地方电力保障，丰富电力渠道，切实缓解重庆地区用电高峰缺电难题。

长期以来，国家电网公司围绕优化能源配置、服务西南清洁能源发展、服务地方经济社会发展的战略使命，初步形成了以“政策支持+市场化”为手段开展“电力援藏”工作构想，即建立西藏清洁能源外送消纳长效机制，在全国范围内落实藏电外送受端及其分摊配额，切实促进西藏清洁能源有效消纳。

同时，国家电网还进一步畅通了藏电外送重要“动脉”。在先后建成青藏、川藏两条电力天路基础上，2017年国家电网又开工建设了藏电外送重要通道、史上“最难建的输变电工程”——藏中电力联网工程。同时，国家电网积极开拓交易市场，克服省间壁垒，成功打开藏电送华北、湖北、河南、重庆等市场。

据悉，自2015年首次藏电外送以来，截至去年底，藏电外送规模和市场不断拓展，累计实现外送电量21.9亿千瓦时。其中，通过川藏联网工程完成外送四川、华北（京津唐）、湖北、河南4.5亿千瓦时。通过青藏联网工程完成藏电外送甘肃、青海、陕西、华北17.4亿千瓦时。

## 各地传真

## 安徽推进公共资源配置领域信息公开

本报讯 记者文晶、通讯员钱伟报道：近日，安徽省政府办公厅正式出台《关于推进公共资源配置领域政府信息公开的实施意见》，不断提高公共资源配置效率和效益，维护企业和群众合法权益，激发市场活力和社会创造力。

《意见》明确，坚持以公开为常态、不公开为例外，除涉及国家秘密、商业秘密和个人隐私及其他依法不予公开的内容外，凡社会关注度高，具有公益性 and 公益性，对经济社会发展、民生改善有直接、广泛和重要影响的公共资源配置领域政府信息，都要依法及时予以公开，实现公共资源配置信息全程公开、全程留痕。

据了解，《意见》将信息公开领域由国家要求的6个扩展到住房保障、国有土地使用权出让、矿业权出让、政府采购、国有产权交易、工程建设项目招标投标、公立医疗机构药品医用设备采购等7个领域，并详细列明各领域信息类别、信息内容、公开属性及公开主体。

## 桂林跻身全国“十大休闲旅游目的地”

本报讯 记者周晓骏、通讯员刘倩报道：近日，文化和旅游部发布了30个“网民最喜欢的旅游目的地”，广西桂林跻身“十大休闲旅游目的地”。

2012年11月份桂林国际旅游胜地获国家批复以来，该市全力打造全域旅游模式，传统的观光游览项目逐渐被融入式、体验型的休闲旅行方式替代，深度游、休闲游产品成为热门，自助游+“一日游”游客占比超过五成。为了满足更多年轻游客休闲游需求，桂林开发“一部手机游桂林”平台，实现景区线上购票、刷脸扫码入园等系列功能。

2017年，桂林接待游客人数达8232.79万人次，同比增长52.9%；实现旅游总消费971.76亿元，同比增长52.5%。今年一季度，全市接待游客1953.89万人次，同比增长11.59%，实现旅游总消费248.93亿元，同比增长23.29%。

# 山东嘉祥加快培育新兴产业

本报记者 王金虎 通讯员 薛海波

位于山东西南部的嘉祥县经济总量不大，主导产业经济规模偏小。在新旧动能转换过程中，嘉祥县聚力攻坚，加快培育新能源、新材料等新兴产业，打造高质量发展新增长极。

## 盖房子就像搭积木

全国装配式钢结构建筑交流大会日前在甘肃兰州举办，山东德丰重工有限公司董事长张军与众多参会企业就装配式建筑技术体系等方面的问题交流了经验。短短几年时间，德丰重工从一家加工制作门式钢构工厂发展为集钢结构产品研发、设计、制造、安装、检测于一体的现代化大型企业，并牵头制定了装配式钢结构住宅钢柱、钢梁和FK墙板3项山东省地方标准，填补了省内空白，在装配式钢结构建筑领域走在了行业前列。

在山东省首例钢结构装配式住宅、山东省装配式示范工程、山东省绿色施工科技示范工程——嘉宁小区建设现场，记者看到一架架吊车正把一块块墙板送至钢结构柱梁林立的工作平台上组装。张军介绍说，装配式钢管混凝土异形柱框架支撑体系所需预制部品部件都是在工厂生产、工地现场组装，使盖房子就像搭积木一样简单。与传统建筑方式相比，装配式住宅工程用水量可减少60%，材料浪费可减少20%以上，建筑垃圾可减少80%以上，建造综合能耗可减少70%以上。

## 打破国外技术垄断

前不久，山东益大新材料有限公司的“大规模超临界连续分离油浆制备高性能针状焦技术”科研成果通过了专家组鉴定。此前，由该公司牵头起草的我

国首个国家油系针状焦标准也引发了业内广泛关注。针状焦在市场上供不应求，应用于国防、医疗、航天等方面，其核心技术长期被美国、英国等国家垄断。山东益大经过5年科研攻关，使用超临界萃取预处理技术和自有知识产权的变温变压延迟焦化核心技术生产高品质油系针状焦，填补了国内高端针状焦技术的空白，打破了国外对针状焦的市场垄断，获得各种专利30余项。目前，山东益大已与国内外多家知名企业签订长期合作协议，并入选了山东省第一批新旧动能转换重大工程项目。

“今年，我们计划扩能7万吨/年针状焦及配套项目。”山东益大董事长徐金城自豪地说。

## 转型瞄准“高精尖”

5月8日，在中材大力新旧动能转换

新能源产品投产仪式上，山东中材大力公司董事长杜昌立指着一支用于氢能源储运的长管气瓶介绍道：“我们采用的碳纤维缠绕技术属国内领先，达到了国际先进水平。瓶身重量大大降低，储运量大大增加。”

今年，山东省提出推进“中国氢谷”等项目规划建设，打造氢能源产业链，这给中材大力公司的产业升级带来了新的历史机遇。

中材大力的前身是一家传统挂车制造企业，2014年开始转型生产新能源储运高端装备。目前，已经具备了LNG储存、运输及终端应用解决方案等全产业链装备制造能力。眼下，他们正向氢能储运装备领域进军，积极布局高端产业基地，加大装备和技术投入，着力打造山东省氢能储运装备制造产业基地，向“高精尖”华丽转身。

签署藏电外送单笔体量最大协议

「藏电入渝」促进两地绿色发展