把“过路经济”转化为“产业经济”——

上海宝山叫响“邮轮经济”品牌

经济日报·中国经济网记者　李治国

区域看点

作为上海宝山的一张“世界级名片”——吴淞口国际邮轮港自2011年10月15日正式开港以来，累计接靠邮轮1600余艘次、出入境游客突破1000万人次，已跃升为全球第四大邮轮母港。

宝山坚持在邮轮产业链延伸拓展上做文章，把邮轮旅游“过路经济”转化为母港所在地“产业经济”

载着3400多名旅客的地中海“辉煌号”日前靠泊上海吴淞口国际邮轮港，由此迎来了该港第1000万名出入境旅客。

作为第20艘将吴淞口国际邮轮港作为母港的大型邮轮，将带着4000名旅客从这里开启中国首航，踏上往返日本的5天海上之旅。

港口建设再升级

作为宝山的一张“世界级名片”，吴淞口国际邮轮港于2011年10月15日正式开港。继2014年成为亚洲最大邮轮母港后，又于2016年跃升为全球第四大邮轮母港。期间，累计接靠邮轮1600余艘次、出入境游客突破1000万人次。长三角地区邮轮游客选择从吴淞出发的超过八成，带动中国成为全球仅次于美国的第二大邮轮客源地市场。

随着二期工程竣工，今年下半年，吴淞口国际邮轮港将实现“四船同靠”，达到年接靠国际邮轮800艘次至1000艘次的运营能力。吴淞口国际邮轮港正积极对标国际一流邮轮母港，着力提升服务水平和服务能级，推进智慧管理和绿色能源，积极创建全国服务业标准化示范单位和“国际卫生港”，最终将吴淞口打造成为快乐港口、智慧港口、绿色港口、共赢港口和示范港口。

港口管理更进步

近年来，上海宝山区与上海市口岸办加强合作，推动邮轮口岸管理创新。与海关、检验检疫、海事、边检等口岸单位分别签订共同推进“区港联动”制度创新战略合作协议，各口岸单位纷纷出台创新支持举措，使吴淞口国际邮轮港在邮轮口岸监管创新方面取得了丰硕成果。

上海市口岸办推出上海邮轮口岸诚信管理体系，根据守信激励和失信惩戒原则，对邮轮口岸实行诚信管理。上海海关创新管理机制，将宝山邮轮相关业务归口吴淞海关统一监管，简化了境外船供物资通关流程，采取了“通道”“登轮”“随船”三位一体的邮轮监管模式，实行了“三提前”和“一港两用”的便利通关工作法。

上海边检总站启用邮轮港自助通关通道，游客自助通关率达到40%；简化中国籍邮轮游客出境后再入境程序，通关查验时间由平均15秒减为3秒，达到了世界领先水平；顺利实施144小时过境免签政策和国际邮轮旅游团15天入境免签政策。

宝山区委常委、副区长苏平表示，如今，宝山正着力打造“吴淞口”邮轮服务品牌，不断激发邮轮带动效应。2016年，成立了上海国际邮轮旅游服务中心，围绕母港服务升级，积极推动邮轮保险业务发展，同时在机场、高铁车站启动“邮轮直通车”服务，联动口岸单位创新推出“邮轮便捷通关条形码”，为邮轮口岸实现“混合验放”及进一步落实交通运输部要求试点推行“邮轮船票”制度奠定了基础。目前，“邮轮船票”工作正稳步开展，力争在政府指导下建立船票制度，保障邮轮游客权益，同时进一步建立与国际接轨的规范高效邮轮市场，重构邮轮分销渠道，引导和规范邮轮票务市场健康发展。

邮轮经济在加快

立足母港运营，依托上海中国邮轮旅游发展实验区平台，宝山不断延伸邮轮产业链。

在上游，积极延伸发展本土豪华邮轮设计建造。2015年10月份，宝山区参与由中船集团领军的本土豪华邮轮建造战略，携手中投公司、英国劳氏船级社、美国嘉年华集团、意大利芬坎蒂尼集团，发布邮轮产业六方合作共同宣言，共同发展中国本土邮轮制造产业，培育本土邮轮产业链。2016年10月份，国内首个国际邮轮产业园——“上海中船国际邮轮产业园”落户宝山工业园区，目前中船集艾、中船瓦锡兰等企业已成功入驻。此外，国内首只邮轮产业基金将落户宝山，首期募集资金300亿元用于邮轮产业发展。

在中游，大力吸引邮轮总部型企业入驻。目前，歌诗达、地中海等邮轮公司纷纷落户，宝山已成功引进各类邮轮企业50余家，“邮轮总部经济”逐渐凸显。在下游，通过打造“吴淞口”邮轮服务品牌激发邮轮带动效应。2016年，上海国际邮轮旅游服务中心正式成立，积极推动“邮轮保险”“邮轮直通车”“邮轮便捷通关条形码”等服务，目前正携手上海文广互动传媒打造全国首档邮轮专属栏目——《目的地！邮轮！》。同时按照交通运输部要求，承接“邮轮船票”试点工作，目前吴淞口已全面实行“凭票进港，凭票登船”，下一步将依托船票制度，进一步引导和规范邮轮票务市场健康发展。2017年3月份，吴淞口邮轮港还建成了乐购仕跨境电商项目，打造了“境内下单、境外提货”的邮轮旅游全新购物模式。此外，邮轮船供服务迎来重要机遇，全年邮轮船供总金额超过4亿元。在邮轮旅游带动下，2017年宝山旅行社、旅游饭店和旅游景点接待游客1303.11万人次，实现旅游总收入115.08亿元，分别同比增长15%和4.5%。

为支持邮轮产业发展，把邮轮旅游“过路经济”转化为母港所在地“产业经济”，宝山坚持在邮轮产业链延伸拓展上做文章，先后引进上下游企业50余家，于今年推出了支持发展邮轮经济的《三十五条》，从2018年起，宝山区财政将每年拿出不少于1亿元，3年不少于3亿元，对打造具有全球影响力的邮轮企业总部基地、建设具有全球竞争力的邮轮母港、构筑全产业链的邮轮经济发展高地、推动产城融合区港联动发展、优化邮轮经济发展的营商环境等五大方面给予奖励和扶持，为上海邮轮产业发展提供更强的动力。

宝山区有关负责人表示，下一步将对标上海全力打响的“四大品牌”，围绕区域邮轮产业特色，重点做好四个方面工作。首先是创新“邮轮服务”，打造上海重要开放窗口，宝山将打造全球领先的通关效率、试点邮轮船票制度、推进国际邮轮船供、设立“亚太邮轮港口服务标准化联盟”，不断完善母港功能、提升服务品质。其次，将推动“邮轮制造”，摘取造船业“皇冠上的明珠”，力争让中国制造的豪华邮轮在2023年前下水，并将国产化率提高到50%以上，培育本土邮轮制造产业链。第三将发展“邮轮购物”，助力上海国际消费城市建设，聚焦创新邮轮跨境购物模式和打造邮轮主题城市综合体，集聚邮轮相关企业，形成规模效应。第四将传播“邮轮文化”，厚植邮轮经济发展根基，为提升全球业界影响力，参与承办国内外全球邮轮产业大会、亚太邮轮大会、中国邮轮大会等活动，让宝山邮轮文化更精彩。

重庆建立流域横向生态保护补偿机制

进一步落实区县水环境防治责任

本报讯　记者冉瑞成、通讯员渝财经报道：日前，重庆市政府印发建立流域横向生态保护补偿机制实施方案，2020年前在龙溪河、璧南河等19条流域面积500平方公里以上且跨2个或多个区县的次级河流建立横向补偿机制。

“流域横向生态保护补偿机制的核心是落实区县水环境防治责任，让受益者付费、保护者获益。”重庆市财政局介绍，基本的制度设计是：河流上下游区县签订协议，以交界断面水质为依据双向补偿，水质变差、上补下，水质变好、下补上。补偿标准每月100万元，交界断面水质达到水环境功能类别要求并较上年度水质提升的，下游区县补上游区县，下降或超标的上补下。对直接流入长江、嘉陵江、乌江和市外，以及市外流入重庆的河流，由市级代行补偿或受偿主体责任。补偿金月核算、月通报、年清缴，用于流域污染治理、环保能力建设等。

生态保护，关键在形成合力。对此，重庆出台了“三奖”政策：一是奖早建，对今年10月底前建立补偿机制、签订3年以上补偿协议的，一次性奖300万元；二是奖协作，对建立流域保护治理联席会议制度、形成协作会商、联防共治机制的，一次性奖200万元；三是奖成效，对上下游区县有效协同治理、水环境质量持续改善的，在安排转移支付时给予倾斜。

有激励就有约束。对今年没签订补偿协议（协议有效期须3年以上）、未建立流域横向生态补偿机制的区县，从明年起重庆市每年向流域的上游区县收取1200万元水质考核基金直至签订协议，对补偿断面水质未达到水环境功能类别要求或者虽然达到要求但水质下降的，按补偿标准每月计算考核基金扣减额度。

重庆流域横向生态补偿机制突出“成本共担、效益共享、合作共治”原则，是落实中央共抓长江大保护战略、提升长江重庆流域水环境质量的重要举措，也是筑牢长江上游重要生态屏障、保护三峡库区和长江母亲河、促进重庆绿色发展、构建生态文明政策体系的财政制度创新。市财政将联合环保、水利等部门按月监测水质，按月通报水质评价和核算结果，按月核算考核基金。

按照重庆的计划，到2025年市域河流上下游区县横向生态保护补偿机制成熟定型，对流域保护和治理的支撑保障作用明显增强。期间，重庆将鼓励区县协商采取资金补偿、对口协作、共建园区等方式，在具备条件的流域采用水质水量作为补偿基准建立横向补偿机制，鼓励区县之间开展排污权和水权交易。

沈阳铁西区在深圳设离岸创新中心

本报讯　记者杨阳腾报道：中德（沈阳）高端装备制造产业园深圳离岸创新中心日前正式启动，沈阳工业大学粤港澳校友创客基地揭牌及多个合作项目签约。同时，还发布了十大离岸政策，涉及金融、投资、第三方服务、紧缺人才引进、产业落地等内容。

据悉，这是沈阳市铁西区继德国海德堡、瑞典韦斯特罗斯及沈阳市三地后，设立的第四个离岸创新中心，使其全球产业协同网络初步搭建完成，发布的第一批高端企业技术创新需求目录受到创新型企业的广泛关注。

沈阳市工商联（总商会）副主席安力军表示，深圳离岸创新中心的启动，为跨地区、跨领域科技研发、产业转化、政策分享提供了便利，同时也为沈阳市“三引三回”拓展了渠道，搭建了新的平台。

据了解，为了推动老工业基地转型创新发展，沈阳市面向全国开展“引老乡回家乡、引校友回沈阳、引战友回驻地”的“三引三回”活动，希望洽谈一批有拉动作用的投资项目，引进一大批高端人才和实用人才，同时搭建“资智回沈”平台，动员老乡、校友、战友积极投身沈阳转型创新发展，实现项目落地、人才回流。

近年来，沈阳市科技产业特别是机器人产业发展迅速。为了积极推进机器人产业发展，沈阳市及中德（沈阳）高端装备制造产业园先后出台大量产业引导政策，已吸引包括新松机器人、安川电机等多家知名机器人企业落户并快速发展，形成具有规模的产业聚集。

链接

天津邮轮经济助京津冀旅游协同发展

近年来天津邮轮经济快速发展，成为加快京津冀旅游协同发展的重要载体。

天津国际邮轮母港位于天津东疆保税港区。天津东疆是天津滨海新区五大功能区之一，同时也是天津自由贸易试验区的三大片区之一，区内企业可以享受诸多政策创新成果。

天津东疆保税港区管委会主任沈蕾介绍，除自贸区政策创新外，京津冀144小时过境免签政策也在天津国际邮轮母港落地，为邮轮产业发展提供了更好的环境。2017年，天津邮轮母港接靠邮轮达到175艘次，增长20%以上，接待游客突破100万人次，增长达到30%以上。

沈蕾认为，过去几年中国邮轮产业链逐渐完善，比如港口跟旅游公司一起拓展旅游市场，和口岸一关三检部门开展通关便利化，很多物流企业在做邮轮配送研究，很多船舶制造企业在做本土邮轮的设计、制造和维修的研究，一些金融企业已经涉足邮轮的租赁市场。

天津旅游局副巡视员刘桂明说，天津国际邮轮母港是中国北方重要的国际邮轮母港，拥有丰富的腹地旅游资源和较广的客源市场，邮轮旅游在京津冀旅游协同发展中具有比较优势，也是加快京津冀旅游协同发展的重要载体。

（据新华社电）

广东江门深化商事制度改革

本报记者　庞彩霞

“改革以前，我们申报货物出口需要跑四五个部门，花费十几天时间，现在只要备齐材料，只需跑一次到一个窗口即可解决全部问题，3个工作日就能拿到审批，极大地节约了我们小微企业的人力成本。”广东唯是晶园科技有限公司经理叶纬对江门政府服务的点赞，道出了很多企业的心声。

近年来，广东省江门市全面深化商事制度改革，全力打造营商政策和服务高地，为全省乃至全国深化商事制度改革创造了“江门经验”。日前，国务院办公厅印发《关于对2017年落实有关重大政策措施真抓实干成效明显地方予以督查激励的通报》，作为“深化商事制度改革成效显著、落实事中事后监管等相关政策措施社会反映好的市（地）、县（市、区）”，江门获得了国家督查激励，成为落实该项重大政策措施中广东唯一获得督查激励的地区。

据江门市工商行政管理局局长容新荣介绍，江门市把“多证合一”作为进一步深化商事制度改革和优化营商环境的重要抓手。江门“多证合一”改革持续领跑，率先实现了市场主体全覆盖。首先是满足企业开办的“大众化”需求。整合一般经营活动需办理的工商、税务、开户许可等8个证照表，形成普适性服务链条。其次是满足企业开办“个性化”需求。针对侨乡外向型经济活跃特点，整合企业涉外经营需办理的商务、海关、检验检疫等部门7个证表，形成个性化服务链条。第三是满足改革服务“均等化”需求。整合个体工商户从事一般经营活动需办理的5个证，让改革红利惠及所有商事主体。

据统计，“多证合一”改革后，江门企业申请材料压减60%，办理时间压减70%以上，受理窗口从9个到1个，从来回跑16次到1次，甚至可全程电子化登记，实现“零跑动”，总耗时不超过7个工作日，大大压减了企业办理证照时间，提高了效率。

为进一步解决“准入不准营”的难题，重塑营商环境新优势，去年8月17日，江门全面启动“证照分离”，企业只要到工商部门领取一个营业执照，就可以从事一般性生产经营活动，如果从事需要许可的生产经营活动，再到相关审批部门办理许可手续。

改革逐步解决了“办证多、办证难”“准入不准营”问题，“准营”关口逐步打通。江门市编办副调研员吴俊勇告诉记者，自首批事项改革实施以来，全市已办理首批改革事项业务两万余宗，改革事项共压减材料98份，压减率29.70%。

商事制度系列改革叠加推进，加快了政府服务管理模式优化，降低了创设企业制度性交易成本，为江门创业创新发展积聚了新动能，激发了新活力。今年1月份至4月份，全市新发展市场主体51903户，同比增长264.08%，目前总量已突破35万户。

中国南方电网 CHINA SOUTHERN POWER GRID　南网能源 CSG ENERGY

南网能源公司公开选聘
副总经理、总会计师岗位公告

南方电网综合能源有限公司（简称“南网能源公司”）是中国南方电网有限责任公司控股子公司，于2010年在广州挂牌成立，公司注册资本金10亿元。公司主营节能服务、新能源、分布式能源及能源综合利用、“互联网+能源服务”新型业务，建设了一大批在国内外领先的大型绿色节能示范项目，资产规模超过50亿元，荣列“2017年全国节能服务公司百强榜第一名”，是全国仅有的获得3项5A评级的节能服务公司。

为深化国有企业改革，增强企业活力和竞争力，决定面向社会开展南网能源公司副总经理、总会计师岗位职业经理人的公开选聘工作。职业经理人不明确岗位职级，采取聘期制和契约化管理，实行市场化薪酬和退出机制。薪酬水平不低于市场薪酬75分位，按业绩考核兑现，具体按照与南网能源公司董事会签订的职业经理人聘用协议执行。

详情请扫描二维码，登录南网能源公司官网了解。

南方电网综合能源有限公司
2018年5月29日