

开拓合作新路径 持续获得新动力

上合组织：乘风破浪行稳致远

经济日报·中国经济网记者 周明阳

环球头条

上海合作组织是世界上涵盖人口最多、覆盖地域最广、潜力巨大的综合性区域组织。作为2018年中国重大主场外交活动之一，上合组织青岛峰会将于6月份举行。峰会召开前夕，中国人民大学重阳金融研究院与兰州大学中亚研究所在北京联合发布《乘风破浪 行稳致远：上海合作组织十七年进展评估》智库报告。报告从上合组织的发展历史、发展动力及其对中国的意义入手，对上合组织取得的成就及当前面临的挑战作了深入分析，并对如何保障其平稳发展提出了建议。



青岛街头随处可见迎接上合组织青岛峰会的标识。

本报记者 周明阳摄

高起点地区合作实践

上海合作组织是第一个缘起于解决边界问题的国际组织，是第一个以中国城市命名的国际组织，也是在21世纪成立的第一个新型区域合作组织。经过17年的发展，上合组织已成为世界上涵盖人口最多、面积最大的地区性组织。上合组织之所以能够取得如此令人瞩目的成绩，离不开各成员国的共同努力。

由中国人民大学重阳金融研究院与兰州大学中亚研究所在北京联合发布的《乘风破浪 行稳致远：上海合作组织十七年进展评估》报告认为，上合组织的成立，是各成员国之间开启的一种高起点地区合作实践。上合组织自成立以来，秉承“互信、互利、平等、协商、尊重多样文明、谋求共同发展”的“上海精神”，与传统的对抗及零和博弈思维完全不同，体现了成员国尝试超越传统地区合作模式的愿望。

兰州大学中亚研究所副所长汪金国表示，上合组织包括了不同的社会制度、不同的文化类型、不同的发展水平。上合组织扩员，印度和巴基斯坦也加入进来，这显示了上合组织成员包容和共同发展的意愿及目的，可谓“上海精神”最好的体现。

在“上海精神”指导下，上合组织的发展具有典范性意义，异质性极强的各成员国从双边合作走向集体行动。如果说传统的地区合作组织，如欧盟、东盟、非盟等提供了一种主要由具有较多同质性国家开展合作的地区合作模式，那么上合组织则展示了一种国情具有显著差异、发展水平不平衡国家之间开展有效地区合作的新路径。上合组织通过构建新型国际组织以推进地区合作的尝试，有望为欧亚国家命运共同体的形成提供助力。

中国驻英国大使发表主旨演讲呼吁

以互利共赢思路维护全球多边贸易体系

大使之声

本报伦敦电 记者蒋华栋报道：中国驻英国大使刘晓明日前在英国亚洲之家发表题为《展现大国担当，共享中国机遇》的主旨演讲，英国议会、政府、学术、媒体以及驻英外国使馆代表约160余人出席活动。刘晓明在介绍中美最新贸易谈判进展的同时，呼吁各方客观看待中国发展，以互利共赢思路和符合国际规则方式维护全球自由贸易体系，深化与中国的经济合作。

刘晓明首先介绍了中美经贸谈判的最新进展，并强调此次磋商最大成果是双方达成了共识，驱散了“贸易战”阴云。这对两国人民和国际社会都是一个好消息。但同时，这场贸易争端反映出的深层次问题值得深思，未来需要各方从四个方面共同努力。一是要以全面客观的眼光而不是怀疑猜忌的态度看待中国发展。就中国自

中国在上合组织的创建和发展过程中扮演了重要角色。上合组织对于中国而言也有重要意义。上合组织是中国参与中亚事务唯一成熟和稳定的多边合作机制，也是中国推动欧亚地区经济合作的重要载体，上合组织的成立在很大程度上代表着中国对国际制度态度的转变，即从国际规则参与者、接受者向建设者、贡献者转变。

“一带一路”建设为上合组织注入了新的发展动力，有助于促进区域经贸合作从双边到多边的转型，进而强化上合组织的经济功能，上合组织也为建设“一带一路”提供了一定的机制保障。“一带一路”建设需要依托现有合作机制增强与相关国家的沟通，从而推动多边、双边和跨区域的合作。印度和巴基斯坦成为上合组织正式成员国后，上合组织成为促进中亚和南亚成员国参与“一带一路”建设的重要制度平台，上合组织所具有的安全功能可为“一带一路”建设保驾护航。

经济合作仍需加强

2017年，上合组织吸纳印度与巴基斯坦为新成员，带来了如何消化扩员效应的问题，这使上合组织的发展面临诸多挑战，尤其是在经济领域的发展短板。尽管近年来上合组织成员国经济合作的范围、规模和深度等都在不断拓展，但组织框架内经贸合作成效仍有待提高。具体而言，上合组织多边经济合作的潜力还未充分发挥出来，经贸合作领域签署的协议等也有一些并未落到实处，在某些方面甚至落入“以文件落实文件”的窠臼。此外，事关上合组织发展的重大项目，如上合组织开发银行、上合组织自贸区等重大项目推进缓慢。

为什么会出现这种情况？报告执笔人、兰州大学中亚研究所教授曾向红表示，上合组织成员国内部经济

发展状况差异较大，由此导致各方的认知和利益诉求存在明显差异，成员国存在重视短期利益、忽视长远追求的问题。中亚国家经济结构相对单一、经济基础比较薄弱的事实，使其将优化自身经济结构作为优先目标，这与建立上合组织自贸区等区域合作项目的目标存在一定错位，由此导致的后果是短期双边经贸合作协议较容易达成，长期区域合作协议则很难签署。长此以往，上合组织的经济功能将更多地着眼于具体问题，无法在建立长期区域合作机制上取得突破。

在推动“一带一路”建设与上合组织成员国发展战略的对接方面，曾向红表示，目前两者的对接合作已经进入从理念到行动、从规划到实施的新阶段，如“一带一路”与欧亚经济联盟以及哈萨克斯坦“光明之路”计划的对接已初见成效，中国同欧亚经济联盟的合作已进入经贸合作协议谈判阶段。不过，在实现战略对接过程中，上合组织自身缺乏融资平台、各国之间存在的投资和贸易壁垒以及对进程较为缓慢等，都制约了上合组织与“一带一路”的协同发展。

凝聚共识谱写新篇章

自成立以来，上合组织始终秉持开放包容的原则，致力于推动成员国之间的经济与安全合作，成员数量的增加更是为组织向纵深发展注入了新的动力。在当前国际社会民粹主义和逆全球化、反全球化浪潮抬头之际，上合组织是一股清流，它有助于减少成员国之间互动的不确定性，维护区域稳定。曾向红表示，上合组织的持续发展，对各成员国来说是机遇而非挑战，对国际社会而言是福音而非威胁。只要成员国能够凝聚共识、共同努力，上合组织一定能够获得进一步发展。

站在全新的历史起点，上合组织

应积极推进“三个对接”，即推动“一带一路”建设同各成员国发展战略对接，推动上合组织公共产品的供给与成员国的具体需求对接，推动地区经济发展同世界经济形势的变化有效对接。只有做好这“三个对接”工作，成员国才会因为不断获得益处而增加对上合组织的认同，才能使上合组织成员国在参与“一带一路”建设的过程中彰显自身价值。

此外，上合组织应加强安全、政治、经济和人文交流这四个领域的合作。目前，在安全合作取得一定成效的同时，上合组织各成员国对经济合作的需求正日益突出，在今后的发展中需要补齐经济合作的短板，使之与安全合作齐头并进。中国人民大学重阳金融研究院研究员韩桦认为，在目前中亚因为上合组织存在而有着良好的安全形势下，应该将安全的红利在经贸合作中予以充分释放和利用。

加大民心相通工作，增进成员国民众对上合组织的了解与认同，也是上合组织未来发展的重要任务。成员国的民意与社会基础在很大程度上影响了该国对上合组织的制度认同程度，这对中亚成员国尤其适用。一方面，上合组织需要完善人文合作的长效机制，扎实细致地推进人文合作，提高人文合作效率，以增进成员国民众的供给，促进成员国民众福利水平的提高。唯有夯实成员国的民意基础和社会基础，上合组织才能获得不竭的发展动力。

各成员国对上合组织所做的战略投入和制度认同，为上合组织提供了持续动力，有效保障了组织的开放性和成员国所属地区的和平与稳定。未来，通过积极参与“一带一路”建设和推进人类命运共同体建设，上合组织也将获得新的发展动力，进而实现自身的巩固、发展和超越。

坚持开放、透明、包容、非歧视、以规则为基础的世贸组织基本原则。

四是要以客观、发展的视角而不是僵化封闭的眼光看待中国的知识产权保护。目前，中国已建立了符合国际通行规则和中国国情的知识产权法律体系，同时中国仍不断加强知识产权保护力度和国际合作。中国还与英国、欧盟、美国等建立了知识产权对话交流机制，与超过20个国家和地区签订了“专利审查高速路”协议，未来将继续推动全球知识产权体系向平衡、普惠、包容的方向发展。

刘晓明最后表示，期待通过解决此次贸易争端，世界上维护多边主义、支持自由贸易、主张互利共赢的共识和声音将更加响亮；国际社会加强协商与合作，世界经济和贸易保持良性发展的势头更加强劲。他呼吁英国作为自由贸易理念的积极倡导者和多边贸易体制的坚定捍卫者，能够与中国共同坚定维护自由开放的多边贸易体制，为促进世界经济和贸易健康发展、为开创人类更加美好的未来作出贡献。

视角

美联储会议纪要

折射矛盾心态

□ 连俊

24日凌晨，美联储公布5月初公开市场委员会(FOMC)货币政策会议纪要。纪要中美联储进一步强化了6月份加息的预期，但同时又认为美联储可以让通货膨胀率在一段时间内暂时超过其2%的目标，“这与美联储追求的长期通胀目标并不违背”。小心翼翼的措辞里折射出美联储在货币政策把握上的矛盾心态。

4月底公布的数据初值显示，今年一季度，美国国内生产总值(GDP)按年率计算增长2.3%，好于市场预期。同时，4月份美国失业率降至2000年12月份以来新低。这些数据支撑着美国经济前景乐观的预期，也强化了各方对于美联储持续收紧货币政策的认知。市场普遍预期美联储将于6月份启动年内第二次加息。

不过，会议纪要中“通货膨胀率可以略超2%”的表述，却在某种程度上反映出美联储对把握加息节奏的谨慎，以及对货币政策收紧可能影响经济增长的忧虑。如会议纪要中提到长期国债与短期国债收益率差缩小的现象，一旦收益率差变成负值，往往“预示衰退风险增加”。

如果结合美国去年底以来在财政政策上的一系列动作，就更能看出美联储的深层次顾虑。去年12月份，特朗普政府推动税改法案通过。根据美国税务联合委员会测算，未来10年减

税带来的税收收入减少共计1.4万亿美元。在今年1月底的国咨文中，特朗普政府又呼吁国会通过跨党派支持的基础设施投资法案，以推动实现超过1.5万亿美元投资来改造年久失修的公路和桥梁等基础设施。这两项政策落实后，将大幅度增加美国政府的财政压力。美国政府因而可能进一步提升国债发行规模。实际上，美国财政部1月31日公布的一份文件显示，美国本财年将举债9550亿美元，较去年5190亿美元大幅增加。

由此可以看出，美国目前的财政政策扩张和货币政策收缩，本质上是南辕北辙的。有关政策在可以预见的实施过程中，还会产生与目前美国政府诉求自相矛盾的结果。比如，特朗普政府的减税法案和推进中的基建计划一旦实施，极有可能推动通胀率上升，从而迫使美联储加快加息缩表步伐。这也会给美元指数带来上升的动力。但同时，强势美元会进一步推升美国的贸易逆差，但缩减贸易逆差又恰恰是特朗普政府非常看重的。自相矛盾之处，不言自明。

因此，是坚持继续推进加息缩表路线，还是在考虑财政政策基础上放缓步伐？美联储面前这道选择题并不好做。不过，考虑到美联储主席鲍威尔的“共和党人身份”，以及之前特朗普政府表现出来的力挺姿态，答案呼之欲出。

安泰科技收购科特萨

中德企业新材料领域“联姻”

本报讯 记者袁勇报道：在德国总理默克尔访华前夕，中德企业完成了一场新材料产业领域的“联姻”。安泰科技日前发布公告称，其参与设立的并购基金管理公司——启赋安泰投资管理公司，通过与明德投资管理共同管理的基金完成了对德国航空部件供应商——科特萨公司100%股权收购。此项交易于2017年9月8日签署股权转让协议，2018年4月17日收到德国经济部对此项交易无异议函，2018年5月16日完成交割。

安泰科技成立于1998年，于2000年成功IPO登陆深交所。科特萨公司是一家高端碳纤维复合材料部件生产商，总部位于德国萨克森州，成立于2002年，产品和业务涵盖航空和高端汽车领域，主要生产飞机复合材料内外饰件及次承重组件和豪华汽车碳纤维复合材料内外饰件，是空客和波音公司的合格供应商，产品应用于空客A320、A350等机型。科特萨公司拥有民用航空复合材料全套认证，并且提供复合材料验证、测试及检测的全流程服务。

作为一种战略性新材料，碳纤维是轻量化重要材料之一，中国在航天航空、轨道交通、新能源汽车、电力和无人机等领域对高端碳纤维材料及其部件具有广泛的需求。2016年，中国碳纤维及其复合材料市场增长率达到16.5%。但是，目前国内碳纤维企业相关技术和产业体系与国际先进水平相比仍存在较大差距，特别是国内企业在碳纤维复合材料设计、制造、成型一体化等方面，技术和理念相对欠缺，直接影响了碳纤维复合材料在中国的应用。启赋安泰基金管理公司董事长张晋华表示，收购科特萨