



经济日报社出版 WWW.CE.CN
国内统一刊号CN11-0014 代号1-68

经济日报

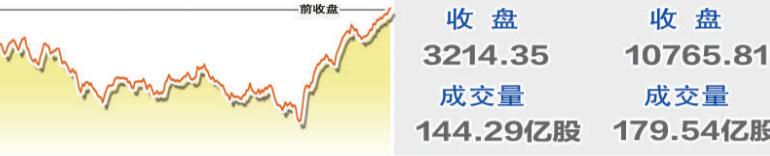
ECONOMIC DAILY

2018年5月 23日 星期三

农历戊戌年四月初九

第12728号 (总13301号) 今日16版

5月22日上证综指走势图



5月22日波动最大行业走势图



一季度互联网财险保费收入同比增长30.9%
据新华社消息,中国保险行业协会数据显示,一季度,互联网财产保险保费收入144.56亿元,同比增长30.9%。
非车险保费收入60.49亿元
同比增幅67.33%
车险保费收入84.07亿元
同比增幅13.17%



习近平集体会见上海合作组织成员国安全会议秘书会议外方代表团团长

新华社北京5月22日电 (记者侯丽军) 国家主席习近平22日在人民大会堂集体会见来华出席上海合作组织成员国安全会议秘书第十三次会议的外方代表团团长。

习近平指出,上海合作组织成立以来,成员国始终把维护地区安全稳定作为优先方向,拓展合作领域,丰富合作实践。严厉打击“东突”等“三股势力”,积极防范热点问题负面影响扩散外溢,为确保地区长治久安和发展繁荣作出了重要贡献。扩员之后,上海合作组织安全合作潜力更大,肩负的责任更重,承载着地区各国人民和国际社会更多期待。安全会议秘书会议机制要积极适应形势变化,切实履行职责,为成员国维护国家安全和社会稳定提供更有力支持。

习近平强调,当前,本地区安全形势总体稳定,同时仍面临“三股势力”、毒品走私、跨国组织犯罪等严峻挑战。这需要我们加强忧患意识,冷静思考,准确判断,妥善应对。要把握安全合作战略方向,继续巩固战略互信,加强政策沟通和协调,坚持公平正义,共同推动以政治外交手段和平解决热点问题。要继续秉持共同、综合、合作、可持续安全观,推行综合施策、标本兼治的安全治理模式,推动上海合作组织安全合作迈上新台阶。要加强安全合作行动能力,构建更加严密健全高效的执法合作网络,继续推进安全领域合作,共同加强维能力建设。

习近平指出,中方将继续把自身安全同地区国家安全融合起来,同成员国携手建设相互尊重、公平正义、合作共赢的新型国际关系,推动构建人类命运共同体。

俄罗斯安全会议秘书帕特鲁舍夫、吉



5月22日,国家主席习近平在北京人民大会堂集体会见来华出席上海合作组织成员国安全会议秘书第十三次会议的外方代表团团长。

新华社记者 谢环驰摄

尔吉斯斯坦安全会议秘书萨根巴耶夫代表外方先后发言。他们转达了各国领导人对习近平的亲切问候,感谢习近平对上海合作组织成员国安全合作的高度重视。他们表示,各国支持中国作为上海合作组织主席国为推动落实领导人共

识、携手应对成员国面临的共同挑战、维护国际和平与安全提出的倡议。在中方主持下,本次安全会议秘书会议深入探讨了打击恐怖主义、“三股势力”,加强信息安全,维护社会稳定等成员国共同关心的问题,为加强上海合作组织安全领域合作

进一步指明了方向,为筹备青岛峰会发挥了重要作用。新形势下,上海合作组织安全合作越发彰显出强大的生命力。各国愿拓展广泛而密切的合作,使上海合作组织在国际事务中发挥更大的作用。

郭声琨、赵克志等参加会见。

让机制为敢于担当的干部撑腰鼓劲 ——论进一步激励广大干部新时代新担当新作为

本报评论员

建立健全容错纠错机制,宽容干部在改革创新中的失误错误;完善干部考核评价机制,切实解决干与不干、干多干少、干好干坏一个样的问题……近日,中共中央办公厅印发了《关于进一步激励广大干部新时代新担当新作为的意见》,以改革思维推进机制完善,给“想为、愿为、能为、善为”的干部撑腰鼓劲,必将不断激励广大干部撸起袖子加油干,展现新时代的新作为。

敢于担当是干部必须具备的基本素质,是新时代干部的奋斗“底色”。随着我

拓性的事业,越往前走,越没有经验可以借鉴。面对前人没走过的路、没做过的事,工作中难免出现失误或差错,难免受到误解和非议。《意见》旗帜鲜明支持、保护、鼓励改革创新者,给他们吃下“定心丸”,激发更多干部勇于担当的热情、谋求实干的动力,把改革发展各项事业不断推向前进。

一定要看到,容错纠错,绝不是搞纪律松弛、管理松懈、作风“减压”,更不是对违规逾矩者的无原则庇护、无底线纵容。

建立健全容错纠错机制,关键在于严格划

定“容”的底线、辨明“错”的性质,把无意与有意、为公与为私区分开来。既不能让大胆探索的“领头羊”成为改革失误的“替罪羊”,挫伤了干事创业的积极性;也不能让拿容错当“保护伞”、搞纪律“松绑”的人钻空子、占便宜,影响了党和国家事业的发展。《意见》专门提出,要加强考核结果运用,使政治坚定、奋发有为的干部得到褒奖和鼓励,使慢作为、不作为、乱作为的干部受到警醒和惩戒,目的正在于此。

新时代要有新气象,更要有新担当新作为。新担当新作为,是新时代奋斗者的重要精神特质。《意见》为担当者担当、为负责者负责,吹响了鼓励改革创新的号角,树立起支持干事创业的大旗。广大干部要以此为动力,增一份敢做善为的底气和信心,添一份攻坚克难的坚毅和果敢,尽心谋事、尽力干事、尽责成事,努力汇聚起建设社会主义现代化强国的磅礴力量。

□ 本报采访组

壮阔东方潮 奋进新时代 庆祝改革开放40年

深圳:注入改革动力 释放创新活力

深圳市科技创新委员会主任梁永生说。

“创新只有第一,没有第二。”深圳市委书记王伟中说,“应当始终把自主创新作为城市发展主导战略,坚持打基础、谋长远,聚焦突出问题,以‘功成不必在我’、‘功力不唐捐’的心态,推进以科技创新为核心的全面创新”。

在科研机构的引进上,深圳以“不为所有、但为所用”的思路,为科研机构构建软性沟通平台设“网上洽谈室”,促成科研与产业的密切对接;在高等院校的建设上,深圳引进国内外优质资源合作办学,基础研究与应用研究齐头并进;多个诺贝尔奖科学家实验室和海外创新中心的设立,为深圳引入了国际顶尖科研团队、知识产权与先进技术;涵盖基础研发、应用技术研究、产品创新、产业孵化等领域的创新载体已达1739家,深圳致力于把这些载体由点连成线、变成面,构建科学的研究的完整链条,促成科技与产业的同频共振。

调结构培育新兴产业

近年来,深圳在产业结构调整方面加大力度,一方面狠抓以高端医疗器械、工业母机、核心芯片、关键零部件为重点的核心技术攻关,大力发展新一代信息技术、高端装备制造、绿色低碳、生物医药、数字经济、新材料、海洋经济等战略性新兴产业;另一方面围绕产业链规划确定的重点领域,对创新载体、基础研究、技术攻关等新兴产业项目给予金融扶持,撬动总投资达600亿元。今年深圳还成立了首期50亿元的天使投资引导母基金,充分发挥财政资金引导放大作用,构建起“基础研究+技术攻关+成果转化+科技金融”全过程创新生态链。

从深圳湾超级总部基地到坂雪岗科技城,从空港新城到国际生物谷,新兴产业的超前布局与集聚发展,已成为深圳领跑新一轮科技创新竞争的动能与优势

——在南山区,奥比中光仅用4年时间,就凭借多项核心技术的自主研发,跻身我国人工智能3D传感领域“独角兽”之列;在龙华区,坤健创新药物研究院拥有一批抗肿瘤新药研发的关键技术,初步建成集科研、孵化为一体的综合性高新区平台;在龙岗区,南岭村集体成立创业投资基金,专注新兴产业创业投资,已锁定工业互联网、芯片设计制造、生命科技等领域多个早中期创业项目……

(下转第二版)



更多报道请关注经济日报
客户端、中国经济网

生态环境质量持续改善 美丽中国建设日新月异

党的十八大以来

大力推进生态文明建设,努力建设美丽中国,实现中华民族永续发展。五年多来,“绿水青山就是金山银山”理念深入人心,生态文明顶层设计和制度体系建设加快推进,污染治理强力推进,绿色发展成效明显,生态环境质量持续改善,一幅美丽中国新画卷正徐徐展开。

污染防治力度空前,生态环境质量改善提速

一场新雨过后,初夏的北京格外清新、绿意融融。市民高祥感叹:“过去下雨得躲着,不然身上都是泥点子。现在雨干净了许多。”

环境就是民生,青山就是美丽,蓝天也是幸福。如今,蓝天白云不再是奢侈品。北京的变化正是我国大规模开展“蓝天保卫战”的成果——

同2013年相比,去年全国338个地级及以上城市可吸入颗粒物(PM10)平均浓度下降22.7%,曾经深入“霾伏”的京津冀地区PM2.5平均浓度更是下降了39.6%。而北京,PM2.5平均浓度从每立方米89.5微克降至58微克。

党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央把生态文明建设作为统筹推进“五位一体”总体布局和协调推进“四个全面”战略布局的重要内容,谋划开展了一系列根本性、开创性、长远性工作,推动生态环境保护发生历史性、转折性、全局性变化。

在刚刚闭幕的全国生态环境保护大会上,习近平总书记强调,我们要积极回应人民群众所想、所盼、所急,大力推进生态文明建设,提供更多优质生态产品,不断满足人民群众日益增长的优美生态环境需要。

这短短五年多,是我国生态文明建设力度最大、举措最实、推进最快、成效最好的时期:发布实施大气、水、土壤污染防治三大行动计划,污染治理力度之大前所未有;环境基础设施建设加速推进,成为全世界污水处理、垃圾处理能力最大的国家。

如今,山更绿了,全国完成造林5.08亿亩,森林覆盖率到达21.66%,成为同期全球森林资源增长最多的国家。水更清了,相比2012年,2017年全国地表水好于三类水质所占比例提高了6.3个百分点,劣五类水体比例下降4.1个百分点。

(下转第二版)

7月1日起我国将相当幅度降低汽车进口关税

本报北京5月22日讯 记者曾金华报道:国务院关税税则委员会22日印发公告,经国务院批准,自2018年7月1日起,将税率分别为25%、20%的汽车整车关税降至15%,降税幅度分别为40%、25%;将税率分别为8%、10%、15%、20%、25%的汽车零部件关税降至6%,平均降税幅度46%。

财政部有关负责人表示,此次降低汽车进口关税是我国进一步扩大改革开放的重大举措。降税后,我国汽车整车平均税率13.8%,零部件平均税率6%,符合我国汽车产业实际。

这位负责人说,相当幅度降低汽车进口关税,将有利于推动供给侧结构性改革,促进汽车产业结构调整和转型升级,引导汽车产品提质增效,丰富国内市场供给,满足人民群众多样化需求,给国内消费者带来更丰富更实惠的消费体验。

(详细报道见第三版)

进口更多好药 降低患者负担

3版

外商在华投资将获更多便利

5版

国企去杠杆难在何处

6版

虚拟现实技术将撬动万亿元市场

7版

发展新能源汽车不能“听风就是雨”

9版

PPP瘦身健体再出发

13版