

适应新形势 共享新机遇

## 全球工商界期待更紧密合作

经济日报·中国经济网记者 廉丹

环球头条

由中国国际商会主办的第七届世界工商领袖大会日前在江苏省昆山市举行。与会的国内外嘉宾围绕“共享智慧、创新未来”主题，探讨世界经济和投资发展最新形势，为推动全球工商界紧密合作、共享机遇建言献策。会议期间，2018中国（昆山）品牌产品进口交易会同时举行，重点展示了国际前沿技术和高端产品，吸引了来自15个国家和地区的327家企业参展。



会议现场，与会者正在聆听专家发言。

本报记者 廉丹摄

## 合作共赢新时代

当前，中国经济发展进入新时代，由高速增长转向高质量发展，正实施新一轮高水平的对外开放，加快构建开放型新体制，推动中国与世界各国包容共生，共同发展。

中国贸促会副会长陈洲表示，中国贸促会作为中国最大的投资贸易促进机构，长期致力于促进中外经贸交流与合作，愿与国外对口机构一道，为中外企业搭建更多有效的平台，创造更多、更好的有效合作机会。

陈洲建议，一是在深化“一带一路”国际合作中，进一步推进贸易自由化和便利化，呼吁各国贸易促进机构能够消除商品和要素跨国流动的障碍，疏通简化贸易程序，消除贸易壁垒，降低贸易和投资成本，推动建立全球便利化的体系，提高区域经济循环速度和质量，实现互利共赢。

二是加强知识产权保护，营造良好的营商环境，呼吁各方推动完善知识产权体系建设，加强交流合作。同时，防范化解知识产权纠纷风险，密切政商衔接，有效提升执法力度，推动行业自律，自觉维护公平竞争的市场环境。三是积极捍卫公平公正的国际市场秩序，呼吁各国贸易投资促进机构深入了解企业发展中存在的问题和困难，广泛收集企业意见、建议，向本国政府反映、反馈和建言献策，加强协作配合，协调解决企业在国际金融领域遇到的困难。

国务院发展研究中心副主任隆国强表示，中国过去40年发展的重要

经验就是始终坚持对外开放政策，始终牢牢把握全球化带来的机遇。过去的高速发展得益于坚持开放，今天和未来高质量发展同样需要继续坚持全球化和扩大开放。为适应高质量发展，要构建全面开放新格局，要推进提升创新能力的国际合作等。“我们要改革外商管理体制，全面实施准入前国民待遇和负面清单管理体制，打造富有国际竞争力的营商环境，改革对外投资管理体制，等等。在改革开放40周年这个重要节点，实际上也是中国对外开放，进一步深化改革开放的新起点，中国转向高质量发展创造、释放更多新的发展机遇。”隆国强说。

捷豹路虎全球董事兼中国区总裁潘庆表示，今年是中国改革开放40周年。改革开放不仅改变了中国人民的生活，更为世界经济发展作出了重大贡献。单看汽车行业，从2009年开始，中国已经连续9年成为世界最大的汽车产销国。仅去年一年的产销量就达到3000万台，这意味着中国占据了全球四分之一的汽车市场份额。这些成绩得益于中国政府对改革开放的坚持。捷豹路虎也和众多企业一样，是相关政策的受益者。“这个时代给我们带来了许多挑战，更赋予了更多机会，我相信唯有工商界协商融合，方能实现面对未来的共享、共创、共赢。”潘庆说。

## 共享发展新机遇

联合国国际贸易中心贸易便利和

商业政策部主任拉杰什·阿加沃尔认为，科技进步和全球化推动世界经济发展，为全球发展带来了更多机遇。现在不是逆全球化时代，而是需要加快全球化进程。多一些避免贸易摩擦的措施，同时积极采取行动降低贸易保护主义带来的影响。要切实行动起来降低全球贸易成本，包括更加便捷的清关、降低关税、改善贸易环境等。

拉杰什·阿加沃尔表示，现在正面临一个技术转型的时代，运用新技术、推动全球化蕴含着巨大的机遇。但是，没有哪个国家能独自应对其中的机遇和挑战，需要各国政府、企业以及社会各界参与进来，通过合作来解决难题，使新技术的益处更广泛传播出去，实现包容性的全球化发展。

“一带一路”倡议自提出以来，从顶层设计到项目落实，不断在建设前进、在合作中发展。日本通运株式会社在其中看到了机遇。日本通运株式会社亚太区副总裁下小野田恒表示，作为一家国际性物流企业，该公司响应“一带一路”倡议，及时调整、积极探索设计出了相应的创新服务。“空运具有成本高、时效快的特点，海运虽然成本低，但是速度慢，铁路运输能够取得两者平衡的效果。我们利用中欧班列开辟了海铁联运和空铁联运等兼顾成本和时效的方式。随着‘一带一路’建设的推进，物流领域对运输模式提出了创新要求，我们将继续积极投身于‘一带一路’建设，为相关客户提供多元化定制服务。”下小野田恒说。

## 创新带来新合作

“没有人知道未来会带来什么，但是我们知道，如果现在不采取行动，我们会落后。”德国商会上海大区董事会副主席洛塔·格拉德表示，中国对于德国来说是非常重要的市场。中德贸易规模已经超过了1800亿欧元。德国制造一直备受中国消费者信赖，中德合作水平也在不断提升。希望能够维持这一好势头，并在双边合作中共享数据安全、IP保护等方面资源。“数字化时代带来了挑战，同时也意味着机会。数字化不仅影响到制造业，还延伸到了很多方面。总之，科技创新给人们的生活带来了非常多的变化。中国在电商和数字服务、生命科学、制造业等方面的成绩举世瞩目。德国政府和工商界非常希望能够成为中国经济结构调整升级过程中的合作伙伴。”洛塔·格拉德说。

在财富杂志主持评选的2016年改变世界50家公司中，滴滴是唯一上榜的中国企业，也是唯一一家入选的移动出行企业。滴滴出行首席发展官李建华表示，互联网企业成功的关键在于，首先要有需求，其次是传统行业里有满足这种需求的东西或服务，最后是技术的突破能够使用户获得更好的体验。“滴滴成长时，正是政府大力鼓励创业、创新的时期，全社会对新兴事物有很大的包容性，国家对发展共享经济非常支持。2017年共享经济规模已接近5万亿元人民币，参与共享经济的人也越来越多。在转型发展期，全社会对创造力还有更广泛的需求。”李建华说。

## 中日韩自贸区将为全球经济带来新动力

——访商务部研究院亚洲研究所副主任杜国臣

本报记者 冯其予

专家论道

一度处于缓慢推进状态。

在日前举行的第七次中日韩领导人会议上，三国领导人发表了联合宣言，重申将进一步加速中日韩自贸区谈判，力争达成全面、高水平、互惠且具有自身价值的自由贸易协定，为今后中日韩自贸区谈判确定了方向和目标，宣示了三方坚定推动区域经济一体化发展的决心。随着三国合作进程的重新开启，可以预期中日韩自贸区谈判将进入快速推进的轨道。

记者：中日韩自贸区建设的重点在哪里？难点又有哪些？

杜国臣：首先，要维护和发展开放型世界经济，共同创造有利于开放发展的环境，坚定维护以规则为基础的多边贸易体系，反对保护主义和单边主义，不打地缘博弈小算盘，不搞封闭排他小圈子，正如此次三国领导人联合宣言所强调的双边、区域和诸边贸易协定对补充和强化多边贸易体系的重要性。第二，以机制建设为平台，加快中日韩自贸协定谈判，确定建设目标、量化指标、实现路径和时间表，充分兼顾各自的发展实际、利益关切和舒适度，扩大三方共识，尽早达成中日韩自贸协定，促进东亚区域经济一体

化发展，也为未来建设亚太自贸区打下基础。第三，发挥示范引领作用，中日韩三国要各自发挥作为东亚主要经济体的作用，进一步加强贸易与投资往来，进一步加大市场准入开放力度，共同推动建设开放、联动、包容和平衡的亚洲经济体系，推动开放型世界经济的发展。

从谈判的难点来看，主要存在以下几个方面。首先，中日韩三国之间的政治互信和政治氛围是基础，珍惜和维护中日韩三国关系发展的良好势头至关重要。其次，中日韩三方在服务贸易领域、农产品贸易领域、制造业领域存在一定的分歧。第三，此次三国领导人确定了力争达成全面、高水平、互惠且具有自身价值的自由贸易协定目标，但是三方对高标准、高水平的认识仍然存在差距，对于各自发展阶段、发展制度和水平的发展水平的差异性，而不是盲目追求所谓“新规则”“高标准”，是务实推进中日韩自贸区建设的重要条件。

记者：未来中日韩自贸区建成，对亚洲乃至世界经济将带来哪些影响？

杜国臣：展望当前世界经济发展版图，东亚地区已成为世界上最具发展活力和潜力的地区之一，去年对世

界经济增长的贡献率达到44%。其中，中日韩三国经济合作不断深化，发挥着全球经济增长极和稳定器的作用。中日韩三国GDP总量逾15万亿美元，合计约占东亚经济总量的87.3%。在贸易领域，2017年三国间贸易额达6637.02亿美元，年均增长8.4%，高于全球贸易总额2.3个百分点；在投资领域，三国间相互投资已累计增加至2016年的2253.75亿美元，日韩两国分别成为中国的第三和第六大投资来源地，两国在华设立企业总数超过10万家，日本累计对华投资约1100亿美元，韩国累计对华投资超过700亿美元；三国还设定了到2020年实现三国人员交流总规模3000万人次的目标，文化、旅游等领域的合作不断加深。

总体来看，中日韩自贸区将进一步扩大三国经济合作的空间，挖掘三国经济合作的巨大潜力，从而推动构建一个人口超过15亿、经济规模超过15万亿美元的大市场，形成世界经济可持续发展的新动力源。未来的中日韩自贸区将成为东亚区域经济一体化进程中的一座里程碑，为亚太地区乃至全世界的繁荣作出重要贡献。

视角

## 意大利生变 欧洲很担忧

□ 连俊

今年3月份，意大利中右翼联盟在议会选举中得票率第一。不过，根据意大利法律，由于此次大选后没有政党或政党联盟获得议会绝对多数席位，因此各方需协商联合组阁，但3月份以来历经多轮组阁磋商均无果而终。直至近日意大利总统提出新方案后，中右翼联盟的意大利北方联盟党和五星运动党才向媒体表示，组阁谈判已经取得了实质性进展，在外交、内政和民生政策等诸多方面达成一致意见，并就新政府总理人选达成了共识，将共同推举“政治中立”人士出任意大利总理。

不过，这个好消息带给市场的喜悦很快就被随之而来的爆料颠覆。《赫芬顿邮报》曝出五星运动党和北方联盟党的一份谈判草案显示，五星运动党和北方联盟党正在研究设计欧元区的退出机制，考虑让欧洲央行免除其在量化宽松政策中购买的2500亿欧元意大利国债，并要求欧盟减少意大利对欧盟预算资金贡献。由于这两个政党一直以来被贴以“反欧、民粹”的标签，因此消息给市场带来恐慌。意大利债券遭抛售，10年期国债收益率大幅上升，最高触及2.12%，与同期限德债的利差扩大到150个基点，为今年1月份以来最大。

此前，意大利国家统计局发布数据显示，今年一季度意大利国内生产总值（GDP）较上季度增长0.3%。这算是个不错的开局。不过，经济增长的

主要驱动因素是“与农业相关的林、牧、渔和服务业发展，制造业几乎没有变化”。同时，意大利的就业形势依然十分严峻，3月份就业率增长主要是增加了约32.2万份临时合同，长期工作合同和个体劳动者的数量则分别下降了约5.1万和8.1万。欧盟统计局4月份数据显示，意大利在欧盟青年失业率中位居第三，仅次于希腊和西班牙。

近年来，意大利经济复苏乏力，失业率和债务居高不下，改革迟滞不前，这些因素都为极右翼思潮乃至意大利政局的“右转”提供了“土壤”。在此次大选中，意大利民粹主义政党五星运动党在参众两院选举中分别赢得了32.18%和32.64%的选票，成为得票率最高的单一政党。持民粹主义立场的联盟党也以约17%的得票率超过前总理贝卢斯科尼领导的意大利力量党，成为中右翼联盟主力，从而使得意大利政局呈现“右转”势头。失业率特别是青年失业率居高不下，进一步“肥沃”了这种“右转”的土壤。因此，五星运动党和北方联盟党此次曝出的谈判草案，在很大程度上击中了欧洲的“软肋”，市场作出激烈反应也就不难理解。

意大利是欧盟创始成员国，如今却对寻求更加紧密和纪律更严格的欧盟愈加狐疑。这种状况若持续下去，不仅会对德法两国推进欧元区改革形成阻碍，对欧洲市场乃至全球市场的负面影响也是可以预见的。

## 世界铂金投资协会报告称

## 铂金市场供需失衡加剧

本报伦敦电 记者蒋华栋报道：世界铂金投资协会日前发布一季度全球铂金市场分析和全年市场预测，认为2018年一季度铂金供应将下降至低位，但铂金市场需求仍将持续上升，预计全年铂金市场供应短缺会因市场供应紧张而持续。

报告显示，2018年的供应量将比2017年更为紧张，今年第一季度南非矿场供应量降至2016年以来的最低水平，这直接导致一季度供应缺口为12.5万盎司。

在需求方面，虽然全球汽车

需求总量有所下降，但预计今年全球铂金需求将略有上升。这主要是因为珠宝和工业需求复苏。由于全球经济增长强劲且印度需求持续回升，预计2018年全球对铂金首饰的需求将上升2%。同时，在日本经济复苏的带动下，用于炼油工业需求上涨6万盎司。此外，今年第一季度的需求受强劲的金条和金币销售提振影响，预计投资需求为25万盎司。

世界铂金协会预计，2018年全球总体供需平衡将从2017年的31.5万盎司盈余下降为1.8万盎司盈余。

## 国际劳工组织发布报告指出

## 绿色经济将新增2400万个岗位

本报纽约电 记者朱旌报道：根据国际劳工组织近日发布的旗舰报告——《2018全球就业和社会展望：绿色经济》，如果各国政府加紧制定适当的推动绿色经济发展政策，绿色经济到2030年将为全球创造2400万个就业岗位。

报告指出，控制全球温升不超过2摄氏度的行动将抵消全球因此减少的600万个岗位，为全社会带来足够的就业机会。报告认为，在能源领域应采取包括改变能源结构、促进电动汽车使用和提高建筑物能源效率的做法，这些可持续发展做法将创造新的就业机会。同时，在维护生态系统的服务业与农业、渔业、林业和旅游业等行业将需要雇用12亿个工作岗位。这些工作机会的数量将与之之前基本持平。

报告认为，从地区层面看，

由于在能源生产和使用方面采取环保措施，美洲、亚洲和太平洋以及欧洲分别将增加约300万个、1400万个和200万个就业岗位。但是，由于中东和非洲的就业较多依赖于化石燃料和采矿业，这些地区的就业机会将分别减少0.48%和0.04%。

报告指出，大多数经济部门都将从创造就业机会中受益。在报告分析的163个经济部门中，只有14个经济部门的就业岗位会出现减少趋势。其中，石油开采和石油炼制这两个行业今后将减少100万或更多的就业岗位。但是，可再生能源发电行业将增加250万个就业机会，这将抵消化石燃料发电行业减少的约40万个就业机会。此外，包括回收、修理、出租和再制造等活动将取代传统“提取、制造、使用和处理”的经济模式，这种转型将创造600万个就业岗位。