

释放要素集聚效应

青岛多业态发展海洋服务

经济日报·中国经济网记者 刘成

区域看点

山东青岛市南区大力发展海洋服务业，在海洋科技服务、海洋产业服务、海洋旅游服务等领域形成了较强的要素集聚效应，并带动这些海洋服务业，辐射胶东半岛、山东省乃至全国、全球，市南区由此成为全国的海洋服务业高地。2017年，市南区实现海洋经济增加值330.97亿元，占生产总值的比重达30.22%，其中海洋服务业增加值为317.73亿元，占比达到96%。

“两条鱼”游向全国

青岛市南区海洋科技服务集聚创新要素，拥有中国科学院海洋研究所、中国水产科学研究院黄海水产研究所等市级以上科研院所10家，涉海科技创新技术平台68家，驻区的14位两院院士中，有13位为涉海专业领域院士，海洋科研水平居全国前列。

“北到鸭绿江，南到海南三沙，都有我们的合作项目。”黄海水产研究所副所长李健告诉记者，他们的科技服务合作覆盖全国15个省市区，还在全国各地建立了36个院士工作站、挂牌科研基地100多家，每年的科研成果转化有300多项。

由黄海水产研究所技术攻关的“两条鱼”，在山东、辽宁、浙江、江苏、福建等沿海省份名气最大。“一条鱼”叫大菱鲆，1992年从英国引进，黄海水产研究所历经7年科技攻关，建立了符合我国国情的“温室大棚+深井海水”工厂化养殖模式，形成了年产值超过45亿元的大产业；另一“条鱼”叫半滑舌鳎，青岛当地人叫舌头鱼，这种鱼自然状态下繁殖率低，每年只有几十吨产量。黄海水产研究所经过8年的技术攻关，实现了全人工繁殖，现在每年产量可达到1万吨，产值近20亿元。

海洋科技服务不仅仅体现在产业发展上，在危害处理上也是惠及全国乃至世界。中科院海洋研究所自主研发了改性黏土治理有害藻华的应急处置技术，是目前国际上能够大规模应用的少数几种方法之一，针对不同赤潮等有害藻华种类，目前已研发出十几种不同类型的改性黏土。近年来，先后应用于北京、广州、深圳、上海、厦门、广西等重要海域的水域保障，成效显著。

目前，市南区海洋科技要素还在不断的集聚中，市南区蓝色经济区建设办公室主任冯晓松介绍，由黄海水产研究所建设的国家级海洋渔业生物种质资源库初设方案，已经获得国家发展改革委审批，今年3月份开工建设，建成后将成为我国渔业生物资源保护和利用领域的重要平台；由中国科学院海洋研究所建设的“三维信息海洋”项目也已正式启动实施，建成后将成为国内领先的海洋数据综合管理、可视化平台，促进海洋数据共享，助推新的科学发现。

海洋产业服务连接中外

青岛市南区海洋产业服务主要体现在航运服务领域的集聚。

“我们的主营业务是国际货物运输代理服务，在北京、上海、广州、天津、宁波、太仓以及韩国、美国等地都设有分子公司，服务已辐射到世界100多个国家和地区，涵盖400多个港口，在北美的客户有1000多家，国内客户有



图为市南区五四广场和奥帆基地等海洋旅游景点。

(资料图片)

2000多家。”开瑞国际物流(山东)有限公司董事长黄春玲告诉记者，公司还开创了航空公司货物代理及销售业务，目前每年执飞的航班达2万多班次，未来还将投放山东—江苏—四川—越南及美国市场。

随着新产业的不断涌现，市南区海洋产业服务的形态也在不断创新，开瑞国际物流公司发展起跨境电商供应链管理业务。“简单地说，跨境电商供应链服务就是要帮助国内的企业把产品卖到国外，帮助国外的企业把产品卖到国内，生产企业只需要设计生产，其他的仓储、运输、国际结算等都由我们来做。”黄春玲介绍说。

目前市南区很多航运物流企业通过延长服务链条、开辟“一带一路”服务专线、建设跨境电商海外仓、发展多式联运等手段，在激烈的行业竞争中，取得新的突破性发展。市南区服务业发展局局长孙欣说，“我们正在积极发展涉海金融、涉海保险等业态，鼓励有条件的金融机构设立海洋经济金融服务事业部、金融服务中心或特色专营机构，发

展航运基金、航运保险、船舶租赁以及航运价格衍生品等航运金融，发展航运融资、船舶融资等航运离岸金融，探索建立海洋产权综合交易平台。”

“珍珠项链”串起深度旅游

徜徉在市南区沿海一线，游艇往来穿梭、帆船乘风起航、游轮载满游客、码头停泊着各式船舶……

市南区的海洋旅游资源极为丰富，目前有A级景区15家、星级酒店28家、旅行社181家、各级文保单位72处，以市南区沿海一线海湾为主的青岛海湾是联合国世界最美海湾组织命名的亚洲6个“世界最美海湾”之一。市南区沿海一线的旅游资源，用“熠熠生辉的珍珠项链”来形容颇为恰当。青岛市绵延近40公里的滨海步行道，有栈桥公园、海军博物馆、小青岛公园、鲁迅公园、海底世界和八大关等著名滨海景点，旅游旺季游人如织。2017年，市南区15家A级景区共接待中外游客达2800万人次。“现在每年要接待200多

万游客。”青岛海底世界营销部主管闫政告诉记者。

除了观光游览，市南区借助这条滨海“珍珠项链”，不断打造新的旅游业态，婚恋旅游就是正在做大的一个新产业。

海上深度旅游也开始破题。青岛旅游集团旗下的青岛国际游艇俱乐部董事长史公丽告诉记者，青岛旅游集团正在整合青岛旅游产品，计划把环绕青岛的众多沿海岛屿，打造成美丽的深度旅游岛链，突出开发度假旅游功能，以岛为节点，以点串线，点线相连，打造岛屿休闲旅游产品结构链条，主要开展休闲渔业、渔村民俗、海岛观光等旅游项目。

“未来，市南区将重点鼓励发展观光、娱乐、餐饮、婚庆等大众型海上游乐项目，联动发展游艇海钓、军港文化、水上飞机、航空旅游等新兴旅游，开通夜游航线，承接邮轮旅游延伸链服务，打造国内知名游艇目的地和亚洲一流、国际知名的帆船等水上运动基地。”市南区文化新闻出版局、旅游局局长孙静说。

链接

山东乳山用科技“点贝成金”

本报记者 袁勇

山东威海乳山市生态环境优越，盛产鱼、虾、贝等100余种水产品，其中，牡蛎养殖面积达8万亩，年产量30万吨。

但近年来，传统的“小而散”的养殖模式难以满足市场的需求，牡蛎产业如何可持续发展，乳山把重心放在了科学规划和科技支撑上。

前不久，中国牡蛎国际高峰论坛在山东乳山召开，200余名海内外知名海洋专家学者和国内水产业企业家齐聚一堂，围绕牡蛎产业发展献计献策。

“只有依靠科技支撑，搭建从育种到养殖、加工的全产业链科研平台，才能在未来的海洋经济发展中抢占先机，挤进竞争激烈的牡蛎高端市场。”乳山市市长官本泉说。

为此，乳山与中国海洋大学等科研院所合作，引进推广牡蛎新品种，建设

牡蛎苗种研发中心，开展牡蛎新品种、新技术研发。乳山还将海洋牧场建设提上日程，聘请专业机构对水文、水质、洋流、潮汐等基础条件系统摸底，根据海区适养品种、养殖方式、海区承载力等，编制了现代海洋牧场规划，将海上区域划分为贝类养殖区、人工鱼礁区、底播增殖区等。

“目前，乳山已经编制完成48万亩海区建设规划和一期10万亩对外招商方案，并且启动了一期5000亩示范区建设。”乳山市海渔局局长马祝介绍，将按照世界领先标准，建设集育苗、养殖、研发、集散和交易等多功能为一体的新型海洋牧场综合体，带动新一轮产业发展。海洋牧场项目建成后，38万亩浮筏养殖开发海域的产出可达40万吨，年产值增加到30亿元以上。

逐渐完善的牡蛎产业链条，让乳山的牡蛎变身多种产品，走向市场。

在乳山温喜生物科技有限公司，牡蛎壳经过预处理、超级粉碎等工序后，变成了细腻的牡蛎粉，再经过酶解、配比、填料，最终加工成土壤调理剂，销售供不应求。

牡蛎肉也通过“多重变身”，实现高值化利用。通过与高校、科研院所合作，以牡蛎为原材料，乳山生产出牡蛎功能食品、保健品、药品等，延伸了牡蛎产业链条。

立足海洋资源，乳山大力发展港口经济、海洋商贸物流、海洋休闲旅游。如今，以牡蛎产业和健康养生产业为引领，融牡蛎养殖、科技研发、电商交易、冷链物流、休闲度假等于一体的牡蛎特色小镇雏形在乳山渐现。

北京朝阳区：

“共享单车”乱停放是这样治理的

发现

共享单车服务为缓解城市交通拥堵、倡导绿色出行等发挥着积极作用，解决了群众出行“最后一公里”的难题，但也出现了乱停乱放、占用公共空间等问题。

北京市朝阳区建外街道地处长安街沿线，是首都CBD核心区，人流量大，公交站点多。2016年底，摩拜单车率先出现在这里，随后多品牌共享单车逐步进入，建外地区单车达到1万余辆，在极大方便市民出行的同时，也带来了一系列问题，比如共享单车随意停放在人行便道、公共绿地、居民小区等场所，影响了环境秩序。

针对出现的问题，朝阳区建外街道积极采取措施，首先确定地区内进驻共享单车品牌数量，组织召

开共享单车停放规范工作会，邀请相关部门负责人和企业代表共商共议，维护良好的环境秩序。按照“企业主责、政府监管、社会参与、共治”的总体思路，确定了“四定”（即定点、定量、定时、定人）和“三机制”（即会商协调机制、宣传引导机制、优胜劣汰机制）的管理措施。

为进一步加强共享单车投放、停放规范，倡导群众文明使用，建外街道开展主题为“共建文明风尚 共享品质建外”暨建外街道共享单车文明引导示范行动。同时，建立共享单车微信群，确定共享单车专项工作巡视员，负责每天对地区共享单车摆放秩序进行巡查，并第一时间将单车秩序混乱区域拍照上传至微信群管理群，督促共享单车运维人员到达现场清理。此外，他们每周还定期监

控查看街面单车秩序，确保有效

提升建外地区单车秩序管理成效。建外街道每周召开例会，通过专员巡视及监督检查，收集发现问题，及时向各共享单车运营公司通报问题，确保共享单车有序发展。为从根本上解决共享单车停放乱象，建外街道组织相关部门不定期以长安街、建国路一线为重点展开综合执法，同时加强对商务楼宇内易出现大量共享单车集中区域的整治力度。

通过建立长效机制，不断引导各共享单车公司逐渐改变管理模式，由早期的盲目投放发展转变为区域车辆运转模式，有效控制了建外地区的共享单车投放数量。同时，通过开展形式多样的宣传引导活动，引导广大市民文明骑行，将单车停入施划的停车区域内，并鼓励共享单车公司积极开展文明骑行活动，助力城市文明交通建设。

(晓青)

太湖流域及东南诸河省界水体水资源质量状况通报

太湖流域水资源保护局
(2018年4月)

太湖流域水环境监测中心于2018年4月2~12日对太湖流域和东南诸河省界水体进行了水资源质量监测。水质评价标准采用地表水环境质量标准(GB3838-2002);湖泊营养状况评价采用地表水水质质量评价技术规程(SL395-2007)中湖库营养状态评价标准。

一、太湖流域省界水体水质

(一)省界河流水质
2018年4月太湖流域省界河流34个监测断面,58.8%的断面水质达到或优于Ⅲ类水质标准;其余断面水质均受到不同程度污染,其中Ⅳ类占29.4%、Ⅴ类占5.9%、劣Ⅴ类占5.9%。未达到地表水Ⅲ类标准的指标主要有五日生化需氧量、氨氮、总磷、石油类和溶解氧。

苏沪边界6个河流监测断面中,吴淞江石浦大桥、大小朱厍港珠砂港大桥和盐铁塘新集镇桥3个断面水质为Ⅲ类,浏河太和大桥和急水港周庄大桥2个断面水质为Ⅳ类,千灯浦千灯浦桥1个断面水质为Ⅴ类。苏浙边界14个河流监测断面中,北横塘东梁桥1个断面水质为Ⅱ类,芦墟塘陶庄桥、南横塘长村桥、长三港升罗桥、顾塘苏浙交界处、新塘塘北支塘桥、新塘塘西支洛东大桥和湖溪塘大师桥7个断面水质为Ⅲ类,大德塘思源大桥、双林塘/弯里塘/史家浜双林桥和上塔港庙乌桥3个断面水质为Ⅳ类,斜路港章湾圩公路桥1个断面水质为Ⅴ类,江南运河北虹大桥和后市河太平桥2个断面水质为劣Ⅴ类。浙沪边界12个河流监测断面中,丁栅港丁栅桥和俞汇塘俞汇北大桥2个断面水质为Ⅱ类,红旗塘/大蒸塘横港大桥、坟头港大舜桥、潘泽塘/清凉港清凉大桥、六里塘六里塘桥和范塘一和高泾朱枫公路和高泾桥5个断面水质为Ⅲ类,秀州塘/七仙泾/枫泾塘枫南大桥、面杖港/嘉善塘东海桥、黄姑塘金丝娘桥、惠高泾新风路桥和上海塘/胥浦塘胥阳汇5个断面水质为Ⅳ类。苏沪边界太湖浦金泽断面水质为Ⅱ类,浙皖边界涇澳塘杨桥断面水质为Ⅱ类。

(二)太湖水质

2018年4月太湖全湖平均总氮指标为劣Ⅴ类,总磷指标为Ⅳ类,其余指标均达到或优于Ⅲ类,营养状态为中度富营养。根据《地表水

G20峰会之后的杭州,正在全面启动“拥江发展”战略,从“西湖时代”迈向“钱塘江时代”。对标国际化,杭州率先全面启动城中村改造计划。至“十三五”时期末,178个城中村将变身成为“配套完善、生活便利、环境优美、管理有序”的都市新区。

作为杭州城市的新中心、“拥江发展”的主战场,杭州三分之一的改造任务集中在钱塘江畔的江干区。江干区委书记滕勇认为,城中村改造是杭州建设世界名城的必由之路,加快推进城市国际化,必须彻底解决城中村的难题。2017年,江干区城中村改造面积12.5平方公里,创造了签约、腾空、拆房“三同步”的征收新模式,出现了“腾空早于签约”的良好势头,为承接“拥江发展”战略腾出了最大空间。

城中村改造,难在征迁。笕桥街道是江干乃至杭州的经济重镇,企业征迁工作存在企业整体量大、涉足行业多、影响人群多、前期清退难等众多问题。为此,指挥部落实“思想促签、服务促签、感情促签”等举措,通过不下百余次的协调沟通,共完成111家集体企业签约工作,总体签约率达99.1%。街道还整合资源为企业牵线搭桥,引入辖区内创业平台,同时,主动协调周边厂区,帮助企业联系搬迁场地,使其尽快恢复生产运营状态。

值得一提的是,浙江率先实施的“最多跑一次”改革在城中村改造过程中发挥了重要作用。去年以来,江干区将安置房相关项目全部纳入模拟审批范围,以6个月内开工为目标,倒逼流程,缩短了9000余户居民因城中村改造而在外安置的时间。

城中村改造能否“征”得民心,关键在于是否公平、公开、公正。江干区区长楼建忠告诉记者,江干区奉行“一把尺子量到底、一个标准贯到底”,科学制定房屋补偿政策,合理确定货币安置价格,实行回迁房抽签全程视频直播、补偿金额全部“上墙”。以拆迁补偿为例,江干区提出3个原则——分类核价、逐户定价和一口报价。“评估机构拿出初评意见后,要充分征求征迁指挥部、街道、社区的意见,进而明确评估价格。”江干区农居建管中心主任戴志芳说,最终核算价格出来以后,除非有重大失误,否则不能再动,这就是“一口报价”。

在坚持政策刚性,确保“阳光拆迁”“一碗水端平”的同时,记者注意到,江干区还注重服务柔性,提倡以人为本、和谐征迁。去年以来,为解决征迁过程中的矛盾纠纷,江干区通过“融调解”的方式,将调解人员派驻到各个征迁指挥部,在征迁一线建立24小时“流动调解工作室”,同时,通过专业的法律服务,化解拆迁中发生的离婚析产、财产继承、债务、房屋租赁等矛盾纠纷。

城中村改造,破是手段,立才是根本。今年,在各城区相继完成征迁任务后,拆后土地开始发挥城市“正能量”。以杭州国际会议中心为基础,江干区正打造“国际会议目的地城市首善区”,向四周扩散11个高端酒店,总体量将超过30万平方米;围绕“智造新极点、人才新高地、智慧新钱塘”总目标,打造包含清华大学长三角研究院杭州分院、浙江国家大学科技园、杭州市人才管理改革试验区等主要产业平台的钱塘智慧城;快速推进城市再生工程,将钱江新城二期打造为以江城一体、活力体验为特色,集便捷的交通联系、完善的公共配套、多样化品质居住等为一体的生活区。

破旧立新,江干区城中村改造咬定目标、乘势而上。下一步,要加快征迁清零,有序推进安置房建设,强化规划引领,最大限度释放城市空间资源,打赢城中村改造“收官战”。

本报记者 黄平 实习生 徐燕飞

杭州为「拥江发展」腾出空间