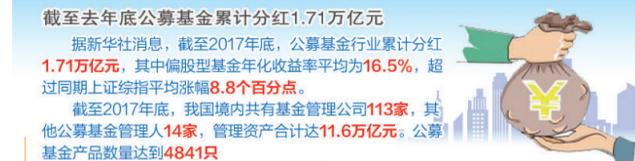


上证综指	深证成指
收盘 3154.28	收盘 10635.50
成交量 114.00亿股	成交量 150.68亿股



## 《习近平新时代中国特色社会主义思想三十讲》出版发行

### 中共中央宣传部发出通知要求认真组织学习

新华社北京5月17日电 中共中央宣传部组织编写的《习近平新时代中国特色社会主义思想三十讲》一书,17日由学习出版社出版,即日起在全国各地新华书店发行。

《习近平新时代中国特色社会主义思想三十讲》,全面贯彻党的十九大和十九届一中、二中、三中全会精神,紧紧围绕新时代坚持和发展什么样的中国特色社会主义、怎样坚持和发展中国特色社会主义这个重大时代课题,分三十个专题,全面、系统、深入阐释了习近平新时代中国特色社会主义思想的重大意义、科学体系、丰富内涵、精神实质、实践要求,强调习近平新时代中国特色社会主义思想是党和国家必须长期坚持的指导思想,号召进一步兴起学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想新高潮,更加自觉地用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑、指导实践、推动工作。

新华社北京5月17日电 中共中央宣传部发出关于认真组织学习《习近平新时代中国特色社会主义思想三十讲》的通知。全文如下:

党的十九大确立了习近平新时代中国特色社会主义思想的指导思想的地位,十三届全国人大一次会议通过的宪法修正案将习近平新时代中国特色社会主义思想载入宪法,实现了党和国家指导思想的又一次与时俱进。习近平新时代中国特色社会主义思想,是对马克思列宁主义、毛泽东思想、邓小平理论、“三个代表”重要思想、科学发展观的继承和发展,是马克思主义中国化最新成果,是党和人民实践经验和集体智慧的结晶,是中国特色社会主义理论体系的重要组成部分,是全党全国人民为实现中华民族伟大复兴而奋斗的行动指南,必须长期坚持并不断发展。

学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想是全党全国的首要政治任务。经党中央批准,为推动进一步兴起学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想新高潮,更加自觉用这一思想武装头脑、指导实践、推动工作,中央宣传部组织编写了《习近平新时代中国特色社会主义思想三十讲》(以下简称《三十讲》)。《三十讲》以“八个明确”和“十四个坚持”为核心内容和主要依据,分三十个专题全面、系统、深入阐释了习近平新时代中国特色社会主义思想的重大意义、科学体系、丰富内涵、精神实质、实践要求,是广大党员、干部、群众深入学习领会习近平新时代中国特色社会主义思想的重要辅助读物。

各级党组织要按照学懂弄通做实的要求,认真组织学习习近平新时代中国特色社会主义思想原文原著,用好《三十讲》这一重要辅助读物,深入理解掌握习近平新时代中国特色社会主义思想,进一步牢固树立“四个意识”,增强“四个自信”,切实把思想和行动统一到习近平新时代中国特色社会主义思想上来,统一到中央重大决策部署上来。各级党委(党组)理论学习中心组要发挥示范带动作用,各级党委讲师团要组织好面向党员和群众的宣讲活动,各级党校(行政学院)、干部学院要作为干部教育培训的重要内容,各高等学校要作为师生理论学习教育的重要内容,推动进教材、进课堂、进师生头脑。

## 首枚民营自研商用亚轨道火箭首飞成功

本报北京5月17日讯 17日7时33分,重庆零壹空间航天科技有限公司OS-X火箭“重庆两江之星”在中国西北某基地成功点火升空,标志着中国首枚民营自研商用亚轨道火箭首飞成功。

“重庆两江之星”是零壹空间自主研发的OS-X系列火箭的首飞箭;该火箭长约9米,总重7200千克,全程大气层内飞行,最大高度约38.742千米,最大速度超过5.7倍音速,飞行时间约5分钟,飞行距离273千米。它采用其自主研发的固体火箭发动机作为动力,推力可达350千牛,实现0—20马赫的飞行速度,并可根据用户需求进行定制化设计。

据介绍,目前零壹空间的OS-X系列火箭订单已排至2019年,OS-M系列火箭订单已排至2020年;到2020年,零壹空间预计将实现年产20发以上OS-X系列火箭和30发以上OS-M系列火箭的能力。(详细报道见六版)

## 超级计算机“天河三号”原型机首次亮相

据新华社天津5月17日电 (记者周润健)正在此间举行的第二届世界智能大会上,国家超算天津中心对外展示了我国新一代百亿亿次超级计算机“天河三号”原型机,这也是该原型机首次正式对外亮相。

“天河三号”原型机采用全自主创新,自主飞腾CPU,自主天河高速互连通信,自主麒麟操作系统,其综合运算能力与“天河一号”相当。天津超算中心应用研发部副部长夏梓峻介绍说。

夏梓峻表示,“天河三号”原型机将于今年6月部署在天津超算中心,年底将正式上线投入使用。“原型机的作用是为了验证‘天河三号’的技术路线。”

天津超算中心有关负责人表示,未来,超算中心将依托“天河一号”和研制中的“天河三号”百亿亿次超级平台,打造超级计算、云计算、大数据、人工智能和物联网五大融合平台,为国家科技创新服务,为新兴产业发展服务。

## 让祖国大地不断绿起来美起来

### ——党的十八大以来我国生态环境保护成就综述

2版

### 打开对外开放新局面

□ 经济日报·中国经济网记者 顾阳

## 优化营商环境 推进高水平开放

中国美国商会发布的调查显示,2017年,411家在华美国公司中,有64%收入出现增长,比例连续3年攀升。此前,世界银行发布的《2018年营商环境报告》显示,中国营商环境国际排名已从2013年的第96位上升至第78位。

无论是在外企盈利能力的增强,还是我国营商环境排名的上升,都充分证明我国营商环境确实在不断改善。

作为一个国家或地区竞争力的构成要素之一,良好的营商环境不仅是经济软实力的重要体现,更是打造开放型经济、提升对外开放层次与水平的题中之义。改革开放40年来,特别是党的十八大以来,我国营商环境发生了根本性变化,有力助推了改革开放的进程。

近5年来,国务院部门行政审批事项削减44%,非行政许可审批彻底终结,中央政府层面核准的企业投资项目减少90%,行政审批中介服务事

项压减74%,职业资格许可和认定大幅减少,中央和地方政府定价项目分别缩减80%和50%以上。此外,商事制度改革、单一窗口建设等创新举措的落地生根,让广大市场主体享受到了实实在在的改革红利。

中国经济步入新时代,一个显著的特征就是传统的“要素红利”让位于“创新红利”,短期的“政策红利”让位于更可持续的“制度红利”。

在这个转变过程中,我们既要看到营商环境取得的重大改善,也要看到当前营商环境建设过程中还存在的一些问题。要坚持改革开放这个基本国策不动摇,营造一个与国际接轨、法治化便利化的营商环境,不断提升我国参与国际竞争的综合实力,积极培育对外开放的新优势。

5月1日起,包括抗癌药在内的所有普通药品,具有抗癌作用的生物碱类药品及有实际进口的中成药进口关税降为零。据悉,类似这样的降税举措,未来还将陆续推出。

不仅在货物贸易上降税,服务贸易开放也步入快车道。从新的合资保险资管公司获批,到沪港通、深港通交易额度扩大,以及养老、医疗、教育等重点领域市场准入的进一步放宽,一个面向中外企业和各类所有制企业公平竞争的大市场,正得到越来越多投资者的青睐。商务部数据显示,今年前4个月,全国新设立外商投资企业19002家,同比增长95.4%。

开放不止步,改革再出发。从2013年启动的自贸试验区建设,到近3年来两次修订《外商投资产业指导目录》,再到今年4月《中共中央国务院关于支持海南全面深化改革开放的指导意见》的出台等,我国对外开放水平已大大高于WTO协议的内容。

“海南自由贸易试验区和自由贸易港两项政策同时落地,既是海南发展千载难逢的历史机遇,又是中国对外开放的一次历史性突破。”中国(海南)改革发展研究院院长迟福林表

示,中国在更大范围、更广领域和更高层次上的扩大开放,对营商环境的优化提出了更高要求。

一方面,中国正在积极推动形成全面开放新格局,以“一带一路”建设为重点,加快构建陆海内外联动、东西双向互济的开放格局;另一方面,通过高水平的贸易便利化、投资自由化政策举措,大幅放宽市场准入,不断优化营商环境,为高水平扩大开放形成有力支撑。

中国宏观经济研究院对外经济研究所副研究员杨长涛在接受经济日报记者采访时表示,中国经济目前已步入高质量发展新阶段,要加快构建统一的内外资法律法规、统一的市场准入制度、统一的市场监管,营造与现代化经济体系相适应、更加开放规范可预期的营商环境。只有坚持开放融通、互利合作,中国对外开放才会迈上新台阶,全球经济才能朝着更加开放、包容、共赢的方向发展。

(更多报道见四版)



5月17日,工作人员正在向参观者介绍一款新型工业无人机。当日,第二十一届中国北京国际科技产业博览会在中国国际展览中心(老馆)开幕。本届科博会以“引领高精尖产业发展 推动科技创新中心建设”为主题,聚焦国家战略和经济社会发展重大需求,集中展示高精尖科技成果和核心关键技术,分享科技产业发展新理念新模式新思路。来自14个国家和地区的1600余家企业应邀出席。  
本报记者 赵晶摄

## 燃料电池汽车离产业化还有多远

经济日报·中国经济网记者 杨忠阳

### 经济聚焦

中国汽车工业协会最新数据显示,今年前4个月,我国新能源汽车产销分别完成23.2万辆和22.5万辆,比上年同期分别增长142.4%和149.2%,不仅远超车市整体增幅,也远超人们预期。

在这种形势下,汽车行业开始普遍触“电”,纯电动汽车市场已经挤得“无处下脚”。不少企业另辟蹊径,开始投身氢燃料电池的研发,不少地方也纷纷将燃料电池汽车产业列为发展重点。

那么,燃料电池汽车离真正产业化究竟还有多远呢?

### 成熟度比电动车至少差10年

在前不久举行的北京国际车展上,福田欧辉8.5米氢燃料电池客车

吸引了不少观众眼球。据介绍,该车加注氢气10分钟,续航里程可达500公里,目前已获得百辆订单,这也是燃料电池汽车全球最大商业化订单。

“在世界各国政府、科研机构和企业共同推动下,燃料电池技术近年有较大进展。”中国汽车工业协会常务副会长董扬表示,从加拿大巴拉德公司1991年申请专利开始,燃料电池汽车的研究已有近30年历史。2015年1月,丰田汽车公司的“未来”(Mirai)品牌燃料电池汽车正式投产销售,标志着燃料电池汽车的技术路线基本确定,开始进入产业化阶段。

虽然我国燃料电池产业起步比日本晚,但近年来也取得了长足进步。经过20多年的研发和示范运行,目前我国已经初步掌握燃料电池电堆及其关键材料、动力系统、整车集成和氢能基础设施的核心技术,基本建立了具有自主知识产权的燃料电池汽车动力

系统技术平台,培育了一批从事燃料电池及关键零部件研发生产的企业,初步形成了以大学科研院所为主,骨干企业参与,涵盖制氢、储氢、输氢、氢安全及燃料电池技术的研发体系,实现了百辆级动力系统与整车的生产能力。截至2017年底,我国燃料电池汽车商业化订单已突破千辆,用于示范运营的氢燃料电池汽车有200余辆,全国范围内建成加氢站8座。

不过,这组运营数字远不如纯电动汽车。“虽然燃料电池有电堆效率比内燃机高、完全没有排放污染等巨大优点,但是由于氢的储存方法未能确定,电堆体积过大,效率太低,质子交换膜使用贵金属多等具体技术问题未能攻克,燃料电池汽车真正产业化还面临较多困难。”董扬认为,当前我国燃料电池汽车与2009年的纯电动汽车状况相似,还属于“十城千辆”的规模化研发推广阶段。就产业化成熟度而言,燃料电池汽车与动力蓄电

池电动汽车相比,还有10年甚至更长的差距。

### 产业突破必须迈过“三道坎”

乘用车最能体现一国汽车产业技术水平。数据显示,当前全球燃料电池乘用车市场主要为日本丰田、本田和韩国现代汽车所占据。其中,丰田的Mirai以2039辆的注册量占据了全球燃料电池汽车销量的88%。相较之下,我国正式推出的燃料电池乘用车落地产品仅有上汽荣威950一款,且并未正式面向私人消费市场。

为何我国氢燃料电池汽车难以推广呢?“首先,燃料电池使用寿命太短。”新研氢能科技有限公司CTO、IEC国际标准召集人齐志刚举例说,上汽荣威950燃料电池汽车运行时间在3000小时左右,离实际应用所需的5000小时还有较大差距。

(下转第二版)