

促  
新  
型  
贸  
易  
业  
态  
发  
展

## 十海关共推进口租赁飞机联动监管

**本报讯** 记者顾阳报道：在海关总署支持下，北京、天津、石家庄、上海、杭州、青岛、济南、海口、成都、昆明等10个海关日前在天津签署合作备忘录，共同打造进口租赁飞机海关跨关区联动监管新模式，为促进我国进口租赁飞机新业态发展、简化通关手续、提高通关效率再添新动能。

自2009年起，国内租赁公司通过海关特殊监管区域开展飞机进口租赁业务，打破了境外租赁公司对中国飞机租赁市场的垄断，中国本土飞机租赁产业由此取得快速健康发展。

天津东疆、上海浦东、厦门象屿、广州南沙等区域在海关支持下，先后开展飞机租赁业务的创新探索，共同推动中国飞机租赁步入发展快车道。从2009年至今，通过海关特殊监管区开展的飞机融资租赁业务已占到全国95%的市场份额。特别是天津东疆保税港区，截至今年3月份，已累计租赁引进飞机1122架，占全国总量的80%，成为国内最大的飞机租赁聚集地。进口租赁、出口租赁、离岸租赁、联合租赁等30余种中国飞机租赁创新业务率先在东疆落地。

与此同时，航空租赁产业发展也面临许多新课题，迫切需要通过业务模式创新和监管模式创新来适应新的发展需求。在此情况下，上述10个海关共建跨关区联动监管模式，航空公司可在所在地海关办理通关手续，并在东疆保税港区海关实际通关，改变了过去需要办理转关手续才能完成全部通关流程的通关模式。作为海关监管领域的一次改革创新，此次专门针对一个产业一种进口货物合力出台支持举措，这在全国海关还是第一次。

天津海关有关负责人表示，通关一体化改革进一步强化了全国海关监管服务一盘棋，这次10个海关建立的跨关区联动监管模式，就是海关推动形成全面开放新格局，促进新型贸易业态发展的具体行动。下一步，将进一步加强关与关之间的协调配合，共同为扩大对外开放作贡献。

本版编辑 陈 艳 陶 玛

# 气象服务先行保障协同发展

本报记者 胡文鹏 通讯员 李 傲

聚焦  
长江经济带

为守护长江经济带绿色廊道和生态屏障，气象部门依托大数据、云计算，形成覆盖长江流域的监测预报，打造了资源共享、部门协作的安全防护网。同时，气象部门还为长江流域航运、沿江大小水利设施和农业生产安全提供一体化、精准化、智能化的服务

5月5日，江城武汉重云密布，暴雨在即，一场湖北今年以来范围最广的强降雨正在酝酿中。风云变幻，气象先行。这边，湖北立即启动重大气象灾害（暴雨）四级应急响应；那边，在位于湖北省气象局的长江流域气象中心，监测人员正紧盯卫星云图和长江流域气象监控网络，根据长江沿线气象雷达和监测站反馈形成的气象实时监测产品正在生产，并准确无误地报送给长江沿线多个省份相关部门。

采访中记者了解到，长江经济带发展战略实施以来，气象部门闻声而动，上下联动，左右协调，形成合力，成效初显。依托大数据、云计算的监测预报，已覆盖长江流域；依托气象信息、专业数据的生态保护与绿色发展，已蔚然成风；依托资源共享、部门协作打造的安全防护网，已经织就。

### 推动全域共享

长江全长6300千米，流经11个省份，流域面积广，流经省份多。奔流不息的长江水，滋润了沿江两岸，也给长江水文、气候等监测带来了挑战。长期以来，由于资源要素分散，地域监测站点分布不均或重复，造成资源浪费及信息发布效率低下。气象监测“一盘棋”势在必行。

专家表示，如果把长江经济带作为一个整体，将这些站点的监测与预报产品充分融合，联合长江水利委员会、沿江各省市防汛抗旱部门科学布局，部门联动加强长江流域水情、雨情监测预报

预警，将更好地为长江流域的防汛抗旱工作提供气象保障，加快长江经济带绿色发展。

目前，部门层面的合作正加速推进。2016年4月份，中国气象局专门发布《长江经济带气象保障协同发展规划》，提出到2020年，将全面建成紧密服务于长江经济带发展需求的气象与行业大数据应用及研发平台和综合立体交通、流域气象、生态和城市群气象等专业服务中心。2017年6月份，中国气象局与水利部长江水利委员会签署协议，其中的重要内容之一，便是推动长江流域气象、水文观测资料及预测预报产品的共享与融合。

长江沿线各地正紧锣密鼓地开展。经过努力，长江流域气象服务综合业务平台上已共享了长江流域内74部多普勒雷达、242个水文站、20000多个自动气象站等设备，构筑起了气象灾害综合立体观测网络，实现了自动气象站实况资料、雷达拼图、卫星云图以及多种预报服务产品共享，可实时提供长江流域主要控制站的水位、流量等水文资料。2017年，长江上游流域强降水面雨量预报准确率达54%，涵盖短中时、延伸期、长期时效“无缝衔接”的八大类46种流域气象服务产品，为长江流域的防洪调度和防汛抗旱提供了科学支撑。

2017年6月份，长江中游干流及以南流域遭遇连续强降水，汛情严峻。当月28日，一份根据沿线气象雷达、水文站数据反馈形成的气象报告被送至长江防总及相关单位，提醒长江流域中部将再遇强降水，注意防范江河湖库汛情发

展。7月1日，国家防总和长江防总连续下发四次调度令，将三峡水库出库流量压减至日均13000立方米每秒，减缓了湖北及长江沿线干支流的防洪压力。

### 呵护沿线绿色

2018年4月18日，长江荆江河段湖北石首麋鹿国家级自然保护区内，大批麋鹿群正在嬉戏和觅食。“荆有云梦，犀兕麋鹿满之”，两千多年前人与自然和谐共生的景象再现。

在这片麋鹿栖息的天堂，多要素的自动气象站已经陪伴了它们多年。“气象部门针对麋鹿的生活习性提供专业预报服务，为麋鹿种群繁衍等生态保护提供了重要保障。”据保护区管理处主任温华军介绍，麋鹿已从最初64头繁衍到1100多头，且全部恢复野生习性，成为世界上最大的野生麋鹿种群。

长江经济带是我国重要的经济、生态、水上交通动脉，守护长江经济带绿色廊道和生态屏障，气象部门责任重大。

2010年9月份，全国首家气象能源中心——湖北省气象能源中心正式成立，随后对全省尤其是沿江城市气候资源总量开展了详细普查，分析了气候承载能力和气候容量，明确了湖北所处长江流域的风能、太阳能等绿色资源较为丰富，能够为长江经济带绿色发展提供原生态动力。

科学的论证，为长江经济带新能源产业发展奠定了基础，多家风电、光电等新能源企业在沿江城市落地生根。据湖北省气象局副局长彭军介绍：“7年多

# 潜江“虾稻共作”：点亮乡村振兴路

乡村振兴靠什么带动？作为本土最有特色、最有竞争力、最有影响力的虾—稻产业，无疑成为了潜江乡村振兴最强劲的支撑杠杆。

### 产业振兴 让农民腰包鼓起来

位于湖北省潜江市熊口镇的瞄场村地势低洼，在2015年前是全市的贫困落后村。

在熊口镇赵脑村“虾稻共作”模式的成功实践后，瞄场村与市华山水产食品有限公司协定，在瞄场村开展土地流转，发展“虾稻共作”基地。乘着虾—稻产业的东风，全村在一年间流转土地90%以上。

2017年，虾—稻产业拉动潜江市农村居民人均收入640多元，而“虾稻共作”模式产生的综合收益，是传统水稻种植收益5倍以上。随着潜江大规模推广“虾稻共作”，其带动从业人数已超10万人。

梦想一步步变为现实。2017年，潜江被国家评为“中国百强农产品区域公用品牌”。与此同时，在公示的“中国特色农产品优势区名单(第一批)”中，“潜江龙虾”也榜上有名……一只虾、一袋米在不断向外扩张版图的同时，已然成为撬动潜江乡村大振兴的杠杆。

### 生态保护 让青山绿水变金山银山

经过18年的发展，潜江小龙虾的魅力

已风靡全国乃至世界。而“虾乡稻”一经面世，就凭着优秀品质获得第十届武汉农博会金奖，并通过了“绿色食品”认证。

虾要好、米要香，关键是水质。为保障虾源新鲜、干净，潜江每年3月份全面调水，将汉江优质水源通过水利工程送到田间地头。潜江还实施全域水体连通工程，升级主河道、改造分支流、疏通毛细渠，虾—稻种养基地全部实现“清水”灌田。

返湾湖启动生态修复工程，一年间，湖泊面积增加近5000亩，水质达到近Ⅱ类水。白鹭湖、汉江兴隆河等湖河沿线，895家畜禽养殖场被关停拆除、52家排放不达标企业被关闭取缔、10艘采砂“三无”船只被依法查封……

近三年来，潜江每年新增虾稻种养面积都在10万亩以上，目前规模已达65万亩，建成了13个万亩和60个千亩集中连片虾稻共作标准化生态种养基地，预计潜江龙虾年产量12.7万吨。

如今，全市河渠有水皆清，稻在水中长，虾在稻下游。潜江小龙虾还乘坐飞机飞到全球30多个国家和地区，并连续12年被免检出口到欧美，无一例退货，2017年创汇1.5亿美元。

### 品牌兴业 让潜江龙虾扬四海

品牌就是竞争力。近年来，潜江市委

市政府高瞻远瞩，抢抓机遇，着力打造潜江小龙虾品牌建设。从源头抓起，抢占标准制高点，制定了《潜江龙虾“虾稻共作”技术规程》国家标准，成就了“潜江龙虾”卓越品质。

近年来，潜江进一步扩大龙虾品牌，向外输出潜江龙虾文化。虾皇、味道工厂、小李子等知名龙虾品牌店先后转化为公司化运作，经营管理逐步规范，企业形象得到有效提升。截至目前，“虾皇”“味道工厂”等潜江小龙虾餐饮品牌的连锁经营范围已经扩散到全国200多个大小城市，加盟、连锁店高达300多家，极大增强了潜江小龙虾菜品的知名度和影响力。



潜江市熊口镇赵脑村虾稻共作基地