

南方电网：

为粤港澳大湾区提供绿色能源支撑

经济日报·中国经济网记者 郑 杨

慧眼观企

5月10日晚，记者随“中国南方电网公司2018年社会责任周活动”调研团来到珠海。夜晚的伶仃洋上，灯光璀璨的港珠澳大桥宛如一条巨龙蜿蜒于海面上。工作人员告诉记者，南方电网投资建设的110千伏人工岛输变电工程为大桥提供了可靠的供电保障，支撑形成了与港澳对接、开放便利的一体化电动汽车配套交通保障体系，有力推动了粤港澳三地的绿色发展。

就在当天，南方电网公司还发布了2017年社会责任报告（下称《报告》），并举办了“责任引领共促发展·灯火璀璨情满湾区”南方电网服务粤港澳大湾区发展论坛，公布了一系列绿色发展的闪亮数据：非化石能源发电量占比50.8%，远超全国平均水平；帮助客户节能12.1亿千瓦时，相当于3口之家48万年的用电量……

“南方电网公司作为地处粤港澳大湾区为数不多的骨干中央企业，将力争率先建成大湾区具有示范引领作用的世界一流电网企业，彰显国企作为党和国家可信赖的‘六个力量’。”南方电网公司党组副书记、副总经理史正江表示。

助力绿色发展

在2017年发布的全国城市供电可靠性排名中，南方电网服务的粤港澳大湾区4个城市——珠海、深圳、广州、中山包揽了前四名。《报告》指出，大湾区建设世界级城市群离不开高质量的电能支撑。大湾区高端制造、高科技企业云集，南方电网公司以客户需求为导向，持续提升电能质量，努力为企业提供更高质量、更加绿色的电能。

全国第一可靠的供电是如何实现的？记者来到横琴岛上的清洁能源输送通道——横琴电缆隧道中探访，只见黑暗的隧道里闪过两道光，原来是“目光如炬”的智能机器人正在巡检线路。“这是国内首个现代化地下综合管廊的电力仓，目前已投运的隧道长度约22公里，每两公里配一个巡检机器人。”珠海供电局输电管理所输电电缆一班副班长朱五洲介绍说。

此外，南方电网还通过推动粤港澳电力合作深化，努力满足香港、澳门特区发展对电力的需求。据介绍，南方电网对港送电约占香港总用电量的四分之一，对澳送电占澳门总用电量的七成多。目前，该公司正继续加强粤港澳电力互联互通，建设向澳门输电的“第三条道”，以此作为澳门回归祖国20周年的献礼。该工程预计于2019年6月底前投产。

注入绿色动力

一季度，广东全社会累计用电量1241.95亿千瓦时，继续领跑全国。“根据广东用电负荷快速增长等情况，我们会尽最大努力提升云南水电等清洁能源向广东的输送水平。”南方电网系统部日发电计划编制人员袁泉对记者说。



图① 由南方电网投资建设的110千伏人工岛输变电工程，为港珠澳大桥提供了可靠的供电保障。

图② “目光如炬”的电力隧道巡检机器人正在横琴新区的地下电缆隧道中巡检。

图③图④ 在珠海横琴长隆海洋王国门口，珠海供电局正在举办“2017年南方电网社会责任周”活动，向群众宣传节能知识。

本报记者 郑 杨 摄



图③图④ 在珠海横琴长隆海洋王国门口，珠海供电局正在举办“2017年南方电网社会责任周”活动，向群众宣传节能知识。

《报告》显示，南方电网充分发挥区域资源优化配置平台作用，依托西电东送大通道，将西部清洁能源输送至粤港澳大湾区，持续改善大湾区能源结构。去年11月份，滇西北至广东±800千伏特高压直流输电工程贯通。这条“电力高铁”全部投产后，每年可向广东输送清洁能源200亿千瓦时。至此，南方电网已形成18条西电东送大通道，最大送电能力超过4750万千瓦。

事实上，南方电网能够为大湾区发展提供源源不断的清洁能源支撑，不仅有赖于通道建设，更与该公司在机制模式上的探索和创新密不可分。尤其值得一提的是，南方电网按照“计划+市场”交易模式，利用通道富余能力开展省间市场化交易，建立健全了水火置换交易机制。

2017年，云南省内澜沧江、金沙江汛期来水好于预期，弃水压力大增。南方电网及时研究出台云南水电消纳20条措施，开展机制创新。在交易机制方面，经南方电网多次协调广东、云南、贵州三省有关部门，2017年9月份，云贵水火电量置换得以实施，在广州电力交易中心首度挂牌开展6.2亿千瓦时的电量交易并全额成交，大大丰富了跨省跨区电力交易品种，促进了清洁能源消纳。在电价机制方面，南方电网推动完善跨省区输电价格机制，增强云南外送水电的竞争

力；推出全国首个鼓励居民套餐用电方案，年用电量超过4000千瓦时的居民用户可自主选择阶梯电价或套餐用电……通过一系列创新举措，南方电网全年累计多消纳云南富余水电277亿千瓦时，使云南水能利用率提升至88%。

开启绿色服务

对于大部分人来说，智慧能源时代似乎仍是一个遥不可及的概念，但对于南方电网人来说，它已然代表了触手可及的生活。

上午8点，通过充电桩智能控制，电动汽车已在最低电价时段自动充满电，上班族可以安心出发了；中午12点，用户收到水、气、电联合缴费通知，一键支付即可；傍晚6点，家长们还在下班接孩子的途中，空调已提前启动；睡梦中，储能设备依据设定自动按照低谷电价购电……去年，南方电网首个“互联网+”智慧用能综合示范小区在广州中新知识城建成，该项目将通过提供四网融合、三表集抄、智能家居、分布式能源、充电设施等服务让小区率先步入智慧生活。

南方电网不仅“卖电”，更积极发展综合能源业务，为粤港澳大湾区居民提供绿色、智慧的综合能源服务。《报告》显示，该公司将“互联网+”融

入节能服务，探索城市能源互联网前沿规划布局，打造智慧用能小区和产业示范区，为大湾区城市转型升级奠定了能源基础。

目前，南方电网已完成首批8个“互联网+”智慧能源示范项目专项规划。如去年东莞供电局与松山湖（生态园）高新区开发区签署了“东莞松山湖创建国际一流综合能源示范区战略合作协议”，示范区将依托智能电网，形成汇集电力、热力、天然气等能源的综合管网，同时借助云计算、物联网等先进技术打造绿色低碳发展先行区。

如今，南方电网的创新绿色智慧服务已深入大湾区居民生活的方方面面。在出行方面，南方电网在珠三角地区推进快速充电桩互联互通，东莞长安镇体育公园、万江公交车站等16个充电桩横跨16个镇街，打通了电动汽车出行充电的“最后一公里”；在餐饮方面，公司不仅在系统内全面开展电磁厨房改造业务，还积极推动全电厨房进入学校食堂等，引领餐饮业绿色革命。

“粤港澳大湾区既是我国电力消费负荷中心，也是电力技术、设备研发与能源项目试点的重点区域。我们要切实发挥中央企业在科技创新中的主力军作用，大力推进关键技术发展，积极培育新业态、新产业，抢占世界能源科技创新的战略制高点。”南方电网公司党组书记、董事长李庆奎说。

车置宝携手阿里巴巴共拓二手车市场——

打造“线上+线下”新零售闭环

本报记者 梁 睿

二手车交易标准、定价规则、服务体验等方面经验丰富，二者携手将有助于形成二手车“线上+线下”的新零售服务闭环。

专家告诉记者，近段时间，二手车C2B领域受到广泛关注，不少新晋玩家选择“入场”，但业界普遍持谨慎态度。毕竟，C2C、C2B、B2C三个模式各自的领跑者均已坐稳“位子”，整体市场格局很难被撼动。仅就C2B模式而言，该模式对交易链的深耕程度要求较高，包括线上、线下基础设施建设等都需要较长的试错周期。在“三足鼎立”格局已定的前提下，车置宝与阿里的携手可谓“稳上加稳”，对于进一步提升C2B服务水平意义重大。

作为C2B市场份额最大、跨区域交易占比远超行业平均水平的领跑者，车置宝在二手车跨区域流通过上拥有巨大优势。经过5年多的深耕，车置宝已经完成了相关基础设施搭建，并积累了丰富的汽车交易数据。目前，其跨区域交易占比已经达到65%以上，且连续22个季度保持增长，远超25%的行业平均水平。

其次，车置宝强大的服务能力能帮助“闲鱼”用户更方便地变现。车置宝在全国拥有50座“车源城市”、72个成交服务中心，拥有预约、检测、拍卖、过户等落地和配套交易服务。在预约环节，车置宝拥有1200名客服，可为全国各地用户提供专业的预约和线上卖车服务；在检测

环节，拥有全国统一、经销商认可的检测标准——VPQS检测体系及1500名以上二手车检测师，能够相对真实地还原用户车辆价值；在拍卖环节，聚合了全国3.5万名活跃的二手车经销商，通过竞拍实现对C端用户买车意向的高效转化和对接；在后续过户环节及延伸服务环节，车置宝全国72个门店均配备了成交服务专员，帮助C端用户实现一站式交易。

黄乐表示，未来车置宝还将与阿里二手车开展更深层次的合作，比如可以为用户开设单独拍卖场次，建立智能门店，在扩张城市规模的同时完成对线下门店的智能化升级等，为用户提供更好的汽车交易服务体验。

随着年报披露工作收尾，浙江省交通集团及其下属4家上市公司向境内外资本市场交出了一份亮丽的成绩单。

2017年，浙江省交通集团实现营业收入1108.14亿元、利润总额96.94亿元、净利润71.53亿元、归属母公司净利润42.57亿元；截至2017年底，集团合并资产总额3272.60亿元、净资产1118.22亿元；集团利润总额、资产总额、净资产均居浙江省属国有企业首位。另据A股、H股市场披露的信息，浙江省交通集团控股的浙江沪杭甬、浙江交科、浙商中拓3家上市公司，归属于母公司所有者净利润分别同比增长5.4%、136%、38.22%；2017年登陆A股市场的浙商证券归属上市公司股东净利润达10.64亿元。

作为浙江省综合交通基础设施投资建设运营的主力军，2017年，浙江省交通集团全力推进“加快项目推进年”活动，完成综合交通基础设施投资513亿元，大幅超越历年投资纪录。具体来说，杭金衢改扩建一期（除西小江、浦阳江桥）、九景衢铁路建成通车、乐清湾大桥全线贯通、宁波舟山港主通道、龙丽温文瑞段、杭州绕城西复线杭绍段、建金高速、杭海城际铁路等项目全面开工，杭州绕城西复线湖州段、龙丽温文泰段、杭金衢改扩建二期先行段、杭温高铁一期、杭绍台铁路等项目开工建设，新一批综合交通项目也正在扎实推进中……

业内专家告诉记者，浙江交通集团是由原浙江省交通集团与浙江省铁路集团强强联合组建成立的。新集团成立后，一方面继续深化改革，全面推进党的建设，充分发挥主力军作用；另一方面深入实施浙江省委、省政府“5411”综合交通发展战略和“1210”交通强省行动，主动培育交通产业，实现了集团的跨越式发展。

浙江省交通集团董事长俞志宏表示，做强做优做大国有企业的根本途径是深化国有企业改革。“在新时代中国特色社会主义思想指引下，集团公司目前已发展成为功能类和竞争类产业多元化的特大型投资运营集团。下一步，集团公司将继续用好改革这把‘金钥匙’，以国有资本投资公司试点改革为引领，加快改革步伐，深化改革举措，狠抓改革落地，着力实现‘责任承担好、功能发挥好、企业发展好’与‘管控体系优、产业布局优、经营机制优、党建领导优’‘三好四优’改革总目标，确保实现高效率建成交通项目、高水平运营交通网络、高层次布局交通产业、高质量完成保值增值目标，为浙江省‘两个高水平’建设作出更大贡献。”

目前，浙江省交通集团已被浙江省国资委确定为省级国有资产投资公司试点的两家单位之一，其定位也调整为依托产业运营、资源整合和产融结合推进浙江省交通产业转型升级的投资主体、资本运作主体和创业创新主体。按照计划，集团将在2020年成为全国省属交通投资集团领头羊，成为治理规范、经营高效，具有产业经营与资本运营综合能力的国有资产投资公司。

对照中央深化国有企业改革、推动国有资本做强做优做大、培育具有全球竞争力的世界一流企业要求，浙江省交通集团将进一步明确试点改革举措要求，具体包括按照“强总部、大产业”目标，构建“集团总部管资本、产业平台管资产”的两级管控架构；按照“强化优势、培育新兴”的产业优化思路，加快构建具有集团特色的综合交通产业体系；通过质量、效率、动力“三个变革”，释放集团母子公司经营活力，增添发展新动力，提升核心竞争力；围绕“党建高地、清廉交投”目标，充分发挥党组织在公司法人治理结构中的作用。

“选择具备一定条件的国有独资企业集团改组设立，以服务国家战略、提升产业竞争力为主要目标，在关系国家安全、国民经济命脉的重要行业和关键领域，通过开展投资融资、产业培育和资本整合等，推动产业集群和转型升级，优化国有资本布局结构。”这是党中央、国务院对国有资本投资公司的明确要求。为贯彻落实这一要求，浙江省交通集团提出，通过多种投资方式，扩大集团在省内控股高速公路、干线铁路、城际铁路等综合交通基础设施的影响力，提升集团在交通基础设施投资建设与营运管理的核心竞争力，推动省内交通基础设施投资建设与营运管理转型升级，同时发展好交通关联产业，大力培育发展金融业务，构建“交通+金融”生态圈。

下一步，浙江省交通集团将紧扣高质量发展这一主题，坚持“市场导向、务实实施”原则，进一步创新投融资模式，加快推进综合交通项目投资建设，体现主力军的担当作为，在2018年完成交通基础设施投资586亿元的建设目标。此外，浙江省交通集团还将加快推进产权制度改革、经营机制改革与资产证券化步伐，进一步增强国有资本放大效应，提升交通投融资能力。

中国化学工程集团公司全员竞聘推动改革

本报讯 记者齐慧报道：今年以来，中国化学工程集团有限公司以习近平新时代中国特色社会主义思想和党的十九大精神为指导，认真贯彻落实国务院国资委指示要求，从公司总部改革入手，开展全员竞聘，在总部管理模式、组织机构和定员定岗定编、员工薪酬绩效考核等方面开展制度管理创新。

中国化学领导层在分析企业面临的形势和任务基础上，查找出总部机关存在的包括机构设置、干部队伍结构、机关干部能力、干部薪酬及后备干部管理5项突出问题，继而从做好总部机关改革入手，开展全员竞聘，促进企业进一步解放思想、转变观念。统计显示，在此次竞聘过程中，中国化学总部共计拿出了37个中层岗位和47个业务管理岗位招聘人才。竞聘结束后，公司总部中层干部平均年龄为44岁，比竞聘前下降了5岁；专业化水平有了明显提高，年龄结构、知识结构、能力结构更为科学合理。

以此为基础，中国化学在战略转型、整合资源、优化布局方面开展了一系列工作，目前已经取得初步效果，为实现到2020年、2022年、2027年集团公司营业收入分别达到1200亿元、1500亿元、2500亿元以上的中长期目标打下了坚实基础。

生意经

二手车拍卖网车置宝日前宣布与阿里二手车达成战略合作，双方将深入开展C2B卖车服务，力争3个月内超过200个城市落地。

目前，阿里二手车已在阿里旗下闲置交易平台“闲鱼”的“信用速卖”板块中新增“卖汽车”入口，车置宝正式接入。接下来，车置宝还将接入阿里生态其它板块，进一步完善阿里新零售战略的线下入口及服务闭环。

车置宝创始人兼CEO黄乐表示，一方面，阿里在C端用户的信用、支付、汽车全生命周期生态服务体系方面优势明显；另一方面，车置宝在二

用好改革这把“金钥匙”

本报记者 刘瑾