

生态环境部通报6起非法转移倾倒固废及危废案件问责情况——

对非法处理固废问责将成常态

经济日报·中国经济网记者 刘 瑾

新闻深一度

我国很多地方的固废处理能力薄弱,好多地区都没有处理能力,要运到外地去处理,这一转运就容易出问题

要做好固体废物的全程监控,同时也要提高各地对固体废物的处理能力

5月13日,生态环境部通报了山西省临汾市三维集团违规倾倒工业废渣案等6起非法转移倾倒固体废物及危险废物案件的问责情况。

非法转移倾倒固体废物及危险废物严重污染环境,针对近期媒体曝光或群众反映的有关问题,生态环境部组织现场调查,针对性开展专项督察,并启动实施“清废行动2018”(以下简称“行动”)。相关地方党委、政府对责任人进行严肃追责问责。

截至目前,山西省临汾市三维集团违规倾倒工业废渣、安徽省池州市前江工业园违规堆放固体废物、四川省成都市双流区金桥镇舟渡村违规堆放垃圾、浙江省温岭市城东街道非法掩埋垃圾等问题已基本完成整改和问责工作;江苏省盐城市辉丰公司非法填埋危险废物和广东省广州、东莞市非法转移倾倒固体废物问题整改工作,正在推进并已启动问责程序,多名责任人被问责。

国务院发展研究中心资源与环境政策研究所副所长常纪文接受《经济日报》记者采访时表示,“行动”是非常好的。污染防治三大攻坚战中,固体废物是其中重要的一个方面。非法转移倾倒固体

废物及危险废物在长江经济带比较严重,浙江、江苏等省份个别地区的固废等向上游“转移”,引起了社会关注。目前,还存在广东向广西转移、沿海向内地、发达地区向上游转移的现象,固体废物的危害很大。

“实施‘行动’,就是因为非法转移倾倒固体废物现象很猖獗。”常纪文表示,处理废弃物要花很多钱,偷偷倒掉就省事多了。此外,我国很多地方的固废处理能力薄弱,好多地区都没有处理能力,要运到外地去处理,这一转运就容易出问题。“行动”有利于发现问题,解决问题。目前“行

动”发现的可能只有实际存在的10%至20%。

据生态环境部调查发现,三维集团在未经审批和采取防渗措施的情况下,于2017年8月至2018年4月将16.8万立方米电石渣和粉煤灰交由村民运至洪洞县赵城镇新庄村非法倾倒,产生的废水直排汾河。临汾市对50名责任人实施问责或采取留置措施,对洪洞县县长解高民等7名责任人予以免职处理,对洪洞县副县长徐玉等8名责任人予以停职检查。

对于三维集团的违规行为,常纪文表示,大企业违规问题不是个案,三维集团有代表性。大企业违规的主要原因是地方

保护,作为纳税大户,地方政府“下不了手”,形成包庇,产生问题。这次严肃处理,也是给其他地区政府敲响警钟,地方政府要和企业一起想办法解决问题,而不是保护包庇。很多地方大企业比较蛮横,经常摆出“你管我我就搬走”的态度,给地方政府施加压力。而如果全国都形成严格执法的环境,企业就不会提过分的要求。所以,解决地方大企业非法转移倾倒固废的最好办法就是问责,提高政府部门执法的积极性。

对于工业园区违规和温岭市违法就地掩埋的问题,常纪文表示,目前我国很多工业园区不具备处理固废的能力,要集中运到有能力的地方去处理,一运出去,有些就偷偷埋掉了。因此,要做好固体废物的全程监控,同时也要提高各地对固体废物的处理能力。

“固废处理主要还是能力问题,花费较高,历史欠债大。”常纪文建议,违规行为有的是态度问题,想违法获利,有的确实是能力问题,处理不了。对于态度问题,要严厉打击,而对于能力问题,则需要“标本兼治”,需要国家给予经济和技术方面的支持,提高我国广大地区的固体废物和危险废物的处理能力。

新职能 新期待 聚焦党和国家机构改革

近年来出入境人数持续增长,国家移民管理局的组建将带来新期待——

用心擦亮“国门名片”

本报记者 姜天骄

近年来,我国出入境活动日趋活跃,出入境管理在便利国际交往和人员往来、促进对外交流等方面发挥着越来越重要的作用。国家移民管理局的组建,将推动建立健全更加全面系统高效、更加自信积极主动、更加符合国情、具有国际竞争力的现代移民管理制度——

视点
中国新闻奖专栏

近年来,我国出入境活动日趋活跃,出入境管理在便利国际交往和人员往来、促进对外交流等方面发挥着越来越重要的作用。按照《深化党和国家机构改革方案》,原公安部的出入境管理、边防检查职责经过整合后,组建了国家移民管理局,加挂中华人民共和国出入境管理局牌子,由公安部管理。

根据国务院机构改革方案,国家移民管理局的主要职责是,协调拟订移民政策并组织实施,负责出入境管理、口岸证件查验和边民往来管理,负责外国人停留居留和永久居留管理、难民管理、国籍管理,牵头协调非法入境、非法居留、非法就业外国人治理和非法移民遣返,负责中国公民因私出国(境)管理服务,承担移民领域国际合作等。

国家移民管理局副局长曲云海近日表示:“国家移民管理局的组建,将推动建立健全更加全面系统高效、更加自信积极主动、更加符合国情、具有国际竞争力的现代移民管理制度。”

守好“国家大门”

国家移民管理局的组建是中央着眼于党和国家事业全局作出的重大决策,是党和国家机构改革的重要内容,对于加强党对移民和出入境管理工作的全面领导,进一步形成移民管理工作合力,更好地服务我国经济社会发展和对外开放新格局,具有重要意义。

改革开放以后,我国出入境活动日趋活跃,特别是上世纪90年代以来,出入境人员呈现“大进大出,快进快出”的迅猛趋势。

为应对日趋增长的出入境需求,公安出入境管理部门和全国边防检查机关不断深化“放管服”改革,通过推出异地办理出入境证件措施,实施出入境证件电子化改革,推动持电子出入境证件旅客自助通关,规范推广自助办理赴港澳台旅游签注,推出出入境互联网办事平台,狠抓出入境窗口服务,细化完善各项服务规范和工作流程,切实提高服务精细化水平。

在我国举办G20杭州峰会、“一带一路”国际合作高峰论坛等重大活动期间,全国边检机关充分发挥职能作用,为八方来客的安全顺畅通关保驾护航,为国家大事贡献力量。

同时,不断创新查验模式,优化通

当前,全国70多个口岸建设启用了1100余条边检自助查验通道,实现了出入境人员“拍拍证、刷刷脸、按按指纹”就可以自助办理出入境边防检查手续



关环境。全国已有70多个口岸建设启用了1100余条边检自助查验通道,实现了出入境人员“拍拍证、刷刷脸、按按指纹”就可以自助办理出入境边防检查手续,通关更加高效、便捷,受到老百姓的普遍欢迎,进一步增强了人民群众的获得感和幸福感。

国家移民管理局负责人闵海云说,国家移民管理局成立后,将一如既往地为人民服务顺畅通关热情服务,为国家安全稳定铸就国门。

助力经济发展

党的十八大以来,我国陆续推出加快自由贸易区建设、扩大内陆沿边开放、坚持双边多边区域次区域开放合作等一系列战略举措,对外开放的广度、深度、力度不断拓展加强。公安出入境管理部门和全国边防检查机关积极主动服务国家战略。在服务国家引智引才战略方面,推进外国人永久居留制度改革。出入境管理部门建立人才申请永久居留市场化渠道,完善就业居留向永久居留转换机制,设立永久居留“直通车”,开辟高学历外籍华人申请永久居留新途径,主动为国家人才引进提供便利。

在国家实施“一带一路”建设、设立改革试验区、自由贸易区的背景下,出入境管理部门先后出台支持上

海科创中心建设22项政策措施,支持北京创新发展20项政策措施、支持福建自贸区建设10项政策措施、支持广东自贸区建设和创新驱动发展16项政策措施,在吸引外籍高层次人才和创新创业人员、促进人才流动等方面发挥了明显作用,得到科创企业及有关各界广泛好评。

闵海云说,国家移民管理局成立后,还将紧紧围绕国家创新驱动发展和引智引才战略,积极融入“一带一路”“京津冀协同发展”“长江经济带发展”等重点建设,不断完善移民管理政策,优化移民管理服务,畅通引智引才渠道,向全世界释放吸引高端外籍人才和投资者来华工作、生活的积极信号,更好地服务国家经济发展和对外开放新格局,为我国经济持续繁荣稳定发展提供坚实的保障。

彰显大国形象

党的十八大以来,全国边检机关紧紧围绕提升国家形象和软实力,瞄准国际先进水平,积极拓展合作领域、完善合作布局,努力在全球移民管理中展现国家形象,发出中国声音,贡献中国力量。

全国边检机关以双边、多边合作机制为平台,进一步创新国际边检合作模式、加强国际和区域交流,积极与相关国家



- 国家移民管理局主要职责:
- 协调拟订移民政策并组织实施
 - 负责出入境管理、口岸证件查验和边民往来管理
 - 负责外国人停留居留和永久居留管理、难民管理、国籍管理
 - 牵头协调非法入境、非法居留、非法就业外国人治理和非法移民遣返
 - 负责中国公民因私出国(境)服务管理
 - 承担移民领域国际合作

(地区)移民边检部门,以及国际刑警组织、国际移民组织、国际海事组织、国际民航组织等国际组织开展多领域、多层次合作与交流,相继与多个国家(地区)建立相关工作的动态通报机制以及对口岸交流协作机制。

闵海云表示,国家移民管理局成立后,将同相关国家(地区)和国际组织共享信息、分享经验,为促进更加安全、便捷的国际间人员交往与流动发挥积极作用。这次重新组建国家移民管理局后,将把彰显大国形象放在更加突出的位置,使移民管理工作形成合力,让国家移民管理局走向世界,为全球移民管理贡献中国智慧,积极展示我国经济社会建设的伟大成就和中国文化内涵,不断彰显自信、开放、包容的国家形象。

网约车屡现问题,乘客安全受到威胁——

网约车违规行为须严惩

本报记者 齐 慧

近日,一则新闻持续发酵:一名21岁空姐在使用网约车平台搭乘顺风车的途中失联,最终被证实遇害。在警方的努力下,犯罪嫌疑人尸体被找到并宣告破案。然而,案件引发关于网约车安全问题的讨论却仍未停止。

滴滴出行表示,自5月12日起,滴滴顺风车业务在全国范围内下线,停业自查整改一周。

作为老百姓日常生活中“衣食住行”的重要一环,出行是每个人每天都要面临的问题。自从网约车平台出现后,运用新技术手段方便了百姓的出行,也对整个出租汽车行业带来了巨大改变,提高了行业服务效率和水准。

“作为交通主管部门,交通运输部很早就对网约车进行了研究和规定。”交通运输部相关负责人表示,2016年,国务院办公厅公布了《关于深化改革推进出租汽车行业健康发展的指导意见》,交通运输部等七部门联合颁布了《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》,随后各大城市纷纷出台相关细则,对网约车经营管理进行了严格的规定。

然而,部分网约车平台因为扩张需求和资本压力,对司机资质和车辆标准的审核并不严格。一些资质不够的人,通过冒用他人身份、套牌等方式,实际运营网约车。尤其是在顺风车领域,因其具有一定的公益性,交通运输部对其发展采取鼓励的态度,对车辆要求等方面较专车相对宽松,网约车平台审核标准也更低,加上网约车平台对顺风车收取的信息费比专车和快车要低,部分“黑车”从专车转向顺风车,不仅违背了发展顺风车的本意,而且增加了乘客的风险。

专家认为,保障乘客安全出行,一方面要发挥政府管理部门的力量,在鼓励创新的同时须加强监管,加大对违规行为的惩处力度,用市场的力量推动行业高质量发展。据了解,此次事件发生后,交通运输部运输服务司发布了《关于加强和规范出租汽车行业失信联合惩戒对象名单管理工作的通知(征求意见稿)》,通过建立“黑名单”的形式,加强对违规从事出租汽车包括网约车经营活动人员的惩戒力度。

另一方面,企业应承担相应责任。网约车企业是运输服务的提供者,必须承担承运人责任和相应社会责任。企业必须把保障乘客安全出行和维护人民群众合法权益作为出发点和落脚点,依法依规经营,公平有序竞争,努力提升服务,让乘客出行更安全便捷,让司机工作更有尊严,让人民群众获得感、幸福感、安全感更加充实、更有保障、更可持续。

此外,记者从中国道路运输协会获悉,该协会已拟定《中国道路运输协会出租汽车行业自律公约(讨论稿)》和《出租汽车行业服务承诺书(讨论稿)》,正在业内征求意见。公约对出租汽车企业的安全责任、保密责任等进行了详细规定。中国道路运输协会会长王丽梅表示,制定服务自律公约,主要是发挥行业协会在维护出租汽车行业市场秩序上的作用,通过加强行业自律,规范行业经营者及全体从业人员经营行为,构建行业良好营商环境,提升行业社会治理水平。

直播间

假房源 真套路

5月14日,北京市市民王先生反映,在房产中介遭遇假房源,中介机构先用低价吸引王先生看房,转而以已销售为由推荐其他房源,后来,经纪人承认以假房源的方式吸引王先生买房。针对虚假房源问题,如何避免消费者上当受骗?如何规范中介市场?主持人为广大网友答疑解惑。

北京网友“刹那花开”:房源信息有哪些陷阱?

主持人:据《中国房产服务行业消费者满意度调查报告》显示,消费者对选择房产中介服务诚信的各种指标之中,房源信息的真实性以36.6%位列第一,逾六成消费者在接受房产服务时涉及过纠纷。而在影响诚信的各种指标中,房源信息的真实性、泄露客户隐私等问题名列前茅。有数据显示,目前国内知名中介公司房源数据库的真实度仅有60%左右,这意味着10套房子里有4套是假的,房源真实性大打折扣。

和开发商主导的新房市场不同,二手房交易是一个预期影响作用更大的市场,也是一个“羊群效应”更显著的市场,因此更容易大起大落。同时,行业缺乏底层数据和平台校验能力,长期以来,二手房经纪公司存在信用体系不完善的问题,这些都是造成信息造假的客观因素。

河北网友“即日启程”:如何在网上识别假房源?

主持人:首先看价格,这是最关键的分辨方法,了解看中房源小区的平均价格和历史成交价,对比看中信息价格,如果均价低于15%以上,就有可能有问题,一般房产成交价格很少有低于均价10%的。第二,观察房源图片,这是辨别房源真假最直接的方式,如果看到的房源图片是经过精心修饰,并且完全感受不出有人居住过的痕迹,那就很有可能是假房源。第三,看描述。房源描述必须要和房源图片相符合,如果房源描述里写着“家电、家具一应俱全”,但是在图片里,只看见家具没看到家电,那就要小心了。此外,买家还要注意看房源的描述是否被用于其他房源,如果不同的房源有同样的描述,也有可能存在猫腻。

广州网友“永不磨灭”:如何让房源信息真实可信?

主持人:不是每个消费者都有识别假房源能力,要真正杜绝假房源,需要政府监管和企业自觉。政府应该把权威的数据核验结果形成开放的接口,开放给外部商业性的公司,让他们在这个基础之上帮助社会实现更好的客户体验,促进经纪人服务效率提升。企业要建立全面信息披露等制度,明确经纪人员和经纪机构的赔偿责任,引导经纪行业减少不规范行为,构建以客户为导向的行业发展新生态。

(本期主持人 王轶辰)

