中国驻欧盟使团团长表示

中欧可持续发展合作前景广阔

> 中欧都认为可持续发展是各国的共同事业，致力于推动国际合作解决发展不平衡问题。当前欧洲经济持续回暖，中国经济也进入了高质量发展新阶段，为携手推进可持续发展合作创造了更多适宜条件和基础。

本报布鲁塞尔电 记者陈博报道：当地时间5月7日，欧盟经济与社会委员会举行中欧可持续发展国际研讨会，中国驻欧盟使团团长张明大使、欧盟委员会副主席卡泰宁等中欧高层官员出席研讨会。张明在会议期间发表了主旨讲话，指出中欧在可持续发展方面合作前景广阔，并呼吁中欧应共同面向未来，携手打造人类命运共同体。

张明认为，中欧在可持续发展问题上有许多相近或相似的理念。欧盟在2001年制定《可持续发展战略行动计划》，提出要同步推进经济增长、社会融合与可持续发展，将可持续发展作为各部门政策制定的中心任务。中国古人早已有天人合一、不竭泽而渔的朴素理念。今天，中国政府将可持续发展作为基本国策，大力推进生态文明，建设绿水青山，形成经济、社会和环境保护的良性互动。特别是中国发展进入了新时代之际，必须坚定不移地践行创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念。中方着力把落实2030年可持续发展议程融入本国发展战略，转化为经济、社会、环境等领域具体任务，公布了实现可持续发展目标的国别方案。

张明说，中欧都认为可持续发展是各国的共同事业，致力于推动国际合作解决发展不平衡问题。欧盟一直是可持续发展国际合作的重要攸关方，给予了重要的技术和资金支持。中国人民在自己的发展进程中曾受益于此，谨记于心。中方积极推进南南合作，深化国际交流，已经建立南南合作援助基金、中国—联合国和平与发展基金、气候变化南南合作基金等机制，启动南南合作与发展学院招生，向其他发展中国家提供减贫、农业、促贸援助、生态保护、医疗、环境、教育等领域支持的“六个100”项目稳步实施。不久前刚刚挂牌成立的中国国家国际发展合作署备受瞩目，将成为中国促进共同发展，构建平等互利、高效务实的全球发展伙伴关系的重要平台。

张明强调，当前欧洲经济持续回暖，中国经济也进入了高质量发展新阶段，为携手推进可持续发展合作创造了更多适宜条件和基础。同时，中欧也要清醒地看到，可持续发展之路从来都不是通衢大道，还有不少沟沟坎坎、沙尘阴霾，伴有许多的困难和阵痛。为此，张明在讲话中呼吁，未来中欧双方应携手做好以下工作：一是在全球层面携手推进可持续发展合作。2015年9月份，联合国各成员国领导人携手通过2030年可持续发展议程。这一涉及经济、社会和环境三大领域的可持续发展议程适用于发达国家和发展中国家在内的所有国家，既是一份面向未来的发展蓝图，更是一份沉甸甸的承诺书。17项目标和169项具体目标绝不是轻轻松松、敲锣打鼓就能实现，需要开启一个以行动为导向，跨越国家、跨越领域、跨越分歧的接力征程。中欧应共同推动二十国集团继续将发展问题摆在议程核心位置，将发展问题作为宏观经济政策协调的重要内容。中欧要尊重各国国情的多样性，尊重实现可持续发展的不同路径。鼓励各国根据本国实际情况和“共同但有区别的责任”，制定符合自身特点的发展战略和规划，实现可持续发展议程同各自国内议程的衔接融合。

二是共同维护全球经济复苏和多边规则。可持续发展离不开世界经济扎实可靠的复苏，离不开良好有序的国际贸易投资环境。国际社会要在全球层面加强宏观政策协调，共同打造开放、包容的世界经济，完善全球经济治理。当前的发展环境还很脆弱，经不起动辄单边主义、保护主义行为折腾，需要中欧坚定维护自由、开放、非歧视的多边贸易体制，反对各种形式、各种理由的保护主义。在这方面中欧拥有共同的责任。

三是创新合作思路，共同挖掘可持续发展合作的新领域。发展中产生的问题，只能从发展中找到落后的“病灶”，从创新中提高应对问题的有效性和针对性。各国要明确三大领域的重点任务，确定自身发展需求最为迫切的优先项目，争取实现“早期收获”。中方愿继续同欧方深化在环境保护、清洁能源、城市可持续发展、循环经济等领域的对话和磋商，为共同面临的问题寻找绿色解决方案。中欧要继续推进《巴黎协定》达成的应对气候变化目标，确保实现各自国家的自主贡献，为最不发达国家项目提供融资保障。中欧要深化绿色金融合作，携手推广和倡导绿色金融倡议，为中欧间绿色资本流动进一步提供便利。

四是对接各自发展战略，共商共建绿色“一带一路”。“一带一路”同可持续发展议程宗旨一致、理念相通、路径相同，推进“一带一路”建设及早期收获已为落实可持续发展目标作出重要贡献。中欧是共商共建“一带一路”的重要伙伴，中方愿同欧方继续加强国别、区域发展战略和2030年可持续发展议程对接，为落实可持续发展目标提供坚实助力。

张明表示，同一个世界，同一个未来。在实现可持续发展道路的征程上，一个都不能掉队。中方愿同欧方一道，以落实可持续发展为己任，携手开辟一个人人免于匮乏、人人共享发展成果的新合作时代，构建人类命运共同体，创造更加美好和谐的人类未来。

世界气象组织称

世界水资源可持续管理亟待改善

本报纽约电 记者朱旌报道：世界气象组织5月7日表示，到2050年全球至少有四分之一的人口可能会生活在长期或经常受淡水短缺影响的环境中。每年洪水造成的损失估计为1200亿美元，同时干旱也会阻碍经济增长。因此，改善水资源的可持续管理成为当前最紧迫的任务。

世界气象组织表示，世界需要良好的水文服务，这是知情决策的基础。然而，支撑这些重要社会服务的水文监测系统和资料收集正遭受切实的压力，迫切需要采取行动以应对这些挑战。

世界气象组织表示，人口增长、城市化和污染正在不断加剧供水压力。气候变化带来了更加极端和不可预测的天气，冰川融化和海水侵入淡水供应给子孙后代带来了麻烦。

世界气象组织指出，缺水和洪水泛滥都是人类面临的生存挑战。只有通过丰富的资料和模型来评估极端事件爆发频率和严重性，才能实施有效的洪灾和旱灾指导政策。同样，如果不监测地表水、地下水和水库，就无法计算出提高用水效率等目标的进展，这正是加强水文服务的重要性所在。

世界气象组织认为，为加强合作，改善全球水文服务，充分利用综合知识和专业知识，携手公共和私营部门给予支持，由世界气象组织与其他国际组织合作召开的水文大会5月7日在日内瓦开幕。大会将启动“水促进可持续发展国际行动十年（2018年—2028年）”。根据相关规定和组织分工，世界气象组织水文委员会负责加强整个水资源价值链的服务，包括水资源资料收集与分享、水文监测与预报以及洪水和干旱预警服务。

世贸组织总干事警告

成员需积极应对系统性挑战

新华社日内瓦5月7日电 世界贸易组织总干事阿泽维多7日敦促各成员积极应对贸易摩擦升温、上诉机构成员遴选程序受阻等一系列系统性挑战。

阿泽维多当天在该组织贸易谈判委员会非正式会议上警告，只要主要贸易伙伴间的摩擦持续存在，就存在事态严重升级的风险。他表示正在和相关成员保持对话，并呼吁相关方面尽可能谨慎行动。

同时，阿泽维多对成员间通过世贸组织多边平台和双边对话方式寻求解决办法表示欢迎。他表示，世贸组织在解决分歧、防止摩擦升级中一直扮演重要角色，成员选择把问题拿到世贸组织机制中来讨论是积极的做法；他同时鼓励成员保持双边接触，认为成员间通过展开对话努力寻找解决方案十分重要。

阿泽维多同时强调世贸组织面临另一大系统性挑战——上诉机构成员遴选程序受阻。他警告，如果无法解决上诉机构的这一困局，整个多边贸易体制可能严重受损。

作为世贸组织中负责裁决贸易争端的“最高法院”，世贸组织上诉机构由7名成员组成。但由于美国阻碍新成员遴选程序的进行，致使该机构目前只有4名成员在任。阿泽维多曾表示，解决这一问题“极为重要”，因为争端解决机制的正常运行是支撑整个贸易体系的基础。

据美国媒体此前报道，特朗普政府对世贸组织上诉机构以往的一些裁决不满，希望将新成员任命与上诉机构改革挂钩。

短讯

“上海文化”亮相维也纳

本报维也纳电 记者黄海顺报道：为纪念中国改革开放40周年，打响“上海文化”品牌，以《新时代·新上海：见证中国改革开放四十周年——上海文化影视盛典走进联合国》为主题的“2018维也纳联合国中文日系列活动”5月7日在维也纳联合国城中央大厅拉开帷幕。中国常驻维也纳联合国及其他国际组织代表团大使史忠俊出席并致辞，联合国工业发展组织、联合国国际原子能机构、联合国新闻署数十位高官和40多个国家驻联合国大使出席开幕式。

据悉，联合国中文日系列活动将持续至5月10日，活动期间每天将播放12小时由上海广播电视台制作的经典纪录片、专题片，展示中国的新面貌、“一带一路”建设、中医和武术等传统文化，还将通过短片向外交官们重点推介今年11月份在上海举行的中国国际进口博览会。

西安至伦敦开通直航

据新华社伦敦电 中国天津航空公司7日正式开通西安至伦敦直飞航线。这是第一条西安直飞伦敦的航线。

该航线由空客A330客机执飞，可承载260名乘客，每周一、五两个航班，从西安咸阳国际机场至伦敦希思罗机场航行时长约11个小时。这是继2016年6月开通天津—重庆—伦敦航线后，天津航空开通的第二条英国航线。

天津航空副董事长赵国强表示，西安作为古丝绸之路的起点，向西方输送着东方的智慧与文化。在“一带一路”倡议下，天津航空开通了西安—伦敦航线，在中英之间架起了又一座空中桥梁。

韩国企业探索改善高峰期约车难

图为停在街边等待乘客的网约车。 白云飞摄

本报首尔电 记者白云飞报道：近年来，韩国消费者网络约车已成常态。从消费者角度来看，一方面给生活带来便捷，尤其是上下班高峰期，约车订单火爆。韩国人有下班后与同事或朋友聚餐喝酒的社会文化，所以在夜间用餐时间结束后，也会迎来网约车高峰。另一方面，有不少消费者表示，在高峰时段或打车里程较近的情况下，经常约不到车。

从出租车司机的角度来看，一是约车软件安装普遍。韩国出租车上基本都装有约车设备。但是，由于韩国出租车司机以中老年人和老年人为主，使用新科技设备接单的意愿也差别较大。二是此前有多家公司推出了约车软件，但随着市场竞争，这些软件已朝单一化发展。目前，韩国kakao集团旗下负责网约车业务的kakao T公司占据网约车市场主体地位。三是出租车司机普遍不愿接受路程较短的约车订单。

为了在消费者和出租车司机的诉求之间寻求平衡，韩国kakao T公司在打车方式上开展了新的探索尝试，但在实践中也遇到了挑战。据悉，kakao T公司计划推出3种约车方式：一是普通约车，即就近给周边空车发布约车信息。二是智能约车。这种方式需消费者额外支付1000韩元（约6元人民币），1000韩元将被用于kakao T公司分红、出租车司机分红、纳税。具体运作程序是，由kakao T公司运用人工智能技术综合分析，针对接单可能性更高的出租车发送约车信息，提高约车成功率。另外，智能约车此前还包括一个新的尝试，即为了避免出租车司机“挑活”，隐藏约车人目的地信息，只有接单后才显示。但隐藏目的地信息的方案最终因出租车司机接单率过低被迫放弃。三是即时派车，即消费者若额外支付一定费用，kakao T公司可直接委派出租车。但这一方案仍处于论证过程中，其中包括是否涉及高峰时段变相涨价等。

推动金融创新

澳大利亚首家数字银行获批

本报堪培拉电 记者翁东辉报道：澳大利亚金融监管机构“审慎监管局”（APRA）7日批准了澳大利亚有史以来第一家数字银行Volt bank，这也是目前唯一一家“受限制的授权存款机构”，具有里程碑意义。澳政府希望通过金融创新，让有抱负的存款机构更容易进入市场，同时也使消费者能够从更多的竞争和创新商业模式中受益。

据澳华财经在线报道，Volt bank是一家“独立的、100%数字银行”。其创始人在银行和金融服务领域有着丰富的从业经验，并通过三轮融资筹集了1570万澳元启动资金。目前，这家数字银行约有35名员工，虽然规模小且没有知名度，但它的诞生在澳大利亚金融界引起了不小震动，这意味着新的时代正在悄悄来临。

正如Volt bank首席执行官史蒂夫所说，“没有传统系统，也没有分支机构基础设施，我们一切都从数字时代应有的方式开始”。“新”在哪里？他强调说，许多澳大利亚人和银行之间的信任已被破坏，“新市场参与者”则要另辟蹊径，去做“修复”工作。Volt bank将打破传统银行运营方式，“每一次体验都将以移动为导向，以客户为中心”。比如，Volt bank客户将能够使用“智能手机面部识别技术”开设账户，而且通过数字银行的低成本及完全数字化的结构，费用将大大低于传统银行。

市场分析认为，澳金融监管当局发放“受限制的存款机构”银行牌照，目的是让Volt bank生长在一块监管机构划定的“试验田”里。其较严格的限制包括，所有受保护账户的总余额不超过200万澳元，每个账户持有人持有的所有受保护余额不超过25万澳元；普通股权一级资本至少为400万澳元，或者为资产的20%；资产负债表上的资产总值不超过1亿澳元；不得使用金融衍生品等。从未来发展看，数字银行将最终获得完整的存款机构牌照，届时将与传统银行一样，向市场提供储蓄账户、交易账户、定期存款和外汇等产品和服务。之后，个人贷款、房贷、信用卡和长期小企业银行产品也会上线。

法国商业投资仍将面临诸多挑战

本报驻巴黎记者 李鸿涛

一线观察

法国统计局最新公布的市场预测显示，法国2018年制造业总体投资将同比增长5%，市场预期持续向好，但总体商业投资环境仍将面临诸多挑战。

据法国媒体报道，当前法国制造业及商业领域投资预期活跃态势主要得益于法国企业财务状况持续改善与生产领域升级设备需求强劲。法国统计局此次发布的数据显示，今年一季度，法国制造业投资环比仅增长了0.5%，随着国内改革形势持续向好，法国制造业投资在未来短期内将呈现上升趋势，并将逐步达到1.1%的季度增速，预计全年增速将达到5%。

法国经济类刊物《回声报》认为，近期法国制造业与商业投资出现改善主要得益于以下原因：一方面，生产设备升级需求持续上升，制造业产能利用率在历经停滞后出现明显回升，达到86%，这是10年来的最高水平。另一方面，较低的银行利率使得工业企业财务状况持续向好，为相关企业的银行借贷提供了有力支持。据法兰西银行最新统计，受企业利润率持续回升影响，今年一季度，法国工业与商业领域中有近95%的中小企业获得了全额或超预期商业信贷。

法国宏观经济观察中心主任哈维·莱格表示，随着当前法国政府持续推进制造业与商业改革，法国生产系统的财务状况实现了缓步复苏，出口企业的利润率上涨了近6个百分点，达到了2013年以来的最高水平。哈维·莱格认为，当前法国生产力的持续改善还与前奥朗德政府推动的供应政策改革相关，为现政府的进一步结构性改革奠定了坚实基础，预计相关动态产能将在未来3年内逐步转化为企业的再投资，不断反哺制造业竞争力的提升。

与此同时，企业的普遍乐观情绪持续助推法国商业市场预期高于欧洲其他国家。欧洲投资银行近期发布的一项研究结果显示，法国商业从业者是欧盟内部最乐观的。该报告指出，尽管当前欧洲大多数国家的政策与监管环境有所恶化，但大部分参与调研的法国企业对其未来的商业环境均持乐观态度，并认为企业未来的状况将持续改善。

法国经济学界则对当前法国企业出现的普遍乐观情绪持谨慎态度，认为这种过早的乐观态度将使法国企业管理者在面临未来的风险时放松警惕。首先，当前政府推动的结构性改革仍面临利益集团的强烈阻击，由此酝酿的社会风险和对商业环境的冲击不可小觑。其次，法国劳动市场技能水平与生产力发展需求仍存在差距，特别是与欧洲其他国家相比，企业对高等技能劳动者的需求仍无法得到有效满足。再次，法国政府在关键生产领域的改革前景与欧洲央行未来利率政策走向依然存在诸多不确定性，由此带来的观望情绪将制约企业的投资效率与投资回报，无法使利润转化率达到最大化。

本版编辑 徐 胥