扎根人民 奉献国家

——习近平总书记的考察在北大师生中引起热烈反响

“扎根人民，奉献国家”——5月2日，习近平总书记考察北京大学，美丽的燕园回响着总书记的殷殷嘱托。

在五四青年节和北京大学建校120周年校庆日即将来临之际，习近平总书记考察北京大学，对学校建设、人才培养等提出殷切期望，在北大师生中引起热烈反响。

办好中国特色世界一流大学

时隔4年，习近平总书记再次来到北大，让北大师生倍感振奋。

2014年5月4日，习近平总书记在北大考察时，提出了“扎根中国大地办大学”等重要思想。这一次考察，他提出，高校要牢牢抓住培养社会主义建设者和接班人这个根本任务，坚持办学正确政治方向，建设高素质教师队伍，形成高水平人才培养体系，努力建设中国特色世界一流大学。

“习总书记的重要讲话为我们坚持办学正确政治方向、建设高素质教师队伍、形成高水平人才培养体系提供了根本遵循。”北京大学党委书记郝平说，我们要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神，把培养德智体美全面发展的社会主义建设者和接班人作为评价办学成效的根本标准，更好地把思想政治工作融入教育教学全过程，培养更多具有爱国情怀、社会责任感、创新精神和实践能力的优秀人才，推进教育事业科学发展，创建中国特色世界一流大学。

习近平总书记在考察时指出，国家发展同大学发展相辅相成。我们要在国家发展进程中办好高等教育，办出世界一流大学，首先要在体现中国特色上下功夫。

“坚持中国特色，关键是要把‘四个自信’转化为办好中国特色世界一流大学的自信。”数学科学学院教授、中国科学院院士张平文说，我们要按照习近平总书记提出的要求，抓好马克思主义理论教育，帮助学生真正认清面临的时代课题，认清中国和世界发展大势，为学生成长成才打下科学思想基础，引导广大师生做社会主义核心价值观的坚定信仰者、积极传播者、模范践行者。

北京大学校长林建华说，全校师生要把思想和行动统一到重要讲话精神上来，把智慧和力量凝聚到习近平总书记提出的要求和任务上来，不断产出新知识、新思想、前沿科学和未来技术，为国家发展提供更有力的支撑，为办好中国特色世界一流大学作出应有贡献。

担当起学生健康成长指导者和引路人的责任

建设政治素质过硬、业务能力精湛、育人水平高超的高素质教师队伍是大学建设的基础性工作。

“什么是高素质的教师队伍？我认为首先要有理想信念，还要有道德情操、扎实知识和仁爱之心。”马克思主义学院执行院长孙熙国说，“习总书记要求教师以德立身、以德立学、以德施教。这个德是大德，就是物质世界的规律。”

孙熙国认为，“习近平总书记提出要‘知行合一’，我们要不折不扣地照着总书记的话去做，把工作做好。每位教师都应该把总书记的要求内化于心，做好教师的本分，立德树人，行为世范。”

作为北大教师和基层党委书记代表，经济学院党委书记董志勇参加了习近平总书记与师生们的座谈会，现场亲耳聆听了重要讲话。

“习近平总书记说，培养社会主义建设者和接班人，是我们党的教育方针，是我国各级各类学校的共同使命。作为北大的老师，得天下英才教之育之，既是一个荣耀，也是一个责任。”董志勇说，习近平总书记强调，“要坚持教育者先受教育”，作为北大教师，我们更要不断提高自己的思想政治素质，以正确的理论引领学生；要不断提高业务素质，以丰富的专业知识培育学生；要不断强化教师职业道德建设和科学精神的培养，以高尚的情操感染学生，爱生奉献，教书育人。

要培养出一流的人才，需要德才兼备的教师，也需要科学高效的人才培养体系。

“要培养造就一大批具有国际水平的战略科技人才、科技领军人才、青年科技人才和高水平创新团队”。习近平总书记的一席话，引发了生命科学学院教授、北大干细胞研究中心主任邓宏魁的强烈共鸣：“作为国家科技创新的重要队伍，今后我们高校科研人员还要培养造就更多具有国际水平的科技人才和创新团队，把重大科技创新成果牢牢掌握在自己手上，用创新成果推动、服务国家和民族发展。”

每一个青年都应该成为社会主义建设者和接班人

要以社会主义建设者和接班人的使命担当，为全面建成小康社会、全面建设社会主义现代化强国而努力奋斗，让中华民族伟大复兴在我们的奋斗中梦想成真。习近平总书记的谆谆教诲，令莘莘学子如沐春风、倍感鼓舞。

“习总书记的话语，让我强烈感到，国家的事、民族的事，就是我们青年的事。”政府管理学院2017级硕士研究生邹瑞阳说，只有接力传承和发扬五四精神，牢记并努力践行爱国、励志、求真、力行的要求，我们才能真正成为德智体美全面发展的社会主义合格建设者和接班人。

未名湖畔、博雅塔下，总书记的激励与鞭策引发了北大学子的热议与思考：在新时代的历史洪流中，北大的新青年应该留下怎样的印记？

扎根人民，奉献国家——参加师生座谈会的心理与认知科学学院本科生宋玺对习近平总书记的这句话印象深刻。这个心怀从军报国梦想的姑娘，曾是中国海军第25批赴亚丁湾护航编队唯一的女陆战队员。她说：“大学生不能脱离群众，要扎根人民、沉到基层去，方能不虚度年华，让青春绽放得更加灿烂。”

全新的起点，全新的征程。

千里之外的日喀则，北大山鹰社队员得知了习近平总书记到校考察的消息。

“队员们纷纷表示，习总书记的重要讲话为青年人未来的发展指明奋斗方向，将指引他们勇攀一座座新的高峰，为祖国和人民赢得更多荣誉。”北京大学团委书记陈永利说。

身处新时代，广大青年建功立业的舞台空前广阔、梦想成真的前景空前光明。

“追梦需要激情和理想，圆梦需要奋斗和奉献。”一直热衷于志愿服务工作的教育学院硕士研究生李晓丹说，“习近平总书记说，广大青年既是追梦者，也是圆梦人。这不仅是对我们的鼓励，更是对我们的鞭策。我将以更大的奉献精神，投身于志愿服务工作，做有理想有担当的新人，以青春之我、奋斗之我，为民族复兴铺路架桥，为祖国建设添砖加瓦。”

文/新华社记者 吴晶 胡浩 施雨岑 魏梦佳

（新华社北京5月2日电）

为高质量发展培育新动能

——三论学习习近平总书记深入推动长江经济带发展座谈会重要讲话

本报评论员

两年多前，习近平总书记在重庆强调，要把修复长江生态环境摆在压倒性位置，共抓大保护，不搞大开发，为长江经济带发展定向、定调。时隔两年，习近平总书记在武汉发表重要讲话，从全局角度和战略高度提出了更为具体的思路，强调正确把握破除旧动能和培育新动能的关系、正确把握自身发展和协同发展的关系，为更加富有成效地推进长江经济带发展提供了重要方法论，也为进入新时代的中国经济如何转向高质量发展作出了新的战略部署。

推动长江经济带发展作为关系发展全局的重大战略，必须是高质量的发展。但过去一个时期，在长江沿线，发展产业是“捡到篮子就是菜”，化工企业首尾相连，粗放式发展严重挤压着高质量发展的成长空间。发展中出现的问题，要靠科学发展来解决。“共抓大保护，不搞大开发”，绝不是说不要开发，而是要以生态保护倒逼经济结构调整和发展方式转变，在“立规矩”的前提下，发展合适的产业，为高质量发展培育新动能。毕竟，发展是打造长江经济带的目的，生态环境保护的成效最终也取决于经济结构和发展方式能否有效转变。

建设好长江经济带，必须打破惯性思维和路径依赖，充分发挥长江经济带韧性好、潜力足、发展空间和回旋余地大的优势。既应在落后产能、过剩产能上做减法，以壮士断腕、刮骨疗伤的决心，腾退化解旧动能，破除无效供给，更须在改革创新、激发新动能上做加法，推进供给侧结构性改革，促进新旧动能转换，推动沿江发展由要素驱动、投资驱动向创新驱动转变；既应抓传统产业改造升级“有中出新”，引导支持企业加强技术改造，更须抓新兴产业培育壮大“无中生有”，大力发展新业态新动能。

不谋万世者，不足谋一时；不谋全局者，不足谋一域。长江经济带是新的全球化趋势下我国国家发展战略的重中之重，推动长江经济带发展、促进新旧动能转换，尤需运用系统论的方法，全面把握、统筹谋划。

长江经济带作为流域经济，涉及水、路、港、岸、产、城等多个方面，具有山水林田湖草等多种生态要素，要从生态系统整体性和流域系统性着眼保护与发展；长江经济带不是独立单元，覆盖的11个省份、110个地级以上城市是经济共同体和休戚与共的生态共同体，要树立“一盘棋”思想，把握好自身发展与协同发展的关系。只有统筹各地改革发展、各项区际政策、各领域建设、各种资源要素，才能使沿江各省份形成横向错位发展、纵向分工协作的良好局面，实现全流域协同“畅流”。只有增强发展的整体性、协调性和可持续性，使各类生产要素在更大空间范围实现有效配置，才能更好地熨平地区发展差异，把长江经济带建设成为“黄金经济带”。

如何在优先保护生态环境的基础上使黄金水道产生黄金效益，我们目前虽没有现成经验可循，却拥有解决好这个问题的制度优势。沿着世界第三大河探索出一条生态优先、绿色发展新路子，真正使绿水青山变成金山银山，将为我国区域经济东中西部协同发展、整体经济转型升级提供生动样本，也将为全球大江大河流域环境治理和可持续发展贡献中国智慧。

绿色发展新路子保护中华民族母亲河

——解读习近平总书记在深入推动长江经济带发展座谈会上的重要讲话

习近平总书记在深入推动长江经济带发展座谈会上的重要讲话中指出，必须从中华民族长远利益考虑，把修复长江生态环境摆在压倒性位置，共抓大保护、不搞大开发，努力把长江经济带建设成为生态更优美、交通更顺畅、经济更协调、市场更统一、机制更科学的黄金经济带，探索出一条生态优先、绿色发展新路子。这为今后长江经济带发展正确把握生态环境保护和经济发展的关系指明了方向，有助于更好保护中华民族母亲河。

一定要保护好中华民族的母亲河

这几日，武汉北湖污水处理厂建设工地热火朝天。这个污水处理厂承担着大东湖地区污水集中处理工作，近期建设计划日处理污水80万吨，远期达150万吨，服务约130.35平方公里、248万余人。

这个污水处理厂的建成，将有效改善大东湖地区生活污水排入长江时的水质，既是一项民生工程，也是武汉市落实长江大保护的生态工程。

水，是长江的灵魂。长江水质关系着沿江近4亿人的生产生活。同时，长江流域也是我国的重要生态宝库和生态安全屏障区。眼下，沿江省市正在掀起一场保护长江水质的攻坚战。

习近平总书记强调指出，长江是中华民族的母亲河，一定要保护好。

“生态兴则文明兴。很多文明的消亡，都跟河流有关。”国务院发展研究中心资源与环境政策研究所副所长常纪文说，长江流域是中华民族非常关键的一道生态防线，其生态环境保护事关中华民族发展大局。

2017年，长江经济带沿线省市已经完成生态保护红线划定工作；印发实施《长江经济带生态环境保护规划》，全面部署长江经济带绿色发展；沿江319个地级及以上城市饮用水水源地的490个环境违法问题已经完成清理整治。

近些年，通过沿江化工企业搬迁、码头整治、黑臭水体整治等措施，长江干流水质持续改善。来自生态环境部的数据显示，与2013年相比，长江经济带9省2市2017年好于Ⅲ类水的水体比例提高、劣Ⅴ类水体比例降低，水质改善情况好于全国平均状况。

绝不容许长江生态环境继续恶化下去

从4月24日起，江苏省将对沿江8市开展为期一个月的共抓大保护交叉互查环保联合执法专项行动。

历经几十年的开发建设，长江经济带的生态碎片化等问题比较突出，流域系统性保护不足，长江流域的生态功能受到一定损害。同时，长江流域污染排放总量大、环境风险高、环境承载总量不堪重负，部分区域发展与保护的矛盾尖锐等问题依然存在。

对长江经济带目前存在的问题，习近平总书记指出，生态环境形势依然严峻，生态环境协同保护体制机制亟待建立健全，流域发展不平衡不协调问题突出，有关方面主观能动性有待提高。

共抓大保护，不搞大开发。专家指出，不搞大开发不是不要发展，而是要强调绿色发展、可持续发展，富有创新的发展，告别之前各自为政的局面，实现流域首尾相顾、共同发力、共同作为，共享成果。

“要让经济发展和环境保护同步推进。”常纪文说，坚持在保护中发展、在发展中保护，实现经济发展和生态环境的双赢。这就要求沿江各地在产业发展中，不管是工业、农业还是现代服务业，都要坚持生态优先，产业要符合自身发展，还要符合流域定位、符合互相协作等要求。各地要通过错位发展闯出一片新天地。

把修复长江生态环境摆在压倒性位置

今年2月，我国多个部门联合启动实施长江经济带生态修复奖励政策，到2020年，中央财政拟安排180亿元促进形成共抓大保护格局。云南省、贵州省、四川省签订了赤水河流域横向生态保护补偿协议，江苏省、浙江省、重庆市部分市县签署了横向生态保护补偿协议。

这是长江经济带生态保护修复机制建设的具体实践。

必须从中华民族长远利益考虑，把修复长江生态环境摆在压倒性位置。习近平总书记指出，当务之急是刹住无序开发，限制排污总量，依法从严从快打击非法排污、非法采砂等破坏沿岸生态行为。

今年年底前，我国将完成长江经济带县级及以上城市水源地环境保护专项整治，并通过城市黑臭水体整治，减少入江污染物排放。

记者从生态环境部获悉，我国将扎实推进长江保护修复，加快推进沿江生态岸线改造，因地制宜建设滨水绿带，在重点排污口下游、河流入湖等区域建设人工湿地水质净化工程，提高流域水环境承载能力，实施洱海、洞庭湖、鄱阳湖等重点河湖湿地保护修复。同时，在长江干流及主要支流推进节水优先，完善水量调控，开展闸坝联合调度，保障生态用水需求。大力保护江豚等长江珍稀濒危野生动物。

生态环境部还将推动组建长江生态环境保护修复联合研究中心，不断创新完善科研组织机制，强化需求导向与成果运用，为打好长江保护修复攻坚战提供技术支撑与保障。

文/新华社记者 高敬

（新华社北京5月2日电）

纪实文学《梁家河》在陕西首发

本报西安5月2日电 记者张毅报道：纪实文学《梁家河》一书首发仪式2日在陕西西安举行。该书近日由陕西人民出版社出版，即日起在全国新华书店发行。

纪实文学《梁家河》全书10余万字，40幅图片，共分为四个部分。第一部分记录了习近平总书记两次回梁家河的生动场景及40多年来对梁家河乡亲们的绵绵深情和关心牵挂；第二部分讲述了他带领村民打坝造田、修沼气池、建铁业社等发展生产的为民情怀以及刻苦学习、不忘修身的励志故事，让读者深刻认识到青年习近平是如何在逆境中成长，在窑洞里读书求知、汲取精神力量，在实干中逐步树立“要为人民做实事”的坚定理想信念；第三部分讲述了当年与习近平交往中的小伙伴们获得了哪些人生大学问，进而提升了他们的人生境界，影响了他们的人生道路；第四部分通过梁家河40多年来，特别是党的十八大以来乡亲们的幸福生活，为读者展现了梁家河村翻天覆地的巨大变化。

在蓝天挥写国产客机新篇章

——记C919事业部总装车间全体员工

本报记者 李治国

劳动者之歌

2017年5月5日，C919大型客机成功首飞，千年蓝天梦，经过几代民机人的前赴后继、不懈追求，终成现实。

C919事业部总装车间是大型客机C919型号研制的主体单位。回望研制历程，从打响机体对接总装开铆“第一枪”，到总装下线；从C919项目实现通电，开展机上功能试验，到发动机首次开车、整机交付试飞……总装车间259名员工，就是259根钢筋铁柱，以共同的目标、共同的信念，高举起C919首飞的荣耀。

“一架C919大型客机，有724根线缆、2328根导管、总长近80公里管线，零部件总数达250万个之多。”上海飞机制造有限公司C919事业部总装车间主任郑大勇说，去年C919首飞“百日攻关”的日子仍历历在目。

孟见新是总装车间里的“老师傅”，在“百日攻关”期间，五十多岁的他比小伙子还拼，连续数月坚守在6万多平方米的车间，脚底磨出了水泡，他就在鞋底剪了个洞以缓解疼痛。王辉是总装车间里出了名的“拼命三郎”，白天梳理前期准备情况，晚上跟进试验，平均每天只睡4小时……正是有这样一支甘于奉献、挥洒汗水的队伍，大飞机才能如约翱翔蓝天，开启国产喷气式客机的新时代。

“C919项目有典型的‘两高两多’，那就是工艺技术要求高、装配质量要求高，试验维护项目多、先进技术应用多。”郑大勇说，大型客机制造是一项高度集成的系统工程，要跻身国际一流民机制造梯队，创新是必经之路。有想法就提，有“点子”就报，一经采纳就奖，总装车间通过实施全员“群策群力”工作机制，职工的“金点子”迅速成为企业发展的“金钥匙”。

在航空领域，有“轻一克，值千金”的说法，飞机重量每减少10克，30年可节省燃料超过1吨。总装车间开展了“飞机减重大比拼”，线束敷设班组的老技师卢扣章通过优化布线、采用轻量化辅助材料，摸索出一套线束减重工艺，使飞机一举减重20多公斤，一架飞机30年就能至少节油2000吨，经济效益达数百万元。

如果说个体偶然创新是“加法”，那么群体持续创新就是“乘法”。飞机装配技术创新涉及多领域、多专业，总装车间就采用“结对子”的方式，跨班组、跨岗位组建了智能制造、数字测量等12支创新团队，为飞机研制提质增效。

飞机质量决定着生命安全，为形成钢铁般的质量意识，总装车间严守民机制造《质量管理十条“铁律”》，建立起严格的现代民机装配质量管理体系。

总装车间还开发出职工质量档案数字化管理系统，利用智能管理工具，自动统计技术熟练度，测评岗位胜任力，列出作业负面清单等。这一系统应用以来，先后梳理风险点100多个，归纳防范建议200多条，使产品一次提交合格率高于99.9%。

郑大勇说，我们的大飞机事业才刚刚起步，今后总装车间将继续努力把大家的心凝聚在一起，只有让全体员工持续保持等不起的紧迫感、慢不得的危机感、坐不住的责任感，才能争做“高原上的高峰”，展现新时代产业工人的风采。

家门口就业 “输血”变“造血”

安徽省马鞍山市郑蒲港新区白桥镇红旗村扶贫驿站毛绒玩具加工中心，贫困户在忙着察看毛绒玩具的质量。今年以来，马鞍山市郑蒲港新区为进一步打好脱贫攻坚战，创新“企业+驿站+贫困户”的模式，让一批贫困户在家门口就能找到工作，开创了“输血”变“造血”的新局面。王文生摄