

打脸“新殖民主义”说——

他们这么看“一带一路”

“一段时间以来，一些妄图抹黑“一带一路”倡议的声音不绝于耳，例如最近出现的所谓“‘一带一路’倡议是新殖民主义”之说。但是，众人的眼睛是雪亮的。近日，一些国家和机构的做法可以说是直接打脸那些不符合实际的、别有用心的声音。

“一带一路”建设助力世界经济发展——

乌兹别克斯坦媒体日前公布乌外交政策优先方向法令。根据法令，乌兹别克斯坦将同中国在落实“一带一路”倡议、基础设施现代化、农业现代化、吸引中国资金和技术建设工业园区等领域加强合作。乌方将同中国合作建设中国—吉尔吉斯斯坦—乌兹别克斯坦铁路。乌兹别克斯坦还希望扩大对中国出口，计划到2020年将乌中贸易额扩大到100亿美元。

据印尼商报报道，中国与印度尼西亚在“一带一路”框架内，就在爪哇岛外发展

工业区达成共识。印度尼西亚工业部官员艾尔朗卡在与中国驻印尼大使肖千会面后表示，中国印尼双方将协同在北苏门答腊、北加里曼丹和北苏拉威西发展工业区，这与印度尼西亚在爪哇岛外发展工业区计划一致。

日本野村证券公布的研究报告显示，菲律宾将是从中国“一带一路”建设中获益最多的4个亚洲经济体之一，另外3个是巴基斯坦、孟加拉国和马来西亚。报告称，“一带一路”倡议是“低收入受援国经济快速发展到更高阶段的平台”。中国资助的项目将增加受援国直接投资，缩小基础设施差距，促进数字经济增长并建立供应链。

国际金融论坛与英国《中央银行》杂志在华盛顿智库布鲁金斯学会联合发布《“一带一路”5周年调查报告》。报告显示，在受访的26家“一带一路”相关国家央行中，超过九成认为“一带一路”项目将在未来5年内推动本国经济增长，67%的受访央行预计在未来5年内，“一带一路”项目将帮助本国经济增速提高0至1.5个百分点；25%的受访央行预计，本国经济增速将因此提升1.5个至5.5个百分点。

“一带一路”倡议是为世界发展贡献的中国智慧——

法国《世界报》刊登法国经济学家米歇尔·阿列塔题为《21世纪的原创模

式》的文章称，中国为21世纪开启了一条独创道路，西方国家很难理解中国社会的变革，因为西方人的思维方式是由刻板原则组成的：人权、民主和市场。然而，哲学家弗朗索瓦·朱利安提醒我们，中国的思想不同于这一理念，是一种运动的思想，是沉默、整体和持续的转型。其和谐之处在于自然与社会的共同转变。文章称，“一带一路”倡议与完全建立在金融统治基础上的华尔街模式不同，它寻求多种形式的互相依存：互联互通，相互贸易，长期投资。这一倡议希望促进解决危害国际社会的问题：发展不平衡，政治对立，无法为阻止并扭转全球共同资源恶化。

英国社会科学院院士马丁·阿尔布劳近日受访时表示，“一带一路”倡议就是从中国角度对全球化的诠释，基础设施建设是全球经济发展的关键驱动力。中国近年来提出的“一带一路”倡议展示了中国如何成为世界新兴力量、如何从根本上帮助世界弥合分歧，这一举措将成为促进全球和平与合作的手段。

在北京举行的上海合作组织成员国外交部长理事会例行会议新闻公报称，哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、巴基斯坦、俄罗斯、塔吉克斯坦、乌兹别克斯坦外长重申支持中国提出的“一带一路”倡议。各方支持利用本地区各国、国际组织及多边机构潜力，在上合组织地区建立广泛、开放、

互利和平等的伙伴关系。

“一带一路”建设是平等互利的新型国家间合作模式——

波兰总统杜达在接受中国新任驻波兰大使刘光源递交国书时表示，中国是波兰的重要合作伙伴，波兰重视发展对华关系，积极响应并参与“一带一路”建设，愿在此框架下不断拓展两国经贸等领域务实合作。

遥远的大洋洲如何理解和看待“一带一路”倡议？由新西兰百名政商学界人士出席大洋洲“一带一路”促进机制主办的“新西兰—中国经贸合作研讨会”上，机制名誉主席、新西兰国家党主席彼得·古德费洛认为，新中两国不断深化合作，符合两国人民的共同利益。他参与发起大洋洲“一带一路”促进机制，就是希望能促进政府机构、智库、行业协会、金融机构等广泛合作，推动新西兰等大洋洲国家与中国在经济、社会和文化等领域的资源整合和机会共享。“我们（机制）不是一个贸易组织，而是一个全维度提供对接的平台”，“对大洋洲地区来说，‘一带一路’仍是当前的一个巨大良机”。

白俄罗斯总统卢卡申科日前在明斯克发表年度国情咨文指出，中国提出的“一带一路”倡议是建立在相互支持和共同发展原则基础上的新型国家间相互协作模式，白俄罗斯将“积极而平等地”参与“一带一路”建设。

一场中法琉璃艺术的精彩对话

——记中国传统文化走进法兰西

本报驻巴黎记者 李鸿涛

日前，由中国现代琉璃艺术开拓者与奠基人、琉璃工房创始人——杨惠姗和张毅携手法国国宝级玻璃艺术大师安东尼·勒彼里耶的当代琉璃艺术联展在法国安德尔—卢瓦尔省省会图尔市历史古迹吉安博物馆举行。本次展览作为法国中央—卢瓦尔河谷大区即将迎来的文艺复兴500周年庆祝活动序曲，集中展示了杨惠姗、张毅富有东方人文色彩的近20件中大型作品，以及安东尼·勒彼里耶历年代表作。

卢瓦尔河谷地区被认为是法国文艺复兴的起源地，被联合国教科文组织列入世界遗产名录，其中的图尔更是法国的艺术与历史之城，保留了“法国花园”的永恒地位。吉安博物馆是图尔15世纪一座颇具文艺复兴风格的建筑，于1941年列为法国历史古迹。杨惠姗说：“来到图尔这座城市，立即让我们想到文艺复兴，更让我们想到‘人’在世界不断寻找自己的意义，这样的思考，把艺术带到了一个新的境界。希望这场当代琉璃艺术先锋的对话，以中国琉璃艺术，讲述中国故事，为东西方文化交流架起一座美丽的桥梁。”

1987年，杨惠姗和张毅共同开创了华人第一个玻璃艺术工作室，并将其命名为“琉璃工房”。30多年来，杨惠姗、张毅应邀在国内外各地展出，作品曾获北京故宫博物院、中国美术馆、英国维多利亚与阿尔伯特博物馆、法国装饰艺术博物馆、美国康宁玻璃博物馆等20多家世界级博物馆收藏，他们的展

览不仅将中国琉璃带到了世界舞台，更传递了中华文化之美，传承弘扬了优秀传统文化。

此次杨惠姗带来的“一朵中国琉璃花”系列作品中《且舞春风共从容》，系中国美术馆收藏的同款作品。2013年，作为收藏、研究、展示中国近现代艺术家作品的“最高殿堂”，中国美术馆收藏杨惠姗、张毅各一件作品，这是中国美术馆第一次收藏琉璃艺术。《且舞春风共从容》以花中君子春兰歌咏德者的高洁、清雅，硕大的花朵盛极绽放，展现对生命的歌颂，为这个世代、这片土地，开出一朵属于民族的琉璃花。艺术家这样的向往，再一次突破了琉璃雕塑和色彩的束缚。张毅则带来了名为“一抹红”的系列作品，该作品以玻璃铸造为媒介，融会中国传统绘画技法，表现宋代山水的水墨层次、晕染，让诗情画意流动，让宋代的审美趣味在琉璃的语汇里流动。

张毅在采访中表示，艺术是文化的一部分，文化是传统，文化也是生活。艺术，必须与时代有关系，与艺术家走过的路有关系，与创作者的生命情感、民族情怀有关系，它才不是一片虚无。此次海外展示以琉璃艺术连接传统文化与现代创作方式，让真正属于东方的哲学与美学，重新进入当代西方艺术的视野，推动文化“走出去”，希望通过这次展览能够进一步促进东西方艺术交流对话，成为中外文化交流的桥梁和纽带。



由中国现代琉璃艺术开拓者与奠基人、琉璃工房创始人杨惠姗和张毅携手法国国宝级玻璃艺术大师安东尼·勒彼里耶的当代琉璃艺术联展日前在法国安德尔—卢瓦尔省省会图尔市历史古迹吉安博物馆举行。图为观众在参观作品。

本报记者 李鸿涛摄

十年磨一剑 迎来新辉煌 中国承建巴基斯坦“三峡工程”并网发电

本报驻伊斯兰堡记者 梁 桐

随着巴基斯坦总理阿巴西亲自在控制室按下机组启动按钮，由中国公司承建的巴基斯坦尼鲁姆—杰卢姆水电站首台24.3万千瓦机组日前实现并网发电，该项目正式投入商业运营。阿巴西在致辞中表示，正是中方建设者们不畏艰辛的努力，才使得这一“不可能完成的任务”最终获得成功，成为两国合作的又一重要成果。

尽管96.9万千瓦总装机容量在巴国内也不算突出，但尼鲁姆—杰卢姆水电站对于巴基斯坦有着其他电站难以比拟的特殊意义。在地理位置上，该电站坐落于印度河上游支流杰卢姆河，是巴基斯坦根据印巴《印度河水条约》划归为其水资源使用权在印度河上游修建的第一座大型水电站，是事关国家形象、尊严的“争气水电站”；在工程特点上，该项目是巴基斯坦建成和在建水电站中唯一采用长引水隧洞+地下发电厂房这一独特设计的“个

案”，具有对自然环境影响小、对河流落差要求低等优势，但随之而来的是施工难度加大，其中地下工程全长68公里，最大埋深接近2公里，并且穿越喜马拉雅山大断裂带。正是这些特殊之处，让巴基斯坦人对尼鲁姆—杰卢姆水电站始终有着特殊的感情，将其称为“巴基斯坦的三峡工程”。负责承建这一巴基斯坦国家级水电项目的是中国葛洲坝集团，从2008年1月份项目开工至今，以一流的技术、过硬的本领、不懈的坚持，克服了一个又一个难关，十年磨一剑，最终带领“巴基斯坦三峡工程”迎来了今天新的辉煌。

据负责项目建设的葛洲坝集团第三工程有限公司董事长冯兴龙介绍，项目启动之初，中方员工内部调侃地将项目英文缩写NJ解读为“No Joke（不开玩笑）”，这一调侃背后折射出的正是中国建设者对该项目只许成功、不许失败的豪气，以及严肃认真、不容差错的严谨。为保证项

目建设顺利推进并在建成后利在千秋，中方在全部设备的选择上力求做到精益求精。在施工设备上，项目工地铺到哪里，“世界顶级施工设备博览会”就开到哪里；在永久设备上，作为水电站的核心，发电机组选用了国产顶级产品，为电站建成后持续、稳定发电提供了坚实可靠的保障。

回顾过去十年，冯兴龙不无感慨地谈道，再先进的装备也无法保证项目建设万无一失。整个项目在过去十年间先后遭遇了4次重大自然灾害，每一次灾害都将项目推向了失败边缘。2010年，巴基斯坦发生百年一遇特大洪水，全标段都有设施被冲毁；2014年再发洪水，又淹没了在建中的消力池；2014年穿河段隧洞涌水，河水渗漏进入隧洞；2015年，696号隧道掘进机遭遇极强岩爆，导致设备被埋，零部件大面积损坏。面对天降横祸，中方建设者靠着过硬的技能和顽强的精神，每一次都成功将项目从失败边缘抢救回来，特

别是在极强岩爆发生后，中方技术人员迅速对受损设备就地组织抢修，仅用7个月时间就完成了修复工作并恢复掘进，且未对工程质量构成影响。如果按照生产掘进机的外国厂商建议，对受损部件作全部更换处理，仅部件采购和海运到位时间周期就将长达1年，并且成本高昂。

在尼鲁姆—杰卢姆水电站项目部会议室墙上，悬挂着“开放包容、风清气正、精诚团结、开拓进取”几个大字。冯兴龙介绍，这就是项目建设者十年来总结出的“尼鲁姆—杰卢姆精神”，正是凭着这一精神，建设者们一次次战胜挑战和困难，一步步将项目推向成功。随着葛洲坝集团在巴水电领域进一步深耕，尤其是苏基克纳里和达苏水电站建设工作相继展开，这一源自“巴基斯坦三峡工程”的精神也将在更多项目现场发扬光大，帮助巴基斯坦政府和人民建设起更多利国利民的伟大水电工程。

新加坡国立大学李光耀公共政策学院副教授顾清扬：

「一带一路」将引领新型全球化

本报驻新加坡记者 刘 威

访谈

面对当前全球贸易保护主义逆流，传统全球化模式已经难以解决在经济、金融和贸易等方面出现的诸多新问题，世界经济急需一种与之相适应的新型全球化机制。新加坡国立大学李光耀公共政策学院副教授顾清扬认为，中国提出的“一带一路”倡议致力于构建公平合理的国际经济秩序，将引领和充实新型全球化发展，是有效改善全球经济增长乏力的“中国方案”。

顾清扬表示，自2008年国际金融危机爆发以来，旧有全球化模式对于世界经济的拉动作用已经大大减弱。世界经济和金融出现了很多新问题，这些问题在旧的全球化框架下不能得到有效解决。比如，在国际贸易循环方面，传统的全球化模式下，发达国家和发展中国家形成了一个贸易和资金的循环。发达国家凭借自身优势，向发展中国家派发订单，发展中国家按照订单生产出消费品再运回发达国家消费，同时资金也流向发展中国家，形成了“南北循环”模式。韩国、新加坡以及早期的日本都受益于这种全球化贸易模式。但是，2008年国际金融危机爆发后，美国的经济和金融体系元气大伤，特别是中产阶级的支付能力大幅下降。随后，欧洲爆发主权债务危机导致整个欧盟的支付能力急剧减弱。发达国家整体资金吃紧，发展中国家资本开始充裕；在技术方面，虽然目前美欧仍走在全球高端技术的前沿，但中国和韩国已经在中高端技术领域迎头赶上，并在某些方面对美欧形成了挑战。因此，发达国家比较优势不再，南北差距日渐缩小，造成原有“南北循环”的全球化模式与现实不相适应。

在此情况下，寻找和探索一种与现实相适应的新型全球化发展思路势在必行。顾清扬告诉记者，相关数据表明，发达国家间的贸易往来一直呈下降趋势；同时，南南贸易活动不断活跃，持续走强。因此，未来新型全球化或将始于南南国家间的贸易循环。不同于以往全球化“南北循环”消费制成品的贸易特点，新型全球化将以与工业化和城市化等基础设施相关的投资品循环为特征。中国提出的“一带一路”倡议贯穿亚欧非大陆，连接东亚和欧洲经济圈，将南太平洋作为海上丝路的自然延伸，打破了洲际和次区域之间的藩篱。正是助力于“一带一路”相关国家和地区的基础设施投入，通过投资基础设施，修建铁路、桥梁、发电厂及港口等投资品的流动，促进相关国家和地区工业化、城市化发展，拉动经济，改善民生。待发展中国家得到发展后，支付能力得到提升，就可以向发达国家购买高科技消费品和高端服务。这样一来，发达国家也可以加入到这个新的全球化循环之中，进而形成相互补充、相互促进的新型全球化。

在新型全球化形成过程中，“一带一路”将发挥积极的引领作用。顾清扬表示，以往传统的全球化主要依靠海洋运输，因此航线起始点及沿海地区会最先受益而发展较快。“一带一路”倡议的重要意义在于改变了旧的全球化贸易模式，经相关各国向内陆辐射，惠及整个国家和地区，这是原有全球化模式无法做到的。“一带一路”引领的新型全球化将打通陆路梗阻，使在原有全球化模式下不能受益的内陆国家和地区成为新一轮全球化的积极参与者，这无疑是对新型全球化发展的巨大贡献。

小鹰500教练机走进南非市场

本报比勒陀利亚电

记者蔡淳报道：中国航空工业通飞华北公司日前正式向南非艾维国际飞行学院乔治基地交付2架小鹰500轻型多用途飞机。这是小鹰500教练机第一次成功走出国门，标志着我国国产通航飞机成功进入南非飞机市场、参与通航运营。

据悉，作为我国拥有完全自主知识产权的4座至5座轻型多用途飞机，小鹰500以其卓越的性能、经济的使用成本、完善的售后服务获得国内外众多客户的青睐，目前交付国内外客户80余架。

南非艾维国际飞行学院是整个非洲乃至南半球规模最大的专业民航飞行员培训院校，机队规模达50余架，拥有飞行教员60余名，每年培养航线飞行员200余名。据飞行学院负责人介绍，小鹰500教练机的到来增加了飞行学院的教学机种，编入机队后将用于飞行教员的培训，飞行时间合计将达700小时/年至800小时/年。作为“中非区域航空合作计划”中唯一的培训中心，南非艾维国际飞行学院是重要的飞行演示和展示平台，小鹰500教练机在南非艾维国际飞行学院的成功落户将为南非非用户提供飞行体验和运行范例。

目前，中航国际在非洲地区积极实施“中非区域航空合作计划”，正在与非洲国家开展紧密务实合作，推进互利共赢，共同发展。据悉，国产民机已成功布局非洲中部地区十多个国家，ARJ21、新舟60、运12以及小鹰500教练机等在非洲地区销售达83架，区域航空网轮廓已初步显现。

中塞友谊健身园揭幕

本报达喀尔电

记者郭凯报道：中塞友谊健身园日前在塞内加尔捷斯市揭幕。中国驻塞内加尔大使张迅出席揭幕仪式。捷斯中塞友谊健身园占地900平方米，共设有40组健身器械，由使馆与在塞中资企业协会共同出资援建。这是继2016年在首都达喀尔海滨建成首个健身园后，中塞两国在地方民生领域合作的又一创新工程。塞内加尔人民热爱运动，但由于市政资金匮乏，缺乏大众健身的场地和器材。友谊健身园工程自推出以来，深受当地普通百姓喜爱，使用率很高。据悉，中国将计划在达喀尔各地区继续推广这一工程，让中塞友好继续深入人心。