



# 劳动之花 最美盛开（二）

## 中国交建总工程师、港珠澳大桥岛隧工程项目总经理林鸣： 为做好超级工程而奋斗

本报记者 李茹萍

百多年前,伶仃洋上叹伶仃。如今,伶仃洋上展新篇。一项史无前例的工程——港珠澳大桥经过8年的建设终于就要通车了。

林鸣,是港珠澳大桥岛隧工程项目总经理,他以一种“强国筑梦”的责任感,率领团队承担起攀登世界建桥技术高峰的重任,践行着一位共产党员的崇高使命。

当今世界,只有极少数国家掌握外海沉管建设的核心技术。港珠澳大桥建设前,中国在此领域的技术积累几乎是零,即便花上天价咨询费用,也无法买到核心技术。工程筹备阶段,林鸣团队掌握的全部建设资料,只是1张3年前网上公开发表的沉管隧道产品的宣传单页。没有任何先例可循,林鸣拿起这张宣传单页,带领团队开启了这项世界级顶尖难度的技术攻关,他们首先从充分的研究论证开始。林鸣说:“即使我们的起步是0,我们只要往前走一步就会变成1。”天马行空的头脑风暴与脚踏实地的研究论证,汇集成一次又一次充满艰难的讨论争辩。

自港珠澳大桥项目建设以来,林鸣每年都带领团队召开上千次讨论会议。在林鸣带领下,神秘的世界级难题解答思路逐步成熟,一部代表世界工程顶级技术的《外海沉管隧道施工成套技术》方案,记录了项目自建建设至今的百余项试验研究和实战演练,自主研发的十几项国内首创且世界领先的专用设备和系统,获得的数

## 重庆铜梁区公安局刑事侦查支队刑事技术大队大队长杨发英： 守护公平正义是我的职责

本报记者 吴陆牧

提起“法医”这个职业,许多人脑海中浮现出来的,往往是血淋淋的杀人现场、腐烂的尸体、令人作呕的尸臭味、高强度的工作时间……然而,正是法医们在第一时间赶赴案发现场,通过揭开死者的“死因密码”,为死者伸张正义,让罪犯难逃惩罚,捍卫法律的尊严。

重庆铜梁区公安局刑事侦查支队刑事技术大队大队长杨发英,就是一位被广为赞誉的女法医。她在法医这一职业上,一干就是14年,累计出勘各种案件现场2300余次,出具法医鉴定书1700余份,直接或间接帮助侦破案件1100余起,用行动诠释了公安事业的忠诚和热爱。

“每个人都有使命,每一个生命都值得尊重。”40岁的杨发英说,每当自己身穿白大褂,头顶警徽出现场时,内心的责任感和使命感油然而生,“我的责任和使命,就是还原真相,让死者发声,为生者维权。”

公安法医鉴定是一项要求高度精确的科学工作,需要严谨的工作态度 and 坚强的心理素质,容不得半点疏忽和马虎。2005年7月份,铜梁二坪镇发生一起故意杀人案,杨发英与同事们步行十余里山路赶赴现场。由于死亡时间与报案时间相隔10余天,被挖掘出来的尸体高度腐烂,在场的人无不捂着鼻子远远走开。杨发英顶着恶臭,对尸体做了极其仔细

## 黑龙江哈尔滨第一机械集团车辆事业部车体分厂 焊接技能大师冯世毅： 弧光闪烁工匠魂

本报记者 倪伟岭

自古工匠精神,“惟精惟一,允执厥中”。如今,黑龙江省哈尔滨市第一机械集团车辆事业部车体分厂焊接技能大师冯世毅,于弧光闪烁中展现了新一代大国工匠精神,以及“如切如磋”“如琢如磨”的精益求精之品格。

冯世毅在20多年职业生涯中,“如醉如痴”地钻研焊接工艺,完成了装甲板等高强度特种材料的单面焊双面成型操作,掌握了铝、铜及合金异种材料的焊接,高强度薄板焊接变形等技术绝活儿,荣获焊接高级技师等职称,并于2017年成为国家级“冯世毅技术大师工作室”领班人,成为中国兵器焊接大工匠。

2017年,车体分厂承担了公司某舰载炮项目科研生产任务,冯世毅在没有完善工艺流程

## 贵州乌江水电开发有限责任公司构皮滩发电厂继电 保护班： 让青春在艰苦奋斗中闪光

本报记者 吴秉泽 王新伟

每年进入4月份,贵州的雨水渐渐多起来,汛期将至。此时,李霄的神经比平时绷得更紧,要随时准备处置险情,“设备安全,丝毫马虎不得”。

李霄,贵州乌江水电开发有限责任公司构皮滩发电厂继电保护班班长,带领着一支平均年龄只有27岁的队伍,负责全厂5台60万千瓦发电机组的继电保护、励磁系统、稳控系统、直流系统及开关操作回路等设备的日常维护与检修工作。

“保护班随时都在接受着考验,也一次次经受了考验,为电厂设备安全筑起了一道牢固防线。”说起保护班的工作,构皮滩发电厂负责人说。

2014年7月份,乌江流域首次遭遇20年一遇的特大洪水,水位一度达到投产发电以来的最高



## 北京金隅琉水公司熟料制备车间党支部 书记郭玉全： 把水泥窑变成“城市净化器”

本报记者 杨学聪

工作之余接受采访的郭玉全,依然穿着工装。

作为北京金隅琉水环保公司熟料制备车间党支部书记,郭玉全在水泥行业已打拼了30多年。他掌管的熟料车间,是水泥厂运转的“心脏”,更是“变废为宝”的关键环节。这位先后荣获中国水泥突出贡献奖、全国技术能手、全国五一劳动奖章等称号的技术大拿,通过技术攻关实现着自己的绿色梦想。

1983年,不到20岁的郭玉全子承父业,来到琉璃河水泥厂当了一名看火工。历经4年炉前目不转睛的观察,让他只需凭肉眼就能判断出窑内温度、通风、压力等状况。此后,从看火到液压、润滑,从钳工到焊工,他几乎干过水泥生产线上的每一道工种,样样精通,把技术工人做到了极致。

2002年以后,曾经“皇帝女儿不愁嫁”的水泥行业出现产能过剩,传统水泥行业也越来越无法容于北京的城市定位。想留下,必须转型!往哪里转呢?很快,一个新机会出现了。

当时,每焚烧100吨生活垃圾,垃圾焚烧厂收集净化系统能收集到3吨至4吨飞灰,北京每年产生约10万吨飞灰,其中含有二恶英、重金属等危险废弃物。这些不招人待见的飞灰,只要处置好,就是生产水泥的好材料。

2005年,金隅集团与北京市科委合作的“垃圾焚烧飞灰资源化处置”研发破题;2008年垃圾焚烧飞灰水洗中试线建成;2012年11月份国内首条飞

## 山东华源莱动内燃机有限公司装备项目 组组长王俊堂： 技高人胆大 敢揽“瓷器”活

本报记者 王金虎

工人出身、被工友们称作“泥腿子工程师”的山东华源莱动内燃机有限公司装备项目组组长王俊堂,深耕柴油机新产品试制和非标专用设备制造20余年,练就了不少“绝活儿”:调试设备时,他听一下发动机的“喘息”声、看一眼尾气颜色,就能判断故障所在;作为一名钳工,加工精度达到头发丝的1/5已经非常难得,他却能达到1/20……

多年来,王俊堂潜心钻研、勤学苦练,练就了一身精湛技艺,更为企业转型升级创造了一个又一个“俊堂奇迹”。他先后荣获“中央企业技术能手”“全国技术能手”“中央企业劳动模范”“中国机械工业集团有限公司首席技师”等荣誉称号。

2002年,王俊堂带着LL480QA柴油发动机到长春一汽技术中心做整车排放试验。当时,多家企业云集在这里,为排放达标奋力一搏。经过几轮尝试后,面对技术上无法弥补的差距,大家纷纷放弃了试验,打道回府。有专家断言,国内小缸径柴油机排放技术暂时还达不到“欧Ⅱ”标准。王俊堂是看着LL480QA这款柴油机一步步成长的,对其性能了如指掌。他认为,经过改进还有提升空间,建议继续试验。这时,有人说“风凉话”：“单次排放试验费用就要8000元,这是拿着企业的血汗钱来给自己出风头!”王俊堂顶住压力,对比试验参数,反复调整性能,每次都把发动机调整到最佳状态后再上台架测