首届数字中国建设峰会上搭建了现场模拟交通出

"数字中国"建设不单单是技术问题。有人形象地将 它比喻成为一个具有生命力的有机体,数据是血液,信息 基础设施是感知和传输的神经系统,大数据平台是循环 系统,城市治理是运动系统,产业发展是消化系统,民生 服务是呼吸系统。同时,还需要统一的大脑来汇集有机 体接收的各类信息,来调节支配各类中枢系统开展生命 活动。融合、协同、共享,数字中国建设离不开科学的系 统思维,期待在首届数字中国建设峰会上产生更多新思



无人驾驶是数字技术的集大成者,引领未来机动车

阿波龙车身长4.3米,宽2米,高2.7米,长相可爱体

据介绍,阿波龙前后安装有激光雷达、超声波雷达等

据悉,从4月22日起,阿波龙将开放试乘,观众要想 进行体验,需提前在"e福州"App进行预约,成功后可在

此外,本届峰会期间,长安汽车无人驾驶及智能车联 科技也将为用户带来未来式的科技体验,第二代逸动 EV、L4级无人驾驶汽车、智能互联系统都将向观众展 示。同时,组委会还开通了会展中心和嘉宾下榻酒店之 间的无人驾驶线路,这将是无人驾驶汽车在现实场景中 的首次实际应用

"数字中国"蓬勃兴起 融合发展日新月异

经济日报•中国经济网记者 陈



"数字中国"建设正在全速前进。数据 显示,2017年我国数字经济体量为26.70 万亿元,较去年同期的22.77万亿元增长 17.24%。数字经济占国内生产总值的比重 由30.61%上升至32.28%,继续持续快速

随着"互联网+"在经济领域和其他 传统领域的不断深入,新的趋势和发展机 遇也在不断涌现。通过数字化变革,"互 联网+产业"不断融合升级,线上线下结 合更加紧密,助力传统产业转型升级;"互 联网+政务"使公共服务面貌为之一新, 居民享受到前所未有的便利生活;"互联 网+民生"让医疗、交通、教育通过"触网" 觅得破题之道。

"数字中国"给人们的生活和工作带 来哪些变化?又为转型升级提供了怎样 的新动能?

"互联网+产业":

赋能带来新面貌

"长江黄金七号游轮上的小卖部同样 能被互联网改变,由于游轮仅在码头停靠 15分钟,导致配货成本非常高,但今天依 靠京东的精准供应链,这个小店能在重 庆、涪陵和宜昌3个码头上3次货。"京东 首席执行官刘强东讲述的故事,正是互联 网对零售业的改变。盒马鲜生、永辉"超 级物种"、步步高"鲜食演义"……一系列 "四不像"的零售业新业态应运而生。

零售业之外,数字化和智能化的不断 演进,让更多传统行业对"触网"充满热 情。"以前可能你在天上飞、我在地上跑, 但未来应该是你成就我、我成就你,传统 经济、实体经济和互联网经济有机结合, 成就中国未来经济。"长安汽车总裁朱华 荣认为,互联网技术和大数据、云计算的 融合,已经为传统产业带来了全新的面 貌。从2014年开始,长安汽车已经陆续 与华为、百度、科大讯飞等10余家科技或 互联网企业签署合作协议,建立了一个庞 大的智能化合作联盟。"具体到汽车产业, 我认为智能网联汽车或者无人驾驶汽车 就是下一个风口。"朱华荣说。

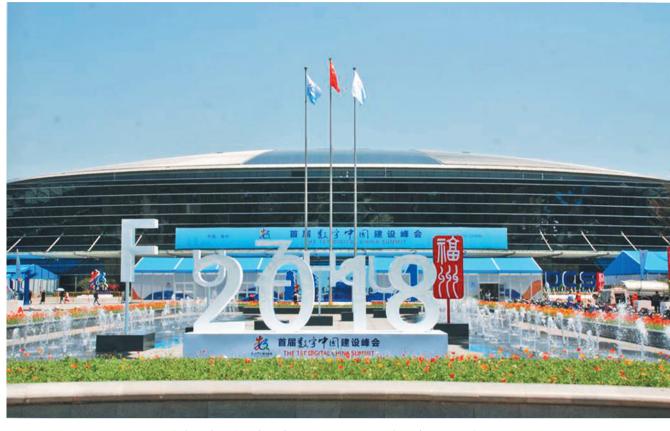
不过,融合并非大包大揽,而是各司 其职。中国工商银行副行长王敬东坦言, 数字化的大背景下,银行不能"包打天 下",而是要围绕自己擅长的金融大数据 做好数据整合和风险控制,最终实现客户 和实体经济得到更方便多样的金融服 务。腾讯首席执行官马化腾也表示,腾讯 的发展"不要过界"。"过去做产品追求闭 环,但现在反而要把闭环做成开环,只做 整条产业链上的一个环节。别人能比我 们做得更好的事情,要让别人做。"马化

"互联网+政务":

突破带来新便利

人脸识别技术的参与,让"证明我是 我"不再困难。4月17日,"居民身份证网 上功能凭证"首次亮相支付宝,并在衢州、 杭州、福州3个试点城市同时启用。打开 手机,完成刷脸等相关认证后,用户就能 领到自己的"网络身份证",包括政务办 事、酒店入住、购买车票这些原来需要出 示身份证才能办理的业务,现在扫描网络 身份证的二维码同样能够办理。企业办 事同样可以靠"刷脸",重庆电子税务局让 纳税人与新办企业绑定后,"刷脸"就能以 企业身份办理涉税事项,减少了106项填 报和19份纸质资料。"一站式"办理发票 领取业务,节约了90%的办税时间。

这正是"互联网+政务"不断创新突 破的写照。在国家政策大力支持和推动 下,2017年我国电子政务市场规模达 到2722亿元,同比增长16.2%,近3年复 合增长率达到14%,预计2018年市场规



4月22日至24日,首届数字中国建设峰会在福建福州海峡国际会展中心举行,本届峰会主题为"以信息化驱动现代化,加 本报记者 薛志伟摄 快建设数字中国"。

重量级嘉宾与会

模将突破3000亿元。从结构上看,我国 电子政务市场未来大规模的硬件及设备 投入需求将逐步降低,软件及服务的需求 比例也在逐渐加大,技术与创新日益成为

东方证券研究员游涓洋告诉经济日 报记者,新时代的电子政务建设在功能创 新的同时,也在顶层设计上有所突破,以 "大平台、大数据、大系统"为顶层蓝图构 建的一体化"政务服务及共享数据平台" 正在形成,政务的纵向信息化可向纵横联 动的数字化、智能化升级,真正为打破"数 据孤岛"和条块分割提供机会。

来自腾讯研究院发布的《中国"互联 网+"指数报告(2018)》则显示,2017年 政务服务数字化取得快速发展,数字化促 进了政民之间更强关系、更高密度的连 接。人们对"互联网+政务"服务的满 意度也因此创下了新高,从预约挂号、 诉讼服务、交通缴罚到出入境、公积 金、户政治安、车船票、加油充电、文 化场馆预约等公共服务,用户满意度都 达到了96分以上。

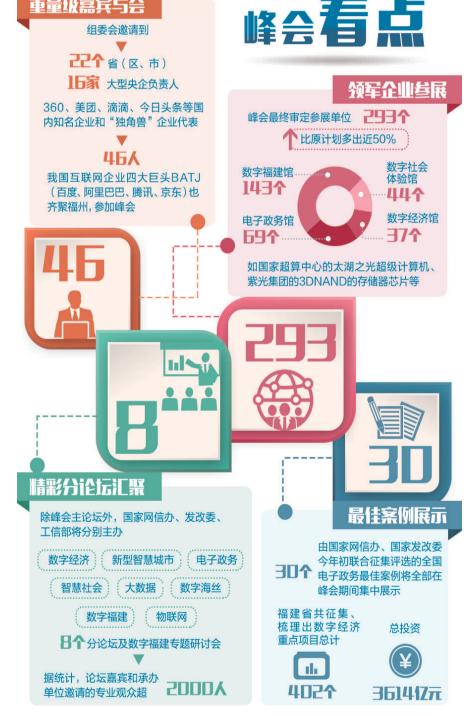
腾讯研究院产业经济中心主任李刚 则告诉记者,智慧政务与城市数字经济 增长存在着明显的相关性,智慧政务发 展每提高1%,数字产业规模就能相应提 高2.7%,"因为一方面智慧政务培养着 用户使用互联网的习惯,另一方面,智慧 政务的推进也体现着政府对角色转变的 重视,实际上也代表着更加良好的营商

"互联网+民生":

智能带来新体验

"在我们医院,只要关注医院的公众 号完成实名认证,不但能实现预约挂号、 全流程缴费、检查预约、报告查询,甚至还 能选择到院外合作药店取药,这就大大减 少了患者的排队等待时间。"柳州市工人 医院院长李兵这样告诉记者。

"互联网+民生"遍地开花,医疗和交 通是其中的重点领域。在医疗方面,4月 12日,国务院常务会议再次强调发展"互 联网+医疗健康",提出要加快二级以上 医院普遍提供预约诊疗、检验检查结果查 询等线上服务,推进远程医疗覆盖全国所 有医联体和县级医院,探索医疗机构处方 与药品零售信息共享,再次释放出政策红 利。"医疗工作数字化、就医预约时段化、 患者就医自主化,临床信息结构化、医疗 活动移动化、临床治疗智能化……多种 '互联网+'手段的应用,正在破解'看病 难'问题。"国家卫生健康委员会统计信息 中心副主任周恭伟表示。



在交通领域,智能化更是步履匆匆。 武汉公交信息中心主任肖英告诉记者,目 前武汉市已经有8600多台公交车更换了 刷卡机器,450万用户领取了武汉电子公 交卡,这不仅仅是为了减少乘客掏零钱的 麻烦,也在积累下海量数据,"根据武汉公 交大数据显示,居住地与地铁最近的距离 在3公里以上的乘客中,有29.9%的没有 地铁与公交的接驳,给出行带来不便。根 据这些数据,武汉公交优化调整了111条 公交线路,增加了196.1公里公交运营里

程,调整了20条道路空白点,去年我们常 规公交的客运量自2013年以来首次出现 增长。"来自大数据的智慧,为百姓出行提 供了实实在在的便利。

"出行领域的实践证明,通过生态伙 伴的力量共赢共治,就能让'老公交'焕发 出新活力。"蚂蚁金服城市服务总经理刘 晓捷透露说,未来一年,刷手机乘公交的 范围将扩大到超过100个城市,除了大中 型城市,很多三四线及以下城市都将实现 扫码乘公交

多年以前,一场仅靠网购 能否坚持72小时生活的"网络 今,网购已成为生活日常。在 信息化浪潮下,社会各领域发 生了巨变。基于互联网发展的 大数据、物联网、云计算等新技 术新应用更是丰富了人们的想 象,拓展了产业的边界,让"数 字中国"散发出无穷魅力。

近年来,党和国家大力建 设数字中国的战略导向日益清 晰。"互联网+"行动、《中国制 造2025》、大数据战略、网络强 国战略等一系列重大决策,通 过不断完善顶层设计与加强统 筹协调,为数字中国建设提供 了重大机遇。从"十三五"规划 纲要正式将"数字中国"上升为 国家战略,到将"数字中国"首 次写入党的十九大报告,再到 中央政治局就实施国家大数据 战略进行第二次集体学习,对 加快建设数字中国作出部署要 求,国家战略层面的系统性前 瞻设计,让数字经济产业步入 新时代,数字中国建设成为不 可阻挡的时代潮流。

如今,随着人工智能、云计 算、大数据、物联网等新兴信息 技术革命的爆发,各行各业都 在发生"数字蝶变"。根据中国 信息通信研究院的最新测算,

长超过20.3%,显著高于当年GDP增速,占GDP比重达 到32.9%,同比提升2.6个百分点。麦肯锡全球研究院在 《中国数字经济如何引领全球新趋势》中指出,中国市场 体量庞大,为数字商业模式迅速投入商用创造了条件。 数字经济不仅是近年来带动我国经济增长的核心动力, 其所蕴藏的巨大潜能更值得期待。

行、看病就医、政务服务等九大便民应用场景供人们体 验。峰会之外,更多的智慧社区、未来城市样板正在构建 之中。预计到2025年,新一代人工智能在智能制造、智 能医疗、智慧城市、智能农业等领域得到广泛应用,人工 智能核心产业规模将超过4000亿元。生活全面"智能 化"、社会全面"网络化"渐行渐近。

无人驾驶汽车邀您体验

本报记者 薛志伟

信息化方向。首届数字中国建设峰会期间,由金龙客车 和百度联合打造的中国首款商用级无人驾驶巴士——阿 波龙,将为广大观众提供开放试乘。

形小巧,内部设计8个座位,整车没有方向盘、制动踏板、 驱动踏板,是完全按照L4无人驾驶级别的特点打造的汽 车产品。4月17日下午,在福州海峡国际会展中心5号 馆数字社会体验馆外侧,阿波龙进行了现场测试,起步、 自动变道、转弯、停车,娴熟地完成了600米的无人驾驶 过程,用时约2分钟。

传感器,因此不会"开小差",能持续监测路面情况,具有 车流判断、路牌识别、避障等能力。在乘车点,车辆会自 动开门让乘客上车。行驶过程中,车上雷达会自动识别 周边情况,当出现坑洼路面,车辆自动减速,转弯时也会 减速。假如前方机动车停驶,阿波龙在距离10米的位置 就会停下来,前车开动它又会继续行驶。不管是雨天还 是夜晚,阿波龙均可正常行驶。

预约时间体验无人驾驶乐趣