双方共识存在隐患 后续事宜充满挑战

英欧贸易关系谈判正式启动

本报驻伦敦记者 蒋华栋

一线观察

> 尽管过渡期安排给市场带来了巨大的“惊喜”，但部分分析认为，新一轮英欧双边关系谈判将更为艰难，且当前英欧双方共识存在若干隐患。目前，所有达成的文本和共识都是脱欧条约的一部分，在明年3月底条约最终签署之前都不具有约束力。

4月16日至18日，英国和欧盟正式就英国脱欧后与欧盟贸易关系举行谈判，自脱欧公投以来一直备受关注的问题终于进入了实质性谈判阶段。

在历经一年谈判后，英欧双方最终在3月下旬举行的欧盟峰会上达成了过渡期安排共识，并基本上完成了脱欧协议的谈判。对于急切期待启动后续双边关系谈判的英国政府而言，脱欧协议谈判的完成意味着终于可以推进实质性谈判，意义重大。然而，这一进展也是以英国的一系列让步为代价的。

此前，英国曾经试图将签署双边贸易协定作为缴纳“分手费”的前提条件。但是，在近期谈判中最终放弃了这一做法，承诺缴纳欧盟会费直至2020年底，并与欧盟完成相关“分手费”的法律文本拟定。同时，英国也按照去年12月份达成的共识文件，依欧盟要求保障公民权利。

值得关注的是，此前英国国内就脱欧之后渔业管理权回收问题吵得沸沸扬扬，但英国最终承诺过渡期内仍然遵守欧盟共同渔业政策，不回收渔业管理权。

上述代价换来的是英国作为非欧盟成员国从脱欧之日至2020年12月底继续参与欧盟单一市场和关税同盟的权利。同时，欧盟也允许英国在过渡期内与其他国家谈判和签署自由贸易协定，但要确保生效日期为过渡期结束后。

尽管过渡期安排给市场带来了巨大的“惊喜”，但部分分析认为，新一轮英欧双边关系谈判将更为艰难，且当前英欧双方共识存在若干隐患。

首要隐患是当前达成的过渡期安排仅仅是共识，并非具有法律约束力的条约。欧盟首席“脱欧”谈判代表巴尼耶近期一再强调，“所有问题达成一致以前，意味着什么都没有达成”。有关过渡期的安排当前只是一项政治共识，并非法律文件。当前，所有达成的文本和共识都是脱欧条约的一部分，在明年3月底条约最终签署之前都不具有约束力。值得关注的是，在未来不到一年的时间内，英欧双方在脱欧条约上仍有25%的条款存在严重分歧。

不仅于此，英国在过渡期共同渔业政策上的让步也在保守党内引发了争论。苏格兰地区作为英国传统的渔业产业基地，对欧盟共同渔业政策不满已久，多数苏格兰渔业工人期待脱欧能够收回渔业管理权。因此，苏格兰保守党党首露丝·戴维森曾经表示，如果脱欧协议中不顾及苏格兰民众的期待、没有回收渔业管理权，未来将在议会中反对脱欧协议通过。

由于在去年大选中，保守党在议会内得到北爱政党的支持后才勉强获得多数席位。因此，苏格兰保守党的上述表态无异于分裂本已脆弱的保守党议会优势，也为脱欧协议的最终通过蒙上一层阴影。

新一轮谈判中最核心和最具挑战性的莫过于北爱问题。在去年12月份英欧达成的共识文件中，双方都承诺致力于无条件确保北爱与爱尔兰之间不存在“硬边界”，但双方对于实现这一承诺的路径存在着根本性分歧。

日前，欧盟起草的脱欧条约草案中单列了一条应急条款，表明如果未来英欧之间无法达成自贸协定，英国须承诺北爱地区保持与爱尔兰地区一致的关税安排以避免“硬边境”的出现。英国首相特雷莎·梅对此高度不满，认为这无异于分裂英国。她表示，未来英国将通过高科技手段提升通关效率，同时针对占北爱与爱尔兰总体贸易量80%的中小企业实施关税豁免，以此避免“硬边界”出现。对此，巴尼耶表示，“我们必须找到有效的解决方案，以维持内部市场的统一，同时又不需要建立实质性‘硬边界’”。

因此，在首轮有关未来贸易关系的谈判中，爱尔兰、英国和欧盟三方重点协商如何应对上述困境。分析认为，特雷莎·梅此前将北爱问题和全面贸易谈判一并推进的策略取得了成功。尽管此前欧盟一再强调必须首先解决北爱问题才能推进贸易谈判，但是当前北爱问题已被融入贸易谈判之中。特雷莎·梅表示，“我们将坐下来决定对北爱以及我们未来安全伙伴和经济伙伴而言可行的方案”。

与此同时，欧盟一直强调未来与英国的贸易协议将基于欧盟与加拿大的自贸协定，英国则强调需要达成更具“英国特色”的定制版协议。双方在这一问题上的立场仍然存在显著的差距。

正是基于上述考虑，英国商业部门对未来谈判进展的反应也相对谨慎。毕马威英国脱欧事务负责人詹姆斯·斯图尔特表示，“上一阶段谈判的承诺并不能够完全解决企业的压力，毕竟这仍然是一项不具有法律约束力的承诺”。工业联合会总干事卡罗琳·费尔贝恩也表示：“未来谈判中双方必须坚持当前的妥协合作精神，双边贸易关系谈判将挑战不断。”

每年交通事故导致巨额损失

联合国成立道路安全信托基金

本报纽约电 记者朱旌报道：根据联合国最新的统计数据，全球每年约有125万人因道路交通事故丧生，受伤人数则高达5000万人。全球每年因为道路交通事故而造成的经济损失约为1.85万亿美元。

为缩小各国在道路安全方面调动资源的差距，加速改善全球道路安全状况，联合国日前在纽约启动了道路安全信托基金。联合国道路安全信托基金的成立将有效调动政府间或非政府组织、私营部门、慈善组织和个人的所有资源。联合国欧洲经济委员会估计，道路安全信托基金的每一笔1500美元捐款可以拯救一个人的生命、防止10次严重事故伤害。

联合国秘书长道路安全特使、国际汽车联合会主席让·托德在启动基金时致辞表示，该基金的成立将激励全球在完成“2011—2020年道路安全行动十年”计划方面取得进展，并在汲取以往经验的基础上努力改善道路安全形势。他呼吁所有合作伙伴给予支持，调动必要的资源，减少全球因道路交通死亡的人数。

据介绍，联合国道路交通安全信托基金通过将关键利益攸关者聚集在一起，支持解决影响道路安全的关键挑战，重点加强各级政府机构关系，协调提升市政当局制定和实施道路安全方案的能力，优先落实开展中低收入国家的项目。基金将按照“道路安全行动十年全球计划”的五大支柱对以下5项具体行动给予支持：加强道路安全管理能力；改善道路基础设施和更广泛的运输网络安全；增强车辆的安全性；改善道路使用者的行为以及改善事故的善后处理。

短讯

韩元面临升值压力

本报首尔电 记者白云飞报道：自今年3月中下旬以来，韩元开始出现持续升值态势，美元对韩元汇率一度达到1:1054.2，创下近年最低点。目前，美元对韩元汇率徘徊在1:1060至1:1070之间。韩元近期汇率不稳定和未来面临的升值压力，引起了韩国国内经济界的担忧。韩国业界认为，今后韩元面临升值压力，恐对韩国出口不利。

韩元面临升值压力原因主要有两点：一是朝核问题出现转机，未来还将举行朝韩首脑会晤。朝鲜半岛局势缓解直接助推韩元升值。二是不久前美韩结束双边自由贸易协定（FTA）相关协商，外界普遍认为美方今后将在汇率问题上向韩方施压，并推动韩元升值。因此，汇率市场已开始有所反应。

在韩元面临升值压力的情况下，韩国国内担忧主要有三点，首先，韩国出口会因韩元升值受到负面影响，尤其担忧汽车、电子产品的出口前景。其次，对韩国企业今后的投资、贸易策略直接造成干扰。再次，担忧国际投资资本投机行为，对韩国金融市场造成风险。

苏黎世欢庆送冬节

4月16日，在瑞士苏黎世，人们观看送冬节游行。

送冬节又名春季节，是苏黎世传统的送冬迎春民间节庆，庆典高潮是点燃象征冬天的巨大“雪人”，庆祝春天来临。 （新华社发）

希腊欲加强创新促进经济增长

未来加强创新人才投资

新华社雅典电 （记者刘咏秋） 希腊总理齐普拉斯16日表示，该国将加强经济领域的创新举措，以帮助希腊走出持续多年的债务危机，促进经济增长。

齐普拉斯当天出席了欧洲投资基金和希腊国民银行6.4亿欧元贷款担保协议的签字仪式。他在签字仪式上表示，希腊将以创新和人力资源为基石来构筑更加美好的未来。

齐普拉斯表示，希腊正在试着改变发展路线，未来要向年轻人、科学家和专业人员加强投资。“我们希望改变生产模式，投资于创新。”

据悉，当天签署的贷款旨在缓解希腊中小型企业的融资困境，未来3年将有5000多家企业因此受惠。

为应对全球金融危机和欧债危机后欧洲投资不振的问题，欧盟委员会主席容克2014年底提出欧洲投资计划，又称“容克计划”。当天签署的协议也是“容克计划”的一部分。

巴西淡水河谷首季表现亮眼

铁矿石销量创历史同期最高纪录

新华社里约热内卢电 巴西淡水河谷公司16日发布的报告显示，该公司2018年第一季度铁矿石和球团矿销量合计达8430万吨，同比增长640万吨，为历史同期最高纪录。

报告说，随着市场溢价持续增长，高品位矿在淡水河谷产品销量中的比重不断增加。当季，球团矿、卡拉加斯粉矿和混矿占全部销量的比例从去年同期的67%增加至76%。

报告还显示，淡水河谷今年第一季度铁矿石产量达8200万吨，较去年同期和上季度分别减少420万吨和1140万吨，主要原因是公司于2017年第二季度决定减少低品位矿产量，以强化淡水河谷高端矿生产商的地位。另外，今年雨季降雨较强也影响了产量。尽管如此，该公司仍将2018年全年铁矿石指导产量维持在约3.90亿吨不变。

今年第一季度，淡水河谷还生产了5.86万吨镍、9.33万吨铜和1327吨钴。

淡水河谷总部位于巴西里约热内卢，是世界上最大的铁矿石、球团矿和镍生产商，也生产锰矿石、铁合金、冶金煤和动力煤、铜、铂族金属、金、银和钴等。

印尼将开荒建“世界粮仓”

本报雅加达电 记者田原报道：印尼政府近日表示，将致力于2045年前新开垦1400万公顷耕地，每公顷粮食年产量要达到5.4吨。印尼农业部农业用地资源发展和研究中心负责人戴迪表示，为实现成为“世界粮仓”计划，印尼今年将率先把100万公顷沼泽和旱地新开垦为耕地，此后将分阶段稳步推进耕地新增计划。

据了解，印尼现有农业用地3500万公顷，其中仅800万公顷用于生产粮食，距满足生产目标仍有较大差距。戴迪表示，印尼仅旱地就有1.91亿公顷，其中至少有3500万公顷距离水源较近，具备向耕地转化的条件。

科威特拟提高纯天然气日产量至5亿立方英尺

新华社科威特城电 （记者王薇 聂云鹏） 科威特石油大臣巴希特·拉希迪16日表示，科威特计划在2018年底将纯天然气日产量提高到5亿立方英尺，其中60%用于生产化工产品，40%用于发电。

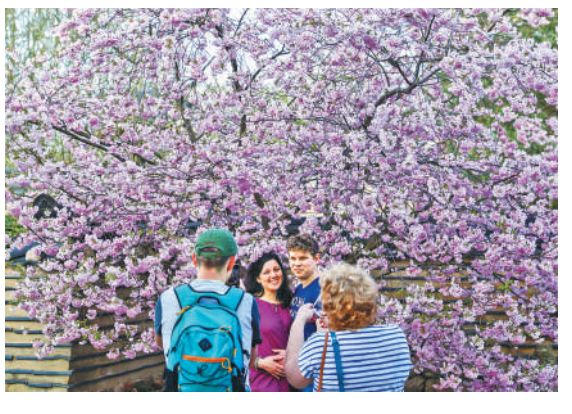
当天，拉希迪在第五届科威特石油和天然气大会开幕式上表示，2017年是国际石油市场的里程碑。欧佩克成员国以及其他石油生产国同意减少石油产量，加速减少石油库存，恢复供需平衡，这有利于维护石油市场稳定以及世界经济复苏。全球石油盈余已经从2017年的3.4亿桶降至目前的5000万桶。

他还预测，化石燃料仍将是世界能源的主要来源。他说，国有性质的石油公司在石油和天然气产业的发展和出口方面已成为主力，也决定了未来的全球油气供应。

他说，科威特石油公司计划在未来5年内投入340亿第纳尔（约合1122亿美元）以提高其在国内外的石油勘探和生产水平，为保证国际石油市场的供应安全作出贡献。

为期两天的第五届科威特石油和天然气大会16日在科威特开幕，包括欧佩克组织以及多个国家的石油部长和石油公司领导层与会。

柏林举办樱花节



4月15日，德国柏林东部的世界公园举办第12届樱花节，预计共有约2.5万名游客前来观赏樱花，体验东亚地区文化。图为在德国柏林东部的世界公园，游客与盛开的樱花合影。 新华社记者 单宇琦摄

2030年前为全国公民提供30万套住房

沙特推“住房自给”计划提振楼市

本报驻利雅得记者 宋博奇

沙特政府日前宣布启动一项“住房自给”计划，旨在调控沙特房地产市场，提高沙特国民住房自给率。

据悉，沙特住房部将联合其他部委、金融机构和私营企业，在2030年前为全国范围内的沙特公民提供30万套住房，使家庭住房自有率在2020年达到60%，2030年达到70%。首批出售的住宅包括6681户住宅、4500户免费地块住宅以及8300户补贴按揭贷款住宅，平均价格在25万沙特里亚尔（约合67000美元）至70万沙特里亚尔（约合187000美元）之间。该计划还包括修改购房政策、提高服务效率和便捷贷款及相关融资产品的办理效率等措施。

受国际油价下滑影响，2016年，沙特房地产市场受到较大冲击，但随着油价回升，2017年市场有所回暖。为提振房地产市场，沙特政府推出了一系列旨在消除阻碍房地产市场发展的调控措施。例如，对未开发地块征收2.5%的“空地税”、出台房地产投资信托（基金）使用和上市法规、出台有利于获得物业产权的新抵押贷款法，以及公共投资基金成立房地产再融资公司等。以上举措虽然在一定程度上提升了房地产市场的活跃性，但也导致过剩的资本涌入房地产市场，房屋成本不断攀升，在需求没有明显增长的情况下，导致房源库存不断累积，房地产调控政策的效果仍有待观察。

目前，沙特房地产市场低迷的核心原因在于“刚需”不足，尤其是在沙特政府采取征收“人头税”、限制外籍人士就业等一系列措施后，房地产市场需求进一步遭到削弱，在这一背景下，沙特民众的购房倾向出现了明显改变。英国房地产经纪公司莱坊日前发布的一份报告显示，沙特全国范围内的别墅交易量和交易价格在2017年出现明显下滑，但公寓类住房的价格却出现猛增。2017年，沙特首都利雅得的别墅价格下降5%，第二大城市吉达和第三大城市达曼的别墅价格降幅分别高达24%和28%。与此同时，利雅得公寓房价则猛增36%。报告指出，在生活成本飞涨、外籍人士离境和沙特家庭人口减少等长期趋势的共同作用下，沙特房地产格局已出现明显改变，购房者越来越倾向于购买价格低的小型公寓，而不是面积大，水、电费用高昂的别墅，这一趋势将在未来数年内延续。

本版编辑 徐 胥