河南新乡: 四等小站驶出中亚班列

本报记者 夏先清 通讯员 史明阳

〇"一带一路"在行动

3月28日13时15分,一列满载货物的绿皮火车缓缓驶出塔铺火车站。本次中亚班列的始发站塔铺站位于河南省新乡市延津县石婆固乡,"该站为四等货运车站。"新乡车务段负责人介绍,所谓四等火车站,是全国铁路车站等级最低的车站,"小得不能再小了"。

车站虽小,但属于距离周边物流基地最近的一个站点,这是塔铺车站之所以成为始发站的原因。"新乡是豫北地区唯一的国家公路运输枢纽城市,公路、铁路、高速公路、高速铁路'四网融合'。"新乡市副市长祁文华说。

约72小时之后,中亚班列将到达阿拉山口转关出境,大批"新乡制造"将搭乘这趟列车到达中亚5国。祁文华介绍,这辆首发列车共计50个集装箱,满载着机械设备、板材、冰柜、轮胎、洁具等货物自塔铺站接轨新菏铁路,途经河南、山西、宁夏、甘肃、新疆等省区,经阿拉山口或霍尔果斯出境至哈萨克斯坦多斯特克口岸。

中亚班列首发站位于新乡经济技术

因为中欧班列,两座相隔万里的工厂完成了"门到门"的无缝连接。这个过去无法想象的场景,如今在华晨宝马沈阳铁西工厂成为现实。

3月20日,首趟搭载着变速箱、汽车 大灯等进口零配件的中欧班列快速驶入 中德(沈阳)高端装备制造产业园。在位 于华晨宝马铁西工厂的海关监管场地,沈 阳海关关员迅速对集装箱内货物查验并 完成放行手续。随即,这些零配件被运送 到车间的装配线上。高效能的监管服务, 让德方雇员频频竖起大拇指,更让他们 "点赞"的,是运输流程的"一气呵成":从 德国雷根斯堡始发,历时20天,全程铁路 运输,直达装配车间。

"以往,从欧洲进口的铁路集装箱均要运至沈阳东站,经海关验核放行后,再通过货车转运至中德(沈阳)产业园,其间有40多公里的路程,还需多转运两次,费时又费



3月28日,一列满载货物的火车驶出中亚班列的始发站河南省新乡市塔铺火车站。 本报记者 夏先清摄

开发区。"从2003年到2012年新乡经济技术开发区完成了从市到省再到国家级的三级跳。"新乡经济技术开发区办公室副主任刘鸿涛说,随着物流行业"经济润滑剂"功能的进一步强化,新乡经济技术开发区在经济发展中的重要性与日

俱增。位于新乡经济技术开发区的河南 现代公铁物流园,专用铁路设计吞吐能 力95万吨。四川铁通公铁物流股份有限 公司董事长王康明说,园区建成后将成 为中原地区重要的大宗物资集散地。

一辆辆装载货物的列车从这里驶

出了一条条"通天大道"。"中亚班列经济圈将覆盖整个河南省以及山东西部、河北南部等至少300公里半径范围。"王康明认为,此次开通新乡中亚班列,与郑州中欧班列实现了产品互补、错位发展,形成黄河两岸分别至欧洲和中亚两条国际贸易大通道,"对推动新乡融入'一带一路'建设,打通国际运输通道,打造豫北重要交通物流枢纽中心,以及进一步促进郑新深度融合,都具有重要意义,同时也必将吸引更多人流、物流、信息流集群集聚"。

新乡经济技术开发区管委会主任王景书介绍,新乡中亚班列80%货源来自河南,其中大部分来自新乡,包括机械设备、耐火材料和轻纺等。"近一个月来,已确认货量160个标准箱。"王景书介绍,中亚班列(新乡至中亚5国)计划每周开行一列,每列50年,逐步实现"重去重回",下半年将开行回程班列,年货物总运输量15万吨至20万吨。

"当前,有100多家企业通过班列 向外运送货物。随着中亚班列知名度的 提升,货运量还会不断增加。"王景书 说,开发区将培育更多对外出口产品, 提升开放型经济开发区的竞争力和带 动力。

首趟中欧班列"驶入"华晨宝马—

"一条铁轨"连起"两座工厂"

本报记者 顾 阳

力。"货代公司工作人员告诉记者,中欧班列打通了服务的"最后一公里",货物无须再从火车装卸转换到货车,既帮企业节省了大量的人力物力,又快捷高效环保,搭建了一条方便快捷的绿色物流通道。

在沈阳海关企业管理科关员刘继文看来,中欧班列直接驶入华晨宝马工厂,实际上帮助企业实现了"零库存"管理,同时也对政府的服务效能提出了更高要求,"中欧班列的背后,涉及中德两国企业、海关、铁路等多个部门的协同配合。没有

'一带一路'建设,根本就做不到!"

随着国家新一轮振兴东北老工业基 地战略的深入实施,中德(沈阳)产业园作 为"中国制造2025"与德国工业4.0对接 战略合作试验区,吸引了宝马、本特勒、海 斯坦普等企业入驻。中欧班列的直达,有 望进一步完善产业园营商环境,提升园区 发展竞争力。

中欧班列驶入华晨宝马,是沈阳海关助力"一带一路"建设、推动辽沈国际物流大通道建设的一个缩影。据统计,2017

年沈阳市对"一带一路"相关国家外贸进出口总值为197.4亿元人民币,同比增长25.6%,其中出口97.8亿元人民币,增长11.3%;进口99.6亿元人民币,增长43.7%。

"我们将结合海关企业信用管理制度,以企业为单元量身定制监管方案,对华晨宝马等大型重点企业实行'一站式''点对点'的政策扶持,在为企业打造高效便捷通关环境的基础上,努力营造与国际化接轨、具有竞争力的营商环境。"沈阳海关关长程宏飞说。

汇丰银行调查显示

全球企业广泛认可"一带一路"

本报讯 记者钱务旄报道: 汇丰最新贸易前景调查显示,从全球范围来看,贸易保护主义抬头所带来的负面影响令企业担忧。但总体而言,经济环境的改善、消费需求的增长和技术创新的兴盛依然令他们对业务前景保持整体乐观。目前,主要经济体的经贸政策受到全球企业的广泛关注,其中以"一带一路"倡议认可度排名最高。

调查统计显示,在东盟、欧盟、中东、拉美地区和中国、英国及美国等主要经济体中,就政策环境或经贸主张在未来两年给企业带来的正面影响排序,"一带一路"倡议位居榜首,得到全球四成受访企业的认可,其次为东盟2025总体规划(37%)以及欧盟政策(35%)。

按具体市场细分,中国内地企业对"一带一路"的 认可度全球最高,近八成(77%)受访者认为可以在未 来两年通过参与该倡议拓展新业务。紧随其后的是以泰 国、马来西亚和新加坡为主要代表的东盟国家企业,认 可度基本在六成左右。在中东和北非地区企业中,依次 为埃及(45%)、沙特阿拉伯(40%)和阿联酋(29%)。从发达市场来看,欧洲企业对"一带一路"倡 议的认可度在三成左右。在北美市场中,认可度依次为 墨西哥(36%)、美国(28%)和加拿大(23%)。

海航获得保加利亚普罗夫迪夫机场运营权

本报索非亚电 记者 B 晓 军报道:保加利亚政府日前宣布,中国海航机场集团在保加利亚普罗夫迪夫机场扩建及运营项目招标中成功中标,获得该机场35年的运营权。按照协议,中国海航机场集团将投资7900万欧元对普罗夫迪夫机场实施改造和扩建,并将在未来35年承担该机场的管理运营。

中国海航机场集团成功取得普罗夫迪夫机场35年的经营权,标志着两国在"一带一路"建设和"16+1"的合作再上新台阶,也拉近了中国和东南欧,特别是巴尔干国家的距离。保加利亚保中商业发展协会高级顾问、前驻上海总领事白爱琳女士在接受经济日报记者专访时表示,这是两国经济合作迈出的重要一步,海航机场集团获得普罗夫迪夫机场35年的运营权是一个良好的开端,期待保加利亚成为"一带一路"建设和"16+1"合作重要的参与者。白爱琳表示,保加利亚占据着东南欧物流的重要位置,优越的地理位置为中保两国在港口、铁路、物流等领域提供了很大的合作空间。

保加利亚旅游从业者伊维达表示,中国海航机场集团成功取得普罗夫迪夫机场35年经营权的消息,是保加利亚旅游从业者期待已久的,预示着中保之间将很快开通直航,这对保加利亚旅游从业者来说是一个巨大利好,中国游客将带来更大的商机。





光大官方微信

© 95595 Q www.cebbank.com

