国办转发证监会《意见》——

开展创新企业境内发行股票或存托凭证试点

本报北京3月30日讯 记者周琳报道：3月30日，中国证监会官方网站发布消息显示，经国务院同意，国务院办公厅转发证监会《关于开展创新企业境内发行股票或存托凭证试点的若干意见》（以下简称《若干意见》）。下一步，证监会将加强与各地区、各相关部门的协调配合，抓紧完善相关配套制度和监管规则，稳妥推动试点工作。

试点的主要内容包括：一是试点对象及选取机制。试点主要针对少数符合国家战略、具有核心竞争力、市场认可度高，属于互联网、大数据、云计算、人工智能、软件和集成电路、高端装备制造、生物医药等高新技术产业和战略性新兴产业，达到相当规模的创新企业。

在选取标准方面，一是已境外上市的红筹企业，市值不低于2000亿元人民币。二是尚未在境外上市的创新企业（包括红筹企业和境内注册企业），最近一年营业收入不低于30亿元人民币，且估值不低于200亿元人民币；或收入快速增长，拥有自主研发、国际领先技术，同行业竞争中处于相对优势地位。具体标准由证监会制定。

在选取机制方面，证监会成立科技创新产业化咨询委员会，充分发挥相关行业主管部门及专家学者作用，综合考虑相关因素，严格甄选试点企业。

二是试点企业的发行条件和审核机制。根据本次试点方案，允许试点红筹企业按程序在境内资本市场发行存托凭证上市；具备股票发行上市条件的试点红筹企业也可申请在境内发行股票上市；境内注册的试点企业可申请在境内发行股票上市。

试点企业公开发行股票，应当符合证券法规定的发行条件，以及证监会经国务院批准规定的条件。针对试点企业可能存在的尚未盈利和未弥补亏损问题，证监会已启动程序，修改相关部门规章。试点红筹企业在境内发行以股票为基础证券的存托凭证，应当符合证券法关于股票发行的基本条件，并符合《若干意见》的要求。

证监会根据证券法等规定，依照现行股票发行核准程序，核准试点企业在境内公开发行股票；原则上依照股票发行审核程序，由发行审核委员会依法审核试点红筹企业存托凭证发行申请。

三是试点企业的信息披露和日常监管。试点企业在境内发行股票或者存托凭证，相关发行、上市和交易等行为，均纳入现行证券法规范范围。证监会依据证券法和《若干意见》及相关规定实施监管。

试点红筹企业原则上依照现行上市公司信息披露制度履行信息披露义务。对于已在境外市场上市的试点红筹企业，在境外披露的信息应当以中文在境内同步披露，披露内容应当一致。

试点企业违法违规发行证券，未按规定披露信息、所披露信息存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏的，应依照证券法等法律法规规定承担法律责任。

证监会将依据证券法规定，与试点红筹企业上市地等相关国家或地区的证券监督管理机构建立监督管理合作机制，实施跨境监管。

四是试点的投资者保护要求。试点企业发行股票的，按照境内现行股票发行的投资者保护制度执行。尚未盈利试点企业的控股股东、实际控制人和董事、高级管理人员在企业实现盈利前不得减持上市前持有的股票。

证监会有关负责人表示，试点企业发行存托凭证的，应当确保存托凭证持有人实际享有的权益与境外基础股票持有人的权益相当，由存托人代表境内投资者对境外基础股票发行人行使权利。在投资者合法权益受到违法行为侵害的情况下，试点企业应当确保境内投资者获得与境外投资者相当的赔偿。

证监会有关负责人表示，为积极稳妥推进试点工作，证监会将对试点企业严格把关，控制好试点企业家数和筹资额，合理把握试点节奏；强化信息披露、市场监管和投资者教育，督促市场参与各方恪尽职守，归位尽责。希望市场各方理性投资，不要跟风炒作，共同推进试点工作的顺利开展。

今年中欧班列开行数量已突破千列

回程比例提升，运行时间缩短

本报北京3月30日讯 记者齐慧从中国铁路总公司获悉：3月29日，随着中欧班列（波兰—成都）的成功开行，2018年中欧班列累计开行数量达到1000列，同比增长75%，标志着铁路部门服务“一带一路”建设持续取得重要成果。

中国铁路总公司相关部门负责人介绍，中欧班列今年开行达到1000列仅用时88天，比2016年的256天缩短168天，比2017年的133天缩短45天，创下新的纪录。

开行范围不断扩大。截至目前，中欧班列累计开行数量突破7600列，国内开行线路达61条，国内开行中欧班列的城市增加到43个，到达欧洲13个国家41个城市。

回程比例大幅增长。通过开发“一带一路”沿线国家的纸浆、粮食、棉花等货源，中欧班列回程比例升至去程的67%，比去年同期提高17个百分点。随着回程班列比例大幅提升，中欧班列更加趋于双向均衡运输。

运行时间不断压缩。中欧班列中国国内段运行时间压缩近24小时，宽轨段运行时间最快压缩至135小时。随着全程运输图的铺画实施，中欧班列全程运输时间将进一步压缩。

货物品类日益丰富。中欧班列运送货物品类日益丰富，已逐步扩大到服装鞋帽、汽车及配件、粮食、葡萄酒、咖啡豆、木材、化工品、机械设备、纸浆等品类。目前，中欧班列运输重箱比例已达88%，其中去程班列重箱率为95%，回程班列重箱率为77%。

数字化程度不断提高。完善铁路95306国际联运信息平台，推进与俄罗斯、哈萨克斯坦等国外铁路在国联运单、运行追踪信息等方面的EDI信息交换，开发运用国联单证系统和运价查询系统，中欧班列数字化程度不断提高，能提供电子制单、统计分析、境外追踪等信息服务。

安全保障更加完善。强化安全管理和服务，多维度、多层面构建安全保障体系，中欧班列安全保障体系不断完善。

该负责人表示，中欧班列开行数量的迅猛增长和运行品质的快速提升，有力助推了“一带一路”建设和中欧经贸发展。海关总署发布的数据显示，今年前2个月，中欧贸易总值增长17.2%，达到6795.9亿元，我国对“一带一路”沿线国家合计进出口1.26万亿元，增长21.9%。

晋江国际鞋业博览会将办

本报北京3月30日讯 记者马洪超从福建省晋江市今天在北京举行的新闻发布会获悉：第二十届中国（晋江）国际鞋业暨第三届国际体育产业博览会将于4月19日至22日在“中国鞋都”福建晋江举办。

据晋江市市长张文贤介绍，2017年，晋江市体育制造业规模以上企业实现产值1678.67亿元，其中制鞋和服装板块分别实现产值949.24亿元、715.45亿元，全国市场占有率达20%以上，全球市场占有率达8.6%。

本届博览会由中国国际贸易促进委员会、中国轻工业联合会、中国体育用品业联合会主办，泉州市人民政府、福建省体育局、中国国际贸易促进委员会福建省委员会、中国皮革协会、中国皮革和制鞋工业研究院协办，晋江市人民政府、晋江市国际商会、晋江市制鞋工业协会承办。

3月29日，蒙华铁路吉水赣江特大桥的建设者们抓紧施工。国家重点工程蒙华铁路是国内最长运煤专线，北起内蒙古浩勒报吉站，终点江西吉安市，线路全长1837公里，规划设计输送能力为2亿吨/年，预计2020年竣工。 廖 敏摄

财政部严格规范国有金融企业对地方政府和国有企业投融资行为——

除购买地方政府债券外，不得提供任何融资

经济日报·中国经济网记者 曾金华

新闻分析

3月30日，财政部发布《关于规范金融企业对地方政府和国有企业投融资行为有关问题的通知》（以下简称《通知》），明确国有金融企业除购买地方政府债券外，不得直接或通过地方国有企事业单位等间接渠道为地方政府及其部门提供任何形式的融资，不得违规新增地方政府融资平台公司贷款；不得要求地方政府违法违规提供担保或承担偿债责任。

“《通知》旨在规范金融企业对地方政府和国有企业投融资行为，与地方政府债务管理等政策形成合力，共同防范和化解地方政府债务风险。”财政部有关负责人表示。

2014年修订的预算法和《国务院关于加强地方政府性债务管理的意见》实施以来，地方各级政府加快建立规范的举债融资机制，防范化解财政金融风险，取得了阶段性成效。但当前一些地方政府依然存在违法违规和变相举借债务的问题，举债方式日益多样化，风险不断增加。

“这其中既有部分地方党政领导干部政绩观不正确、部门项目审批责任不落实等原因，也有金融企业推波助澜的因素。一些金融企业在经营过程中存在放松风险管控、助推地方债务规模膨胀的问题。”财政部有关负责人说。

党中央高度重视地方政府债务风险防控工作。中央政治局会议、全国金融工作会议、国务院常务会议均对防范化解地方政府债务风险做出专门部署。党的十九大提出，要坚决打好防范化解重大风险等攻坚战。“为进一步督促金融企业加强风险管控和财务管理，严格执行国有金融资本管理制度，进一步防控地方政府债务风险，我们起草了《通知》。”该负责人表示。

《通知》要求国有金融企业严格落实预算法等要求，在支持地方发展建设过程中，规范投融资行为。明确国有金融企业应加强“穿透式”资本金审查，并审慎评估融资主体还款能力，确保自有经营性现金流覆盖应还债务本息。

对于投资基金、资产管理、PPP等重点领域风险防控，《通知》要求国有金融企业在与地方政府合作设立投资基金、开展资产管理和金融中介业务，以及参与PPP项目融资时，不得为地方政府违法违规或变相举债提供支持。要求政策性、开发性金融机构和政府性融资担保机构按照市场化方式运作。同时，明确国有金融企业不得对地方政府统一授信。

《通知》明确国有金融企业应严格执行出资管理、财务管理和产权管理有关规定，防范财务风险和国有资产流失。要求国有金融企业积极配合整改。对于违法违规提供融资的，下调金融企业绩效评价等级。同时，明确了财政部门的监督检查职责。

为督促国有金融企业尽职调查、严格把关，《通知》明确了国有金融企业参与地方建设融资时应审查评估的重点。要求资本金审查应坚持“穿透原则”，既要关注项目资本金本身是否符合规定，若发现存在“名股实债”等违规操作的，不得向其提供融资，还需向上“穿透”审查，重点关注以债务性资金违规出资等问题。

同时，项目现金流涉及可行性缺口补助、政府付费、财政补贴等财政资金安排的，应认真核实地方政府履行相关程序的合规性和完备性。

“当前，国有金融企业参与地方政府违法违规和变相举债，存在一些重点风险领域。如，与地方政府合作设立实为债务融资平台的投资基金，发行资产管理产品筹资与地方建设项目债务对接，通过与地方政府及其部门签署一揽子协议等方式‘捆绑’地方政府信用，在为地方国有企业提供债券发行中介服务时强调政府背景，参与‘伪PPP’项目投融资等。”财政部有关负责人说。

为此，《通知》对国有金融企业与地方政府合作设立投资基金等行为提出了具体要求。包括防控将投资基金异化为债务融资平台、要求资产管理业务按“穿透原则”加强资金投向管理、要求政策性开发性金融按市场化原则在业务范围内审慎合规授信、防控对地方政府统一授信的行为、防控金融中介业务中明示或暗示政府信用支持的行为。同时，规范国有金融企业参与PPP项目的经营行为，要求国有金融企业以PPP项目规范运作为融资前提条件，避免PPP异化为新的融资平台。

在国有金融企业投融资行为方面，《通知》分别从出资管理、财务管理和产权管理的角度，提出了规范要求，以防控金融企业财务风险和国有金融资产流失。其中，出资管理方面，针对个别金融企业股东违规注资、套取资金等问题，要求国有金融企业加强对股东资质的审查，股东应以自有资金入股国有金融企业。

“你好，新时代！”微视频大赛启动

新华社北京3月30日电 （记者史竞男） 为贯彻落实习近平新时代中国特色社会主义思想和党的十九大精神，大力培育和弘扬社会主义核心价值观，引导广大青年树立正确的世界观、人生观、价值观，“你好，新时代！”青年创意微视频大赛即日起面向广大青年征集微视频作品。

本次大赛由中宣部宣教局、中央网信办网络传播局、教育部思政司、共青团中央宣传部共同指导，由中央电视台新闻中心、共青团中央网络影视中心、共青团中央新媒体中心、中国传媒大学主办。

拍摄选题可围绕党的重要战略任务谈认识谈体会，围绕城乡新貌看成就看变化，围绕“担当民族复兴大任的时代新人”阐述青年如何看、如何做。作品征集时间从2018年3月30日开始，至2018年8月31日结束。

据了解，通过专家组成的评审委员会对参赛作品进行评选和指导，将最终评选出“最佳摄影奖”、“最佳剪辑奖”、“最佳创意奖”、“最佳学生作品奖”和“评委会特别推荐奖”各10名，其中一等奖1名、二等奖3名、三等奖6名。此外，大赛还将评选出“优秀组织奖”10名。

优秀作品将在“央视新闻”各平台、中国青年网、共青团中央新媒体平台及合作媒体上进行展播，让更多人跟随镜头发现新时代的幸福美好，感受新生代蓬勃向上的青春力量。

七部门联合启动农资打假专项治理

本报北京3月30日讯 记者乔金亮报道：今天，农业农村部、最高人民法院、最高人民检察院、工业和信息化部、公安部等七部门联合召开2018年全国农资打假专项治理行动电视电话会议，部署2018年农资打假重点工作。农业农村部部长韩长赋表示，要保障供应和质量安全，确保春耕生产需要，维护农民合法权益，推进质量兴农、绿色兴农。

据介绍，党的十八大以来，农资打假工作取得了明显进展。2017年全国“两杂”种子、兽药、饲料产品抽检合格率分别达到98%、97%和97.4%，比2013年提高0.5个、3.8个和1.4个百分点。农业、工商、质检与公检法部门高度配合，5年来累计立案查处假劣农资案件26.4万件，检查企业590万次、市场102万次，为农民挽回直接经济损失34亿元。

会议要求，各地各部门要坚持标本兼治、打防结合，严厉打击各类违法违规行为，不断健全农资打假长效机制。围绕假劣种子、肥料有效成分不足、农兽药隐性添加等突出问题，集中开展春季农资打假专项行动。要围绕重点区域强化质量监督抽查。紧盯城乡接合部、农资经营集散地等重点区域，按照“双随机”要求继续强化农资质量监督抽查。要实施农资领域诚信建设计划。

青岛市军民融合税收服务中心成立

本报青岛3月30日电 记者刘成报道：由青岛市国税局、青岛市地税局联合成立的首个服务经济发展战略的税收服务中心——青岛市新旧动能转换暨军民融合税收服务中心今日挂牌，拉开了青岛市第27个税收宣传月活动序幕。

为充分用好国家税收优惠政策，推动新旧动能转换重大工程和军民融合发展战略在青岛落地，青岛市税务部门成立青岛市新旧动能转换暨军民融合税收服务中心，集中优势资源服务经济社会大局。

“税收服务中心层级高、运行畅、力量强，有助于更好地整合优势资源服务全市经济发展战略。”青岛市国税局党组成员、总审计师郭洪源表示，税收服务中心的主要职能包括落实税收政策、开展工作对接、开辟绿色通道、提供业务咨询四个方面。税收服务中心成立后，工作人员将梳理现行的新旧动能转换和军民融合税收政策，密切关注相关政策动向，提前做好税收政策调研、评估、效应分析等工作；加强与税务总局、青岛市委市政府以及有关部门的沟通联系，切实形成工作合力；根据实际情况，为相关企业启动办税服务绿色通道，提供及时、精准、到位的涉税咨询，提升业务办理速度和效率，推动新旧动能转换和军民融合发展战略落地。

“为降低纳税人办税成本，近期我们公告了《办税事项‘最多跑一次’清单》，今年4月1日起实施。”青岛市国税局纳税服务处处长王少宇说，纳税人办理《清单》所列的国地税189项业务事项，最多只需要到税务机关跑一次。

“一项目一方案一授权”助力江苏太仓产业发展

本报讯 “化纤加弹行业是传统的资金密集型行业，近年来面临产能过剩、市场低迷等挑战。尽管现在形势好转，一些金融机构还是对加弹行业信心不足，融资依然很难。”刚刚代表江苏太仓璜泾加弹行业商会与农行江苏太仓分行签订完行业发展战略合作协议，荣文集团合成纤维有限公司董事长管雪平说，“当下正是化纤加弹企业转型升级的关键期，银行愿意为化纤加弹行业授信，可谓雪中送炭。”

为助力普惠金融，解决小微企业融资难问题，2017年以来，在当地政府的引导下，农行江苏分行出台“一项目一方案一授权”政策，为江苏省区域行业集群中的优质小微客户定制差异化、特色化、综合性整体服务方案，同时通过配套政策为广大小微企业提供批量、专业、高效的融资服务。

随着纺织服装行业供给侧结构性改革的推进，加弹产品不断发掘新的应用领域，太仓加弹行业正迎来新机遇，当地银行按照“一项目一方案一授权”为行业提供的融资方案可谓一场“及时雨”。据了解，通过调查企业征信、销售贷款比等资质，首批遴选出61家企业进入“一项目一方案一授权”太仓璜泾加弹项目“白名单”，农行江苏太仓分行为整个项目开出2.5亿元的总融资额度，首批为18户加弹企业投放2000万元贷款。

“一项目一方案一授权”落地璜泾加弹行业只是当地发展普惠金融助力小微企业发展的一个起点。据悉，太仓还计划为沙溪纺织、浏河水产以及精密机械等特色行业量身打造融资方案，向广大小微企业“输氧供血”，真正服务当地实体经济发展。（朱 奕）

国内首台使用国产主轴承的再制造盾构机应用成功

本报北京3月30日讯 记者齐慧报道：我国首台使用国产主轴承的再制造盾构机30日圆满完成合肥轨道交通三号线掘进任务，标志着我国盾构机再制造水平和盾构机主轴承自主研制取得重大突破，对推动盾构机核心部件的国产化具有重大意义。

该盾构设备是中铁隧道局为适应合肥地质专门组织再制造的土压平衡盾构机，不仅恢复原机性能，且首次研发使用国产主轴承。新制主轴承由中铁隧道局牵头研制，能满足直径6米至7米盾构机连续工作1.5万小时以上，标志着我国已经掌握了盾构机核心技术，打破了少数国外公司的技术垄断。

中铁隧道局有关负责人表示，再制造产业是一种绿色清洁的新兴产业，盾构机是一种短使用周期、高价值成本设备，当前国内保有量已超过1500台。对盾构机实施再制造，具有显著的社会效益和经济效益。