欧盟应对美国贸易挑战不轻松

谢 飞

世经述评

尽管美国政府日前宣布，暂时将欧盟排除在征收钢铁和铝制品惩罚性关税的名单之外，但这一“豁免”有效期仅到今年5月1日。届时，美欧双方能否就“永久性豁免”达成一致，还是个未知数。

3月初以来，欧美之间就关税问题举行了密集磋商和谈判，德国经济部长阿特迈尔、欧盟贸易委员马姆斯特洛姆先后赴美游说。这些努力似乎有所成效，欧盟能够暂时得到“豁免”。但是，在上周末的欧盟领导人峰会上，欧盟一些成员国领导人对美国表达了不满。法国总统马克龙表示，“如果美国用枪指着欧盟的脑袋，欧盟是不会与美国谈判的”。相比之下，默克尔的表态相对温和。默克尔表示支持欧盟努力与美谈判，并认为德国经济形势向好并非完全因为德国的贸易顺差，而是源自国内消费需求上升。德国经济部长阿特迈尔也表态称，欧美仍是坚定的盟友，欧盟对外贸易不会给美国的国家安全带来损害。

> 美国试图挑起贸易战的举动，着实把欧洲惊出了一身冷汗。尽管短期内欧美贸易争端不会给德国经济带来致命打击，但从市场情绪、企业增长前景预期，以及对就业等多方面的影响综合分析，一旦爆发贸易战，德国出口导向型经济将面临异常严峻的形势

美国试图挑起贸易战的举动，着实把欧洲惊出了一身冷汗，特别是德国，因为对外贸易是该国经济支柱，可能首当其冲受到贸易争端影响。

不过，专家认为如果美欧双方真的开打贸易战，德国经济短期内并不会受到过多实际影响。当前，德国企业受益于高质量产品和先进技术，订单量十分充足。数据显示，德国制造业企业的订单量远远超过其生产能力。德国企业的订单生产周期平均为5.5个月，即企业在不接受新订单的情况下需要5个多月才能够将现有订单消化完毕。因此，短时间内订单量下降并不会给企业带来巨大冲击。数据显示，德国机械制造和汽车行业的企业订单周期更是长达7.6个月。

专家同时表示，美国在过去几年一直是德国最大的出口对象国。去年，德国向美国出口的产品总价值高达1115亿欧元。其中，汽车、机械和医药产品占了很大比重。据测算，德国国内约有近100万个就业岗位依赖于对美出口。因此，尽管短期内欧美贸易争端不会给德国经济带来致命打击，但从市场情绪、企业增长前景预期，以及对就业等多方面的影响综合分析，一旦爆发贸易战，德国出口导向型经济将面临异常严峻的形势。

具体到钢铁行业，去年美国从德国进口了将近100万吨轧钢产品，这使美国成为德国钢铁行业在欧盟以外最重要的销售市场。因此，美国如果对欧盟钢铁产品征收高额关税，对德国乃至欧盟的钢铁行业将是异常严重的打击。另外，美国对其他国家钢铁和铝制品征收关税，将会使一部分本应流向美国的产能转向欧洲，从而进一步加剧该行业的产能过剩。这对于欧洲本已较为脆弱的钢铁行业而言显然不是利好。

尽管欧盟已经得到美国的“暂时豁免”，但一项最新的调查显示，德国很多金融机构的分析人士仍然对特朗普的贸易政策给德国经济带来的负面影响表示担忧。同时，很多市场分析人士指出，中美之间的贸易争端极有可能殃及欧洲。因为，中美两国均为欧洲和德国的重要贸易伙伴。一旦两国之间爆发贸易战，肯定会影响欧洲对这两个国家的出口。专家认为，另一个令人忧虑的可能性是，如果欧盟为了与美国就关税问题达成妥协并接受美国提出的关于美欧联手在关税问题上向中国施压的条件，那么中欧经贸关系将受到极大的伤害。在这种情况下，欧盟恐怕要承担大于美欧直接贸易冲突带来的损失。

目前，尽管在欧盟层面就如何应对美国贸易保护政策存在不同声音，但德国认为欧盟应当团结起来，共同应对这一挑战。专家认为，美国政府给出的5月1日这一新时限对于完成如此复杂的谈判难度很大，欧盟及其成员国应当利用这段时间抓紧制定一个完善的，具有可行性的谈判计划。

法公共赤字终回红线以下

财政稳定性有所增强

本报巴黎电 记者李鸿涛报道：法国统计局近日公布的最新数据显示，2017年法国公共财政赤字在GDP中的占比为2.6%，优于此前政府预期，并最终达到欧盟标准。

法国统计局此次公布的公共财政赤字占比优于此前法国经济部预测的2.8%，首次实现了自2007年以来降至欧盟标准的3%以下。该数字在2016年仍为3.4%。

根据法国统计局的相关数据，2017年法国收支更趋平衡，财政稳定性有所增强。在支出方面，2017年法国支出仍加速增长。具体看，受公共机构薪酬增长影响，2017年法国公共部门运行支出上涨了2.2%，此数字在2016年为0.7%。债务利息支出削减幅度同比有所扩大。同时，社会保障金支出有所增长，增长率达2.1%。在收入方面，法国政府通过相关税制改革明显改善了财政收入状况。2017年的财政收入增长了4%，该数字在2016年仅为1.6%。收入与财富税收入大幅上涨，达到了5.2%。法国统计局专家指出：“2017年法国房地产交易持续活跃，相关交易转让税及建筑财产税分别达到21亿欧元及8亿欧元，直接推动了财政收入的回升。”同时，公司税增加了约80亿欧元，有效抵消了此前红利税3%的退税缺口，使政府在公司税收入与退税方面保持了平衡。另外，受经济活动回暖及碳税上升等因素影响，增值税收入与能源消费税收入在2017年分别增长了76亿欧元和26亿欧元。

欧盟方面对法国政府在2017年切实推进减赤计划并最终达到欧盟标准表示赞赏。此前，法国与西班牙曾同列欧盟过度赤字程序(EDP)，法国在2013年与2015年也曾申请两次减赤延期，并多次受到欧盟方面的指责，一度使法国的国家信誉受到损害。尽管法国的公共财政赤字率在2017年终于实现了2007年以来的首次达标，但有法国统计局专家特别提醒道：“我们仍须清醒地认识到，赤字率的下降并不意味着政府公共债务基数实现了有效削减，整体债务规模仍处欧盟高位，将对法国经济复苏形成长期掣肘。”据统计，2017年法国的公共债务规模约为2.2万亿欧元，较2016年仍增加了659亿欧元。2017年末，法国公共债务的GDP占比仍为97%，高于2016年同期的96.6%。

缅甸将启动第三方支付平台

本报雅加达电 记者田原报道：东盟国家内首个基于区块链技术的第三方支付平台将于今年4月上旬在缅甸投入试运行。该平台由中国企业开发，得到了缅甸政府支持，第一步将投入到缅甸的电力、电信、进出口贸易、百货商业等行业使用。

随着“一带一路”建设持续推进，中缅政治互信和双边关系不断加强，双方经济合作快速发展。在此形势下，由中方提供技术援助与资金支持的第三方支付项目Third Payment Circulation(TPC)于今年1月份在缅甸第一区块链研究院顺利落地，目前已进入调试运行阶段。作为中缅双方在区块链研发和应用合作上的第一个项目，该第三方支付项目以区块链技术为核心，构建基于以太坊智能合约支付、理财和信用三大体系，打造包含第三方支付、征信记录交易、代币支付和理财等一体化的生态系统。上线后，该系统将解决缅甸民众银行账户少，银行卡使用频率低等问题，通过金融科技创新推动缅甸银行业发展进步。

近年来，缅甸大力支持区块链技术，不仅积极参与全球区块链技术创新实践，政府还迅速接受区块链技术和新理念。缅甸政府除了正在积极推进区块链的国内应用，还以开放的态度面对来自世界各国的合作，以构建良好互利的金融及科技生态。

随着中缅贸易快速发展，中国对缅甸投资步伐加快，两国经济联系日趋紧密，双边企业对支付服务的需求增加。此次上线的第三方支付项目将成为打通中缅经济走廊，助力中缅经济合作和经济发展的重要助推器。

博洛尼亚国际童书展举行

第55届博洛尼亚国际儿童书展日前在意大利博洛尼亚会展中心开幕，中国作为主宾国参展，通过主办多场活动向世界展现中国少儿出版的历史、现状及国际合作成果。

图为在意大利博洛尼亚国际儿童书展拍摄的中国展台。

新华社记者 金 宇摄

中澳碳捕获技术联合研究启动

共担重要跨国环保和能源项目

本报布里斯班电 记者翁东辉报道：中国和澳大利亚两国应对气候变化的科技联合研究项目《二氧化碳捕获和储集科技攻关项目》3月27日在布里斯班正式启动，这将有利于进一步加强中澳两国在环保、能源方面的技术和供需大环境研究与开发合作。该项目由澳大利亚科学、工业和创新部与中国科技部联合出资约3000万澳元，昆士兰大学、中国矿业大学、延长石油、先锋能源等中澳高等学府研究机构和企业界共同承担的重要跨国环保和能源项目。

中国工程院院士彭苏萍教授在接受记者采访时说，二氧化碳捕获技术研究是落实《巴黎气候变化协议》的重要项目之一，中澳两国政府非常重视，并且给予了大力支持。中国虽然还是发展中国家，但中国政府向世界庄重承诺的二氧化碳减排目标一定会实现，从中央到地方各级政府都高度重视环境保护问题，中国是世界上第一个投入巨资开展相关技术研究和推广运用的国家；澳大利亚在碳捕获技术方面有着重要的探索和研究，两国有着强烈的合作意愿，力争在科研技术上实现新突破，合作前景非常看好。他介绍说，中国延长石油公司已经在陕北榆林建立了全球最大规模的碳捕获技术示范基地，成效显著。

目前，中澳双方已经签署合作协议，计划未来5年在昆州再建一个示范基地，澳大利亚上市企业先锋能源公司愿意提供资金和技术支持参与到这个联合研究项目中来。中澳两国科学家已经商定，两国将采取“资源共享”“共同研究”“资料共享”的紧密合作方式，选定5口井开展统一监测对比研究，力争在减排、释放、企业运用技术推广方面有所突破，成为世界性的技术标准和示范研究基地。

联合国发布报告称

全球粮食危机依然严峻

本报纽约电 记者朱旌报道：联合国粮农组织、联合国世界粮食计划署近日联合发布的《全球粮食危机报告》称，受冲突和气候灾害影响，全球粮食危机依然十分严峻，2017年全球面临严重饥饿的人数较此前增加了15%。

报告显示，2017年全球有51个国家的1.24亿人面临严重粮食不安全，较此前一年增加1100万人。

报告发现，冲突和气候变化仍是造成全球粮食危机的主要因素：2017年由冲突引发的粮食危机事件占全球总数的60%，影响7400万人；气候变化则致使约3900万人受灾。同时，冲突和气候灾害往往与其他因素互相叠加，引发复杂危机，对人们的生计造成长期影响。

报告指出，冲突仍将是2018年引发粮食危机的主要因素之一。严重干旱天气则可能导致索马里等国的粮食不安全状况进一步加剧。

世界粮食计划署执行主任戴维·比斯利表示，报告显示了当今危机的严重性，但也说明，只要将政治意愿和现代技术相结合，就能拥有一个更加稳定的世界。

中国将成汽车行业转型重要驱动力

——访戴姆勒股份公司董事会主席、梅赛德斯-奔驰汽车集团全球总裁蔡澈

本报记者 熊 丽

跨国企业总裁说

在参加中国发展高层论坛2018年会期间，戴姆勒股份公司董事会主席、梅赛德斯-奔驰汽车集团全球总裁蔡澈在接受经济日报记者专访时表示，今年是中国改革开放40周年，中国汽车行业也是改革取得丰硕成果的领域之一。戴姆勒对未来在中国的发展信心十足，也将全心致力于与中国汽车行业共同发展。

回顾戴姆勒在中国的发展历程，蔡澈说，戴姆勒在中国的快速发展，不仅得益于中国经济的高速增长，更受益于中国政府的诸多开放政策。2015年以来，中国已成为奔驰乘用车全球最大的单一市场。“我们有幸分享到了中国市场不断发展的红利。我们在中国市场取得的成功，源于我们与本土合作伙伴们的共同努力，这样的发展是一个多赢的局面。我们相信，戴姆勒在中国的本土化策略非常扎实，本土化进程将不断深化。”蔡澈说。

当前，中国经济已由高速增长阶段转向高质量发展阶段，将给戴姆勒带来哪些新的发展机遇？蔡澈表示，科技创新是“高质量发展”的一个重要因素，中国在许多面向未来的领域中都取得了非常出色的成绩，这一点在汽车行业表现得尤为突出。戴姆勒所提出的“瞰思未来”战略，也就是智能互联、自动驾驶、共享出行、电力驱动，以科技进步驱动未来增长。

“结合这四大支柱技术，我们的核心产品将迎来自汽车发明以来最重大的革新和升级。我们注意到，发展新能源汽车与自动驾驶已被中国列入国家战略，这是非常重要的信号。我们坚信，中国将成为汽车行业转型过程中的重要驱动力。”蔡澈表示，中国正大力推动新能源汽车市场的发展。2017年，中国市场销量占到全球新能源汽车销量的一半，中国再次成为全球最大的新能源汽车市场。戴姆勒积极致力于推动中国新能源汽车市场的发展，正积极准备梅赛德斯-奔驰纯电动车型的国产化。为此将不断加大投入，其中就包括与合作伙伴北汽集团共同投资超过119亿元人民币，打造北京奔驰新的生产基地。通过这项投资，戴姆勒将进一步提高北京奔驰的整体产能，为中国市场提供更多“中国制造，专属中国”的梅赛德斯-奔驰车型。

蔡澈认为，中国是自动驾驶领域技术发展的加速器，而且正逐步成为该领域的领头羊。位于北京的梅赛德斯-奔驰乘用车中国研发中心正开展大量关于自动驾驶研究工作。为此，戴姆勒需要与合作伙伴强强联合，包括发展迅猛的创业公司、科技巨头和知名高校等。

对于当前中国市场兴起的新势力造车热潮，蔡澈认为，有新的造车势力加入市场，是很自然的事。这与电动车技术本身的发展有关，因为电动机的使用会降低汽车市场的门槛。“在汽车市场上更多的竞争会激励我们变得更好。目前，在中国涌现出来的这些造车新势力，向大家展示了新的概念或者原型车，很多想法在未来还是很有前景的，这也让汽车市场变得更加有趣。”蔡澈说。

“中国客户同样与这场数字化变革密不可分。因为转型不仅获得了政府的支持，更体现在中国人日常生活的方方面面。”在蔡澈看来，对于科技革新，中国客户抱有更开放的态度。

蔡澈表示，经过40年的高速发展，中国汽车市场已成为世界第一大市场，创新越来越成为中国汽车行业进一步发展的驱动力，奔驰中国研发中心的发展正是这一时代变革的缩影，“我相信，大家都拥有一个共同的目标，那就是推动中国汽车行业实现可持续的高质量发展”。

第二届中英峰会在伦敦举行

探讨增进双边合作

本报伦敦电 记者蒋华栋报道：以“数字高峰对话”为主题的第二届中英峰会日前在伦敦举行。数百名来自科技、政治、经济、教育、电商等领域的中外专家学者共聚一堂，探讨如何在“第四次工业革命”中增进中英双边合作、发现商业机会和挖掘经济潜能。

英国首相特雷莎·梅为中英峰会发来寄语。特雷莎·梅表示，英国的工业战略着重于新兴技术，因此很高兴看到今年中英峰会的主题是“数字高峰对话”。本届峰会将为英中企业和创业者之间开展对话提供宝贵机会，为双方未来合作建立联系并打下基础，这将推动中英关系进一步发展壮大。

中英峰会创始人李宗洋表示，中英两国在贸易、历史和文化交流方面有着悠久历史。两国都是科技强国，都开创了在数字时代做事的新方式和新方法。目前，数字科技深度影响着政治、经济、教育等领域，并将极大引领未来全球化发展趋势。期待通过此次会议，各方能够围绕新时代中英关系的发展深入交流和讨论，峰会也将为此长期提供平台支持。

本版编辑 徐 胥