关税政策不能从根本上解决美国贸易赤字问题，对中国总体贸易冲击有限——

美国贸易保护主义引发各方关注

本报驻伦敦记者 蒋华栋

一线观察

> 贸易赤字并不能成为特朗普贸易政策的正当理由。鉴于贸易的多边特性，盈余与赤字都是很正常的。美国贸易赤字的根源在于美国国内而并非关税问题

美国特朗普政府单边贸易保护主义的做法引发了各方关注。各方在一边倒批评其政策缺乏事实和理论支撑的同时，高度关注其对全球主要经济体和市场的影响。

日前，在英国牛津郡举行的北京大学120周年校庆海外庆典暨北京大学英国校区启动仪式上，2011年诺贝尔经济学奖获得者托马斯·萨金特表示，贸易赤字并不能成为特朗普贸易政策的正当理由。鉴于贸易的多边特性，盈余与赤字都是很正常的。美国贸易赤字的根源在于美国国内而并非关税问题。

北京大学国民经济研究所所长樊纲表示，美方指责中国政府补贴导致出口市场扭曲是缺乏根据的。数据显示，当前对美出口的绝大多数产品是由民营经济和外资企业生产的，这些企业不可能接受所谓政府补贴。造成中美贸易失衡的关键是中美经济结构差异和美方政策。中国消费品和投资品的竞争力优势明显，同时美方在高科技领域占据优势。美国政府限制高科技产品对华出口的政策造成了两国贸易无法按照贸易优势顺利开展，也造成了自身巨大的贸易赤字。

在评价特朗普政策时，萨金特表示，这一决定只能使美国国内一小部分人受益，但是绝大多数民众和外国民众将承担巨大的成本和代价。这一政策对于所有国家都是无益的，也并非一项好的贸易政策。樊纲表示，关税政策并不会解决结构性问题，也不会减少美国的贸易赤字。

英国金融咨询公司德维尔集团首席执行官奈吉尔·格林在接受记者采访时表示："特朗普在贸易问题上乱发脾气无疑使他站到了错误的一边。他不仅挑起了不必要的贸易战，同时也给全球和美国经济带来了不必要的风险，这很有可能将美国拖入前所未有的困难境地。"

丹斯克银行首席经济学家阿兰·梅林表示，特朗普政府的一系列政策正在严重威胁二战以来全球化积极发展的态势。事实上，全球贸易的自由化发展推动了中国等新兴市场国家不断开放，尤其是关税的大幅下降。如果细观中国、欧盟和美国关税水平，中国关税与美欧差距非常小。值得关注的是，中国关税水平低于全球平均水平。从这一角度来看，无法得出美国在贸易领域受到不公平待遇的结论。

对于当前中美两国的贸易政策，荷兰银行高级经济学家比尔·德文尼表示，当前中国的应对措施非常精准且克制。英国卫报在报道中转述诺贝尔经济学奖获得者约瑟夫·斯蒂格利茨的评论："特朗普的行为无异于霸凌，而且在当前的贸易紧张关系中，掌握了大量外汇储备的中国无疑处于更具优势地位。美国缺乏应对特定贸易紧张关系的经济框架，同时政府的财政资源不足也将制约美国政府的行动。"

在批评特朗普贸易政策的同时，上述政策的后续影响也是各方的核心关注。樊纲表示，当前市场的反应显示各方对关税政策的后果非常担忧，但是没必要恐慌。关税对于中国经济的影响仍有待观察，具体情况取决于相关产品的需求价格弹性。对于缺乏弹性的产品，即使面临额外的关税成本，美国消费者也不得不消费相关中国进口产品。同时，当前对美出口仅占中国总体出口的19%。如果未来中方不断强化与欧盟、日韩以及新兴市场国家的贸易关系，则美国贸易保护政策对中国总体贸易发展的冲击有限。

阿兰·梅林表示，各方不应过高估计关税政策对中国GDP的影响，考虑到价格弹性以及其他因素，最终对于中国GDP的影响不超过0.1%。

同时，国际评级机构也认为，特朗普政府现阶段贸易保护主义做法对中国的影响有限。其中，穆迪认为，多数受评中国公司主要依赖国内市场，一些对美出口的受评公司出口额在其销售总额的占比很小。同时，中国计划对美国产品征收关税不会严重影响到中国公司的供应链。

惠誉也表示，美国提出的600亿美元关税相当于中国总体商品出口规模的2.5%或者GDP的0.5%，对于中国经济的影响非常小。由于部分商品缺乏替代产品，即使价格上升，这些中国商品也仍然会进入美国市场。同时，虽然近期贸易战风险不断上升，但是中国当前相对克制的应对也表明中国能够解决与美国的关税问题。

瑞银财富管理英国投资办公室负责人余修远表示，现阶段不应过高估计美国贸易保护主义政策对全球经济和股票市场的影响。当前，中方的应对相对克制，同时发出了清晰的声音，承诺维护和促进全球自由贸易的责任。因此，虽然短期内关税措施引发了市场波动，但是鉴于双方都表示要继续对话，预计经过多轮博弈后，紧张关系终将得以解决。

跨国企业总裁说

施耐德电气集团主席兼首席执行官赵国华：

助力中国打赢污染防治攻坚战

本报记者 徐惠喜

"中国与世界的联系越来越密切了。"来华出席中国发展高层论坛2018年会的施耐德电气集团主席兼首席执行官赵国华（Jean-Pascal Tricoire）在接受经济日报记者采访时表示，今后施耐德电气将加大对华合作力度，助力中国打赢三大攻坚战，尤其打赢污染防治攻坚战。

赵国华25年前就开始与中国打交道，见证了中国改革开放不断深入推进。赵国华表示，中国是施耐德电气在全球范围内的重要市场。过去30年，公司持续在中国市场展开投资。目前，中国已是该公司在海外投资最多的国家，中国员工数量也是各海外市场中最多的。

作为施耐德电气的全球掌门人，赵国华对中国市场充满信心，今后将继续加大对华投资力度，主要集中在4个领域：一是发展绿色城市，依靠技术手段帮助中国合作伙伴提高能源效率，减少污染；二是工业自动化，中国制造业升级为施耐德电气拓展业务提供了巨大商机；三是互联网+，物理世界与互联网联系起来，必然产生大量的数据和数据中心，需要数字化的服务；四是"一带一路"框架下的合作。

中国当前确立了三大攻坚战，即防范化解重大风险、精准脱贫、污染防治。施耐德电气在能效管理方面有着巨大的技术优势，目前已经蓄势待发，将在中国打赢污染防治攻坚战中积极贡献力量。

"我们乐意看到中国决心走创新发展道路，用创新手段化解环境压力，通过数字化手段，提高能源使用效率，降低能耗。"赵国华表示，施耐德电气在能效管理和工业自动化的数字化方面拥有世界领先优势，引领着楼宇、数据中心、基础设施及工业领域的能效管理与自动化数字化转型。公司愿意为中国用户提供融合能源、自动化以及软件的整体能效解决方案，帮助中国企业提高能源使用效率，减少污染排放，打赢污染防治攻坚战。

联合国"国际水行动十年"计划启动

本报纽约电 记者朱旌报道：联合国秘书长古特雷斯日前在纽约总部宣布发起"国际水行动十年"计划，以应对全球水资源短缺带来的挑战。

古特雷斯表示，可持续发展目标提出的"为所有人提供安全用水和适当的卫生设施"对实现许多其他目标来说不可或缺。安全用水和适当的卫生设施为减贫、经济增长和健康的生态系统奠定了基础。

古特雷斯表示，全球对水的需求不断增长，但水资源管理不善加剧了许多地区的水资源短缺问题。目前，全球40%的人都受到水资源短缺的影响，80%的废水未经处理排入自然环境，超过90%的灾害与水有关。超过20亿人缺乏安全用水，超过45亿人缺乏必需的卫生设施服务。发展中国家许多严重疾病与饮用水不安全、卫生设施不足和不良卫生习惯有直接关系。

古特雷斯说，到本世纪中叶，由于全球淡水需求预计将增长40%以上，随着气候变化影响越来越大，水资源短缺将成为一个巨大问题。到2050年，全球至少有四分之一的人口将生活在长期或经常缺乏淡水资源的国家。如果无法有效管理水资源，全球各社区和各部门之间将出现激烈争端。他呼吁全世界提高对水危机的认识，在未来10年为保障水资源共同努力，让所有人都拥有卫生和健康的水资源。

梅西花展亮相纽约 一年一度的梅西花展于3月25日至4月8日在位于纽约曼哈顿先驱广场的梅西百货商场举行，根据童话故事设计的众多鲜花装置和珍奇植物景观将商场装扮成春意盎然的童话世界。图为人们在参观梅西花展。 新华社记者 王 迎摄

中国成澳大利亚最大旅游客源国

连续6年在澳消费金额排名第一

本报堪培拉电 记者翁东辉报道：澳大利亚旅游研究机构公布的最新数据显示，中国已成为澳大利亚第一大旅游客源国，中国游客连续6年在澳消费金额排名第一。截至2017年12月底，约有133万中国游客访澳，消费达104亿澳元，较上年增长14%，占澳大利亚国际旅游消费近四分之一。国际游客在澳大利亚消费较上年增长6%，为413亿澳元。

澳贸易旅游和投资部长乔博介绍说，为进一步挖掘中国市场，澳政府通过定向营销、航空自由化和签证改革等手段，将澳大利亚打造成中国游客热门旅游目的地。澳对持有中国护照并在中国大陆申请的申请者开始试行10年"常旅客"访客签证制，并向中国公民提供中文在线签证申请服务。同时，澳大利亚首次在中国开通网上签证。此外，中澳间的航线数量也不断刷新，两国航空公司已连接17个中国城市和7个澳大利亚城市。目前，中澳航线已成为仅次于中美航线的中国始发第二大远程国际航空运输市场。

近几年，中国赴澳游客数量呈稳步上升趋势。2015年，中国赴澳游客首次突破100万人次大关。2016年，中澳两国旅游双向交流规模接近200万人次。其中，中国赴澳大利亚旅游人数为130.07万人次，同比增长28.4%。据业内预测，中国赴澳游客数量2024年至2025年度将会再翻一番，达到200万人次。届时，中国游客在澳消费将达137亿澳元。

对国营铁路实行股份制 削减冗员优化机构效率

法国政府坚定推进改革

本报驻巴黎记者 李鸿涛

> 罢工示威是法国工会组织历来表达诉求的"传统"，但与以往不同的是，法国政府此次所展现的强硬态度则显示出其推进改革的坚定决心与当前法国结构性改革的紧迫性

法国铁路工人及公务员等群体日前举行了全国性大规模罢工示威活动，以此捍卫铁路员工地位与优质公共服务。据法国媒体统计，活动当天，全法各地共举行了约180场示威游行，活动人数共计约40万人，全法铁路职工罢工率为35.4%，导致约五分之三的高速火车及三分之二的巴黎大区铁路交通网列车停运。据透露，包括法国工人力量总工会（FO）、法国总工会（CGT）在内的工会组织还将在未来3个月内持续号召举行间歇式的罢工活动。

此前，法国政府曾希望通过政令形式对法国国营铁路公司（SNCF）实行股份制改革，并取消铁路员工的国家聘用身份，此举引发了铁路工人的极大不满。同时，在公共机构改革方面，法国总统马克龙最近推出了"2022年前景展望计划"，包括削减公务员岗位、优化机构效率等，引发了公务员群体对自身购买力及福利待遇的担忧。两大群体不满态度持续发酵，引发了大规模罢工示威活动。法国总工会领导人菲利普·马丁内斯表示："我们需要联合铁路员工与公务员群体持续扩大示威范围。我们需要政府明白，'必须充分倾听我们的意见'。"

面对来自法国工会组织的极大压力，法国政府给予了坚决回应，表明了对继续推进改革的坚定决心。马克龙上周在布鲁塞尔参加欧盟峰会后表示："示威活动不会对已经实施的改革计划造成影响，政府想要切实推进改革就必须面对这些示威活动。这些改革措施是我们许多合作伙伴，尤其是德国等待了很多年的，这是正确的。因此我们必须继续推进相关改革，增强我们在欧盟内部的信誉。"面对铁路员工的质疑，法国交通运输部部长伊丽莎白表示："法国政府不会软化在铁路改革方面的态度，我们须清醒地认识到，只有引入竞争机制才能使企业更具活力，法国国营铁路公司必须对此做好准备。"面对公务员群体的质疑，法国公共财政部长达尔马宁说："政府愿意倾听那些反对公共服务改革群体的意见，特别是针对自愿离职计划与反对者举行对话，并将重新评估公务员的最低薪酬。"

此次大范围罢工活动深刻暴露了当前法国在劳动力市场与公共机构等领域存在的系统性问题与矛盾。在公共机构方面，法国当前公共机构设置冗杂，行政效率低下，公务员系统庞大，其总人数在法国人口中的占比已达约10%，并成为政府财政支出的沉重负担。同时，近年来公务员系统工资指数停滞不前、社会公积金及退休金分摊费用增加等均使该群体购买力受到制约，也成为相关工会发起示威的主要"引爆点"。在铁路系统员工方面，随着国企股份制改革，特别是法国国营铁路公司这样涉及面广、员工众多的大企业近年来出现了市场竞争力不佳、债台高筑等问题。法国政府希望推动改变该企业的组织形式，废除"铁路员工"这一约有14万人规模、拥有特殊待遇的身份，代之统一的雇员身份，这意味着新招募的铁路员工将失去提前退休、免费乘车等诸多福利，倒逼企业充分适应市场竞争机制。但相关工会组织则担心改革将严重损害该群体的权益，增大未来生活压力。

有法国经济学家表示，罢工示威是法国工会组织历来表达诉求的"传统"，但与以往不同的是，法国政府此次所展现的强硬态度则显示出其推进改革的坚定决心与当前法国结构性改革的紧迫性。该专家同时指出，法国政府未来仍须兼顾民众的核心诉求，特别是涉及与民生紧密相连的劳动市场、国企改革及工资福利调整等，充分倾听民众呼声，加强与相关工会组织的密切对话，防止长期、大规模的罢工示威活动制约刚刚企稳的经济复苏态势，加剧社会动荡，为民粹主义借题发挥提供机会。该专家称："法国政府需要切实意识到，最彻底的改革是能够获得民众广泛支持与理解的系统性改革，法国在此方面要做的工作还有很多。"

中国图书亮相利雅得国际书展

图为工作人员在向参观者介绍书籍。宋博奇摄

本报利雅得电 记者宋博奇报道：利雅得国际图书展日前在沙特首都利雅得国际会展中心举行，北京外国语大学、北京师范大学出版社代表团代表中国参加本次展会。

利雅得国际图书展由沙特文化新闻部主办，是沙特最大的国际图书展会，是沙特文化、出版界一年一度的盛事，本次展会吸引了来自全球27个国家的500多家出版社参展，参展图书共6万余种。北师大出版集团系首次参加该展览，由该社出版的、翻译成阿、英文的中国图书在展会上受到当地读者的广泛欢迎。

参展期间，代表团广泛接触沙特各界，围绕"一带一路"倡议、中阿文明对话、中阿文学研究等话题作了介绍并开展互动，取得了积极效果。

本版编辑 徐 胥