

港口规模化 产业集聚化

珠海高栏港：“双引擎”驱动高质量发展

经济日报·中国经济网记者 李茹萍

聚焦新兴产业集群

珠海高栏港经济区抢抓

国家南海开发、“一带一

路”建设、港珠澳大桥建

成、粤港澳大湾区建设等重

大机遇，科学谋划、错位发

展，形成了以先进装备制造、清洁能源、现代化工和港口物流为主导的“3+1”现代临港产业格局



图为珠海高栏港仓储区。

林小青摄

深圳和珠海位于珠江东西两岸，过去20年东岸的深圳港快速崛起，货物吞吐量名列世界前茅；西岸的珠海高栏港也如旭日东升，在粤港澳大湾区冉冉升起，带动珠江西岸及广袤腹地大步前行。中海福陆重工有限公司总经理田明杰说：“仿佛看到了当年蛇口大开发的场景，企业纷至沓来，相比当年，如今的高栏港更具质量，更具效率和效益。”

2017年高栏港经济区实现了两大突破：工业总产值突破1000亿元；货物吞吐量突破1亿吨。高栏港经济区党委书记、管委会主任姜建平充满信心地告诉记者，今年预期目标，地区生产总值300亿元，保持9%的增长，规模以上工业增加值235亿元，增长10.6%。“我们要向高端产业和质量型发展发力，由过去的单纯追求总量向追求质量效益转变，进一步提质增效优化产业结构，打牢基础，无愧于好时代。”姜建平说。

深水良港通江达海

构建完善江海联运、海铁联运、海公联运、海空联运、管道运输五大多式联运体系

高栏港经济区是珠江口西岸首个国家级经济技术开发区，也是西江及南海通向世界的门户。近年来，高栏港经济区抢抓国家南海开发、“一带一路”建设、港珠澳大桥建成、粤港澳大湾区建设等重大机遇，科学谋划、错位发展，形成了以先进装备制造、清洁能源、现代化工和港口物流为主导的“3+1”现代临港产业格局。

如今，“3+1”产业已成气候，全年完成制造业产值140.51亿元，增长22.2%；清洁能源行业产值138.91亿

元，同比增长21.1%；石油化工产值474.31亿元，同比增长9.8%。高栏港突破1亿吨大关，实现货物吞吐量1.2亿吨，增长33.3%，其中集装箱吞吐量177万标准箱，增长49.5%，增速在全国39个沿海港口中排名第四。

目前，港口生产性泊位67个，拥有珠三角西岸最大的8万吨级液体化工品码头和8万吨级成品油码头、10万吨级集装箱码头、10万吨煤炭码头和15万吨干散货码头，开通了集装箱班轮航线49条，可覆盖“一带一路”相关国家和地区。同时，构建完善江海联运、海铁联运、海公联运、海空联运、管道运输五大多式联运体系，初步形成华南区域乃至国家重要影响力的清洁能源、液化储运、纸浆分拨、建材、粮油、水果六大物流中心，全力打造国家能源接卸港、西江流域龙头港、华南区域性国际物流中心，进一步夯实高栏港国家综合交通运输的重要枢纽地位。“珠海是珠江西岸核心城市，高栏港是珠江西岸的深水良港，具备成为广东自由贸易港建设中一极的较大可能性。”姜建平说。

集聚高端装备制造产业

坚持“港产城一体化”战略，推进港口规模化、产业集聚化、港区城市化，实现港产双引擎驱动

高栏港作为国家一类对外开放口岸，拥有珠江三角洲最大吨位的液体化工品码头泊位和建设30万吨级石化大码头的良好自然条件，距国际航道仅11公里。如今，粤西沿海高速公路、高栏港高速、广珠铁路等组成的港口集疏运体系与珠三角地区已形成2小时经济圈。

正是看重这一港口陆路通的资源优

势，带着南海开发的使命，2013年中海海洋建设总公司在高栏港经济区立足，2016年成立了中海福陆重工有限公司，注册资金9.9亿美元，打造全球领先的高端装备制造产业基地。公司总经理田明杰说，高栏港的区位优势明显，产品从这里进入南海，近海只需几小时，深海则需一周的时间，十分便利。当地政府部门扎实的工作作风，使公司仅用1年时间就建成投产。中海福陆重工奠定了珠海乃至整个广东省的海洋装备制造业基础，企业配套也逐渐完善。

同样，生产光通信设备的武汉烽火通讯集团2016年底来到高栏港经济区，成立了烽火海洋网络设备有限公司，专门做海底光通信及海底传输设备。“我们的产品主要市场在沿海及东南亚、非洲、南美等国家和地区。建厂要有岸线资源和独立码头，高栏港经济区正好满足我们的条件。”武汉烽火通讯集团总经理相正键说，“集团的出口额每年30亿美元，相比上海、深圳，珠海的土地成本要低，我们的产品从高栏港出口可省下其他地区的仓储费，节省很多费用。”相正键向记者透露，将来集团南方总部将设在珠海，集团将投资几百亿元助力高栏港经济区开发智慧城市。

2013年，万华化学（广东）有限公司注册成立，作为行业领军企业，万华具备很强的研发与技术优势。总经理邱中堂说，厂区占地500亩，由于配套设施完善，我们很快就投入了生产。目前，高栏港经济区规划建设面积约3平方公里的新材料产业园，引进了总投资100亿元的万华化学、光华科技、台湾见龙、香港理文化工等一批高端项目。“十三五”期间，高栏港经济区将力争打造一个300亿元规模的新材料产业集群。

在世界级海洋工程装备制造方面，高栏港经济区已汇集美国福陆工程、海油重工、三一海洋重工、烽火科技、巨涛海洋、珠江钢管、派傲海工等企业。在石油化工产业方面，英国BP、英壳牌、美国路博润、中石油、中海油、中化、万华、华润等，初步形成PTA上下游、聚氨酯、润滑油、树脂等产业链，已成为国家级石油化工基地。

港产城一体化激发活力

勾勒“一核四片区”港区新框架，建成宜居、宜业、宜游的现代化新城

坚持“港产城一体化”战略，推进港口规模化、产业集聚化、港区城市化，实现港产双引擎驱动。

高栏港经济区总面积380平方公里，包括南水和平沙两镇，生产性服务业和生活性服务业同步发展，港产城深度融合。作为珠海西部中心城区重要组成部分的平沙新城应运而生，规划的“六纵八横”市政道路已全面开工建设。平沙新城的建设将为港区补上生活配套的短板，进一步激发珠海西部的发展活力。高栏港经济区管委会副主任、总指挥长吕明智介绍说，高起点规划、高标准建设新城，体现生态优先，真正做到了不填河、不挖山保护原生态。

今年，高栏港区将加快港区总规划和南水镇、平沙镇分区规划、产业规划修编工作，积极谋划平沙新城一海泉湾高端生活休闲区、平沙影视文创特色小镇、南水产业生活家园、游艇产业综合配套区和生态型河网田园绿核区的“一核四片区”港区新框架，建成宜居、宜业、宜游的现代化新城。

青海积极创建清洁能源示范省

推进两个千万千瓦级新能源基地建设

本报讯 记者马玉宏从青海省发展和改革委员会获悉：近日，国家能源局批复支持青海创建国家清洁能源示范省，并纳入国家能源发展战略，将在可再生能源重大项目、产业政策、体制机制改革等方面给予支持和保障。

青海清洁能源资源丰富，开发潜力大，具有建设大型清洁能源基地的优越条件。近年来，青海依托丰富的能源资源优势，按照“构建国家重要的新型能源产业基地”发展目标，以创建国家清洁能源示范省为牵引，稳步建设海南、海西两个千万千瓦级新能源基地，相继建成全国首座规模化储能光热发电示范项目、世界上最大的光伏电站群和龙羊峡850兆瓦水光互补电站，光伏电站以平均每年100万千瓦的速度有序增长，年均增速达58%，太阳能开发利用走在了全国前列。截至2017年底，青海电网总装机容量达2345万千瓦，其中光伏、风电等新能源装机953万千瓦，占青海电网总装机的37.5%。再加上水电，可再生能源装机占比达82.8%，清洁能源装机比例居全国前列。与此同时，太阳能发电累计上网电量再创历史新高，达到380亿千瓦时。预计到2020年，青海省新能源装机总规模将突破2000万千瓦，占全省电源总装机容量的53%。

广西建设38家现代服务业集聚区

在资金等方面给予倾斜支持

本报讯 记者周晓璇 董政报道：日前，广西壮族自治区发展和改革委员会召开新闻发布会，通报广西首批认定的38家现代服务业集聚区名单，并介绍了2018年现代服务业集聚区发展现状和目标任务。

2017年，广西壮族自治区政府制定了服务业集聚区认定管理办法，开展了首批自治区服务业集聚区认定工作，认定了9大类38家现代服务业集聚区，其中包括现代物流集聚区14家、新型特色专业市场集聚区5家、软件与信息服务业集聚区3家、科技服务业集聚区4家、文化创意集聚区2家、金融商务集聚区1家、旅游休闲集聚区2家、健康养老服务集聚区3家、综合性服务集聚区4家。2017年，38家服务业集聚区累计完成投资2251亿元，营业收入1325亿元，上缴税收33亿元，已成为各地服务业发展的主要引擎。

“与发达地区相比，广西现代服务业集聚区建设尚处在起步阶段，还存在一些突出问题和困难，如集聚区规模小、基础设施不完善、综合承载力比较弱、产业吸纳和集聚能力不强、龙头企业少、体制机制创新不够等。”广西壮族自治区发展和改革委员会有关负责人介绍，2018年广西将集中力量，加大力度支持服务业集聚区建设，重点建设首批认定的现代服务业集聚区，力争38家现代服务业集聚区总产值增长15%左右。

下一步，广西将落实好促进服务业集聚区发展政策措施，在资金、项目、土地、税费、用水用电用气等方面对重点产业园区和服务业集聚区给予倾斜支持。

发现

湖南隆回县建设农村路网硬化工程——

旅游富县 交通先行

本报记者 刘麟 通讯员 龙艳科

刚开春，湖南省隆回县滩头镇木瓜村村干部刘坤燕就带着村民丈量路幅、平整路基。“村里决定实施全长1.68公里的砼路面工程，目前路基工程已完工，村民脱贫攻坚的信心十足。”刘坤燕告诉记者。

隆回县交通运输局副局长邹小林介绍，今年是打赢脱贫攻坚战的关键之年，隆回县正在强力推进脱贫攻坚农村通水（沥青）路建设，高质量推进“四好农村路”建设和交通扶贫脱贫攻坚。

隆回县是国家扶贫工作重点县、集中连片特困地区武陵山片区县。近年来，隆回县紧紧抓住路网建设这个“牛鼻子”，坚持交通引领，深入实施“工业强县、农业稳县、商旅活县、生态秀县、文化兴县”五大战略，县域经济发展驶入快车道。2017年全县实现地区生产总值168亿元，同比增长7.9%；全社会固定资产投资165.3亿元，同比增长16%；脱贫3.7万人，退出贫困村64个。

隆回县委书记马健强说，交通是民生之根本、发展之基石。把公路建好、管好、护好、运营好，架好党委政府和人民群众“连心桥”，铺就百姓“致富路”。

隆回县县长刘军说，农村通水（沥青）路建设是群众所盼、政府所为的重大民生工程，对打赢脱贫攻坚战、实施乡村振兴战略具有十分重要的意义。

隆回县处于湖南省重点区域发展战略“一带两廊”地带，东邻湖南省域核心区域长株潭城市群，西接张家界、吉首、怀化精品生态文化旅游经济带。为提升区位优势，激活旅游资源，隆回县委、县政府加快推进呼北高速公路隆回段前期工作，并力争年内开工建设。呼北高速隆回段建成后，与沪昆高速公路、怀邵衡铁路和规划中的邵阳至溆浦高速公路纵横交错，在隆回县境内成“丰”字形布局。建成“一纵三横”高速公路（铁路）网，将促进隆回融入湖南省“一核三极”发展高地，打造湘西南精品生态文化旅游圈打通黄金通道。

“‘一纵三横’的对外高速大通道将与‘三纵八横’放射状县域主干路网互连互通，形成三个‘半小时’交通圈，即行政村半小时内可抵达乡镇内干线路、乡镇人民政府所在地半小时内可抵达高速公路入口、县城也能在半小时内抵达邵阳市区或武冈机场，实现客运‘零距离’换乘、货运无缝化衔接。”隆回县交通运输局局长张岳力说。

本版编辑 陈艳陶 陶

开展企业“四评级”，推进行业快升级——

山东莱西：整顿“小化工” 破解发展难

本报记者 刘成 通讯员 董建君

新安装有毒气体检测探头、可燃气体探头，对气体泄露实行有效检测，防止安全事故发生；新增3台变频器，实行恒温恒压工作，每个月节约用电量约20%；新安装自动灌装机，将3吨日产能提升到5吨至10吨……青岛奥迪斯生物科技有限公司投资90多万元改造升级生产设备，恢复生产以来，公司月均销售额从800万元提高到1100万元，提升了30%以上。

让生产工艺落后、污染物排放严重的化工企业及早关停，让有能力通过自身更新设施、实现减排的企业在绿色生产中做大做强。这是山东省莱西市推动化工企业转型升级的策略。截至目前，莱西市摸底排查化工企业206家，其中化工生产企业85家，现停产整顿39家，永久关停8家，15家企业变更或退出化工行业，搬迁或计划搬迁3家，正在注销1家，排污总量减少50%以上，盘活闲置厂房19000多平方米。

化工产业是莱西市的重点产业之一，为经济发展作出过贡献。近年来，

化工行业面临着严峻挑战，莱西市以壮士断腕的决心，推进化工行业转型升级工作。

按照部署要求，莱西市成立了化工产业安全生产转型升级工作组，第一时间对任务作出分解，落实专项行动的责任，层层传导压力，着力排查摸底，对全市化工企业开展“四评级”工作。”莱西市化工专项行动办负责人介绍，截至目前全市共查出隐患3300多项，莱西市安监、环保等部门对需停产整顿的企业下达了书面停产整改通知书，并要求企业立即停产整改。同时，落实日常监管，进一步明确镇街属地责任和监管责任，逐个企业、逐项隐患列出清单，明确监管责任人及整改责任人、措施、时限。在市指挥部和各镇街分别实行挂图作战、销号管理。动员企业周边村干部参与日常监管，不定期检查企业停产、排放等问题，及时上报信息，确保监管无漏洞。目前，全市化工产业安全生产转型升级工作取得阶段性成果，辖区内未发生一起安全事故。

转型升级，看上去很美，却包含着

阵痛与艰难。就莱西而言，转型怎么“转”？升级怎么“升”？绝非把化工企业“一关了之”这么简单，而是帮助原企业转型升级，破解发展难题。

新一轮“四评级一评价”是化工企业浴火重生的关键，莱西市化专办积极为企业解读评级评价标准，组织化工企业对照评级评价标准自查自改，完善达标。同时，邀请专家对全市化工企业按照“四评级一评价”标准开展预评级，引导企业升级设备和技术。目前，莱西市有凯源祥、瀚生、奥迪斯等十余家企业通过技改，转型升级。

在去年7月底恢复生产的泰源科技有限公司，以前的异味没有了，企业投资86万元新安装的有机废气治理设备将生产过程中产生的废气有效处理，减轻了空气污染。同时，企业投资72万元升级改造旧工艺、旧设备等，提高生产效率50%，增加效益1000多万元。“政府部门联系专家针对我们企业存在的问题，逐一梳理，目前，我们已经整改结束。”企业负责人贾学杰告诉记者

者，针对产品单一、技术不足等问题，政府积极帮助联系对接相关院所，目前，企业已经与山东农业大学、山东农科院、山东省农药研究所等多家科研机构建立了合作关系，共同研制开发新型、低毒生物农药产品，获得国家发明专利2个，农药剂型向新型环保农药方向发展。

对于隐患问题迟迟整改不到位、手续无法补办、常年处于停产状态的化工企业，结合莱西市“腾笼换鸟”政策，协调有关部门，通过转让、回购等盘活措施，腾出厂房引进效益高、无污染的高新企业。在莱西市望城街道青岛玖源化工有限公司，记者看到厂区内停满了玉米收割机。原来，玖源化工的厂房已经租赁给了青岛隆硕农牧机械制造有限公司。隆硕公司的负责人告诉记者，公司主要业务是组装玉米收割机，基本没有污染。今年2月份，经过政府牵线搭桥，与玖源化工签署了租赁合同，目前公司的设备已经安装完毕，现在正在开展环评，通过后就可以投入运营了，预计年销售收入2500多万元。