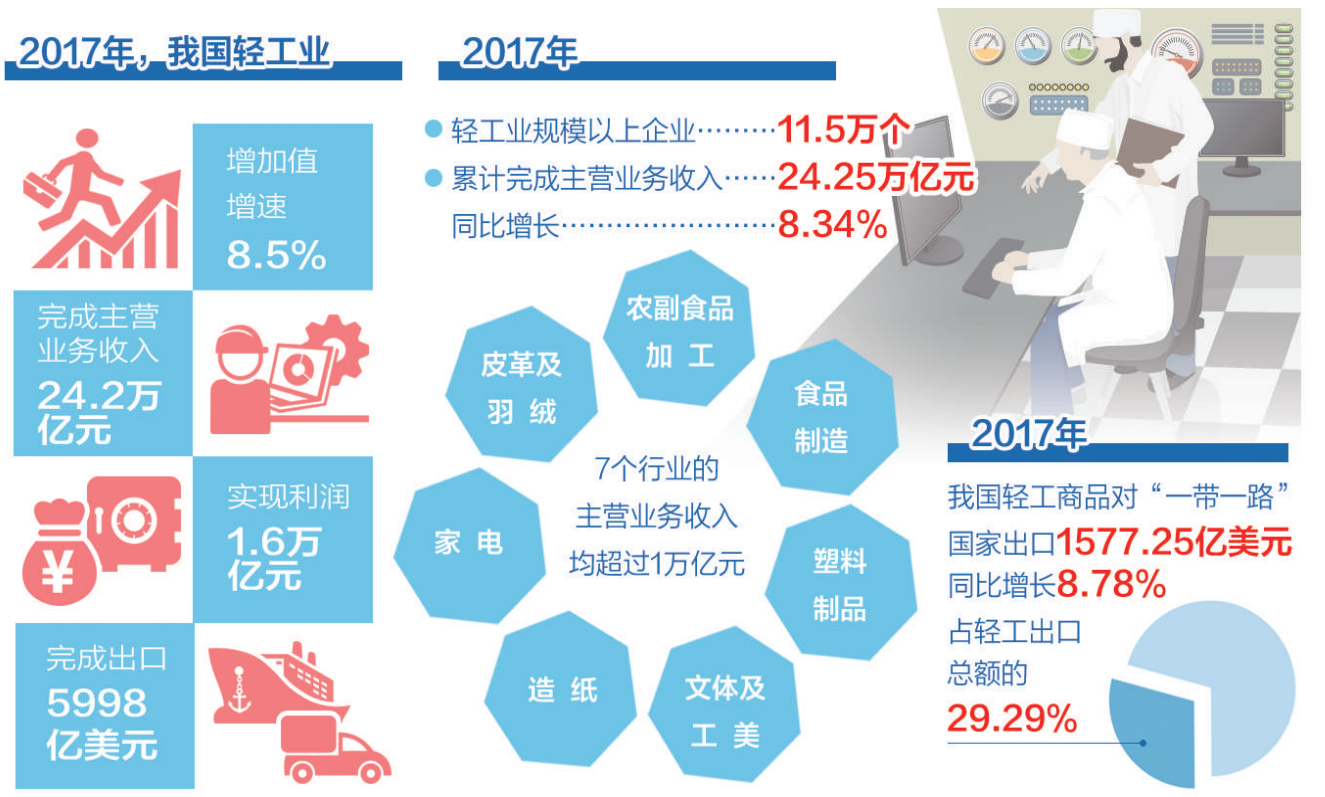
去年主营业务收入24.2万亿元——

我国轻工业快步走向高质量发展之路

经济日报·中国经济网记者　黄　鑫

透视

去年，我国轻工业保持了较高的增长速度，为国民经济发展起到了重要支撑作用。轻工业品种丰富度、品牌认可度、品质满意度均有显著提升，行业发展正实现从数量扩张向质量提高转变。下一步，我国轻工业仍要通过创新发展、绿色发展、智慧发展和集群发展，推动行业提质增效，走上高质量发展道路



在日前召开的“轻工业经济运行与加快高质量发展新闻发布会”上，中国轻工业联合会副会长何烨表示，2017年我国轻工业以消费升级为导向，积极推动供给侧结构性改革，通过强化科技创新、促进“两化”融合、建设“智慧轻工”等举措，努力克服原材料成本大幅上升等困难。据统计，2017年我国轻工业增加值增速8.5%，完成主营业务收入24.2万亿元，实现利润1.6万亿元，完成出口5998亿美元。

运行质量明显提升

2017年，轻工业较高的增长速度，为国民经济发展起到了重要支撑作用。其中，电池制造、家用电器、玻璃陶瓷制品、自行车、家具行业等细分行业增加值增速较高。

在高速增长的同时，轻工业运行质量明显提升。数据显示，2017年轻工业规模以上企业11.5万个，累计完成主营业务收入24.25万亿元，同比增长8.34%。其中，农副食品加工、食品制造、塑料制品、文体及工美、造纸、家电、皮革及羽绒等7个行业的主营业务收入均超过1万亿元。

同时，2017年，轻工行业规模以上企业实现利润1.6万亿元，同比增长8.96%。其中，农副食品加工、食品制造、塑料制品、酿酒、家电、造纸等6个行业的利润总额均超过1000亿元。

2017年，轻工业国内和国外市场都增长有力。在国内市场方面，快速消费品中的粮油食品、饮料增长超过10%；耐用消费品零售额快速增长，家电和家具零售额增速突出。其他轻工消费品零售总额增速也保持平稳，成为行业稳健发展的重要支撑。

在国际市场，2017年初轻工行业结束了连续17个月出口负增长的局面，并实现了较快增长。全年轻工行业进出口贸易总额为7624.76亿美元，同比增长12.15%；轻工行业出口额占全国出口总额的26.5%，轻工行业贸易顺差4372.13亿美元，是全国贸易顺差的1.03倍。

2017年，皮革、毛皮制品及其鞋类制品业、家用电器业、塑料制品业、文教体育用品业、家具制造业等5个行业累计出口额均超过500亿美元。

何烨指出，“一带一路”为轻工业带来更加广阔的市场机遇。2017年，我国轻工商品对“一带一路”国家出口1577.25亿美元，同比增长8.78%，占轻工出口总额的29.29%。

创新成果不断显现

“近年来，轻工业科技创新成果不断涌现，科技进步对行业发展的贡献率进一步提高。”何烨表示，我国在很多轻工业领域的创新和国际水平相当，甚至有些在领跑。据介绍，中国轻工业联合会在工信部的指导下共编制完成了3批《升级和创新消费品指南》，指南评定出的产品包括百姓生活中最常用的电饭煲、洗碗机、豆浆机、吸油烟机、乳制品、玩具和婴童用品等共计161项。其中，性能优良、质量稳定可靠、可引领消费趋势的升级消费品71项；采用新材料、新工艺，设计新颖，具有独特功能或使用价值的创新消费品90项。

特别是针对社会关注的消费热点，如电饭煲、智能马桶盖等，我国已达到甚至优于国外同类产品水平。据统计，2017年，我国出口电饭煲7.3亿美元，产品遍及日本、印度尼西亚、美国、越南、韩国等181个国家和地区；出口马桶盖3.4亿美元，产品遍及美国、英国、德国、荷兰、墨西哥等174个国家和地区。

“目前，轻工业品种丰富度、品牌认可度、品质满意度获得显著提升。轻工业正在实现从数量扩张向质量提高的战略性转变。”何烨分析说，其中农副食品加工、食品制造、酒和饮料等快速消费品产业发展突出安全、品质、绿色健康；家电、家具等耐用消费品发展突出创新、智能和美观时尚；文化用品、健身器材、工艺美术、玩具等产业通过先进设计与智能互联，助力“乐享生活”新模式，满足人们对教育、健康、娱乐等更高品质生活的需求。

推动产业集聚发展

2017年，轻工业龙头骨干企业强势发展，为轻工业提质增效作出了突出贡献。以海尔公司为例，据公司预报，2017年海尔集团收入达到2419亿元，同比增长20%，增速创近年新高，集团利税首次突破300亿元，全球经营利润增长了41%。此外，轻工行业前十强如美的集团、格力电器股份公司、茅台集团公司、晨鸣纸业集团公司等业务收入也实现了从30%到60%不等的大幅提升。

根据中国轻工业联合会的评定，2017年评价出的轻工业百强企业的主营业务收入占到全国轻工业的10%，利润占到全国轻工业的13%。入围轻工业百强企业的最低主营业务收入从2011年10亿元提高到目前的40亿元。

何烨表示，2018年将推动轻工行业增加品种，在皮革、钟表、文体、陶瓷、工艺美术等行业，推动开发一批技术含量高、设计精美、制作精细、性能优越的轻工产品；在轻工全行业推动国际标准采标计划，推动国内消费品标准与国际标准对接，提升轻工产品品质；通过自我培育与国际并购等多种举措，提高创新能力，提升轻工品牌价值，突破高端市场。

“2018年，我们将再发布100项升级和创新产品，发布《轻工业消费升级研究报告》，引导消费品工业结构调整与转型升级方向。”何烨说。

中国轻工业联合会副秘书长郭永新还表示，将帮助轻工产业集群提升建设水平，提高产业链上下游设计、制造、商务资源协同能力，推动传统产业集群向绿色智慧产业集群跃升。

据介绍，2018年中国轻工业联合会将在长江经济带等重点区域，选择优质产业集群，加强指导重点培育，争取到2020年建成30个具有示范带动作用的轻工绿色智慧产业集群；到2025年建成绿色智慧产业集群100个，并力争培育出5个世界级产业集群。

延伸

全球首个制冷行业供应商生态圈成立

本报讯　记者周雷报道：近日，全球首个制冷行业供应商生态圈暨联合研发中心成立仪式在AWE2018配件展区举办。制冷行业供应商生态圈（SERI）作为制冷供应链赋能平台，以产业联合组织方式充分与主机厂商沟通，积极开展新的供应业态筹划与供应链创新。

据了解，SERI的成立是由安徽万朗磁塑股份有限公司联合《电器》杂志社发起的，目前共有包括12家成员单位。“SERI是在中国家用电器协会的指导下，旨在促进冰箱配套产业升级而成立的技术交流平台。”安徽万朗董事长时乾中表示，SERI将通过产品与服务的敏捷组合，为全球标杆品牌主机厂不断升级的需求提供解决方案。

中国家用电器协会理事长姜风指出，SERI及供应商联合研发中心的成立，将聚合更多家电产业链上游企业的力量，逐步在技术研发、品质管控、完善工艺、保障供货速度等方面挖掘新空间，实现零部件行业的高质量发展。

一周点睛

中石油拟新建8座储气库

新闻回放：近日，中国石油天然气西南油气田公司宣布拟在川渝地区分三个阶段新建八座储气库，调峰能力超过210亿立方米，总投资超过210亿元。截至目前，我国主要天然气消费区已建成储气库25座，调峰能力117亿立方米，高峰日采气量突破9000万立方米。

点评：我国正处于天然气产业发展的初期，目前我国地下储气库的实际工作气量占全国天然气消费总量的3%左右，远低于11%的世界平均水平。此外，由于我国天然气使用具有峰谷差大、消费不平衡的特点，加之管网储运等基础设施不完善，巨大的峰谷差对企业调峰能力提出了很高要求。此次中国石油天然气西南油气田公司拟新建8座储气库，将对川渝及周边地区的天然气消费提供有效保障，储气调峰能力也相应得到提升。

半导体部分元器件再度涨价

新闻回放：近日，光颉科技发出涨价通知，由于厚膜电阻材料成本（包材、浆料、电镀材料、陶瓷基板）大幅上涨，对部分产品的价格再次调整。此外，MLCC（片式多层陶瓷电容）制造大厂也在酝酿再度调涨，部分固态电容厂商已启动调涨机制。

点评：目前，我国已经成为全球消费电子制造的中心，也逐渐发展为全球最大的半导体消费国。但同时，半导体元器件依赖进口的局面并没有得到改观，存储器、MLCC、微控制单元等半导体元器件依然被国外厂商垄断。无论是芯片制造还是封装测试，我国的技术和装备都与世界先进水平差距甚远，此番元器件涨价又将抬高国内半导体企业的生产成本。因此，努力打破国外的技术垄断，争取在国际竞争中突围，仍然是我国半导体产业的奋斗目标。

人工智能产业迎来快速发展

新闻回放：赛迪顾问3月22日发布的《中国人工智能产业投融资白皮书2018》显示，当前人工智能产业发展较快，随着各地人工智能建设逐步启动，预计到2020年我国人工智能核心产业规模将超过1600亿元，增长率达到26.2%。

点评：人工智能已经成为我国经济发展的新引擎。作为新一轮产业变革的核心驱动力，人工智能将重构生产、分配、交换、消费等经济环节，形成从宏观到微观各领域的智能化新需求，催生新技术、新产品、新产业、新业态、新模式，引发经济结构重大变革，深刻改变人类生产生活方式和思维模式，实现社会生产力的整体跃升。我国经济发展进入新常态，深化供给侧结构性改革任务非常艰巨，必须加快人工智能深度应用，培育壮大人工智能产业，为我国经济发展注入新动能。

市场瞭望

我国成功研发智能辅助驾驶系统

目标识别准确率达世界先进水平

本报记者　沈　慧

日前，中国航天科工二院二部在人工智能产品领域取得新突破，成功研制出“基于深度学习的智能辅助驾驶系统”功能样机。该产品可以移植到方寸几厘米大小的嵌入式芯片中，可以实现对环境的实时准确智能感知，在目标识别准确率方面达到世界先进水平。

在智能驾驶公开数据集KITTI上，一般的目标识别准确率最高为90.55%，处理一幅图片需要4秒，但“智能辅助驾驶”团队的算法可以达到90.05%的准确率，处理一幅图片只需要0.03秒，系统功耗不足5瓦，能够有效降低追尾碰撞事故、迎面碰撞事故以及路面相关事故。

目前，该团队已突破一系列核心技术，包括多目标检测与识别、可行驶区域分割、车道线检测等，并在深度神经网络压缩、深度神经网络编译工具链和智能加速引擎等方面形成了技术优势。

据该团队负责人郭睿表示，场景语义分割是让计算机理解它“看”到的图像代表什么，深度神经网络可以通过学习自行提取高层语义特征，排除逆光、向光、阴影、缺损等因素对目标检测的干扰。目前，该团队已经与某汽车公司达成初步合作意向，为其提供智能摄像头。

此外，针对军用车辆驾驶环境中光线复杂多变、夜间行军禁止照明等特殊场景，“智能辅助驾驶”团队正在研发融合可见光、红外与毫米波雷达的新型智能传感器，满足军用车辆全天时、全天候辅助驾驶的需求。该团队在智能感知、智能决策等方面积累的先进技术，正逐步在武器系统的目标检测与识别、智能指控等领域发挥作用，为解决这些技术难题提供了更新更好的思路和方案。

作为智慧总体部，中国航天科工二院二部不仅与科研院所、高科技企业建立深入合作，积极从外部引进人工智能技术，同时也积极鼓励青年设计师，研发军民两用人工智能产品，推进军民融合产业化发展，在创造经济效益的同时，将快速落地的新技术反哺到军事应用，发展自主的军用人工智能核心技术。

郭睿表示，“智能辅助驾驶”团队的工作重心已转向“基于深度学习的智能辅助驾驶系统”工程化与产品化工作，并与相关汽车厂联合开展功能测试与量产试制，预计将于今年年底完成小规模量产。

实施“数字海洋”建设　完善海洋产业体系

福建启动“蓝色引擎”

本报记者　薛志伟

产业一线

近日，福建省海洋与渔业厅相关负责人表示，为提升行业大数据分析与运用和综合管理能力，福建将实施“数字海洋”建设，启动大数据中心建设，建立汇集海洋与渔业经济、管理、环境、防灾减灾等信息资源，面向行业应用、军民融合、公众服务的数据汇聚共享平台，形成分类分级的海洋与渔业数据管理体系。

在促进项目对接转化与实施方面，建立“福建海洋创新成果转移中心展示平台”和“福建海洋众创空间”示范基地；在推进海洋经济创新发展示范方面，继续指导推进福州市和厦门市开展国家海洋经济创新发展示范城市建设工作，配合国家海洋局作好中期考核评估；在完善海洋产业园区建设方面，推进闽台（福州）蓝色经济产业园、马尾琅岐海洋特色园区、福建海峡现代渔业经济区等一批海洋特色产业园区建设；在优化海洋产业发展环境方面，坚持陆海统筹、山海协作、联动发展，促进发挥加快发展海洋经济领导小组作用，推动构建区域协调的产业集群。

图为福建厦门海沧国际货柜码头。　叶莎莉摄

“地处我国大陆东南沿海的福建是海洋资源大省，发展海洋经济具有得天独厚的优势。”该负责人表示，在谋划海洋经济新发展时，福建高度重视海洋生态文明建设，坚持生态管海用海。同时，福建将加强资源养护工作，继续开展“百姓富、生态美”海洋生态渔业资源保护十大行动，加强渔业增殖放流工作。

此外，福建省还将强化海洋生态环境执法，打造福建海洋“蓝剑”联合执法行动“升级版”，重拳打击非法采捕交易红珊瑚等各类海洋与渔业违法违规行为；开展“海盾”“碧海”和无居民海岛等专项执法行动。

“对于福建来说，海域是非常重要的资源要素。如何做好海域海岛资源优化配置，是福建推进海洋经济可持续发展需要面临的重大课题。”该负责人表示，2018年，福建将加强海域资源管控，按照不同海域主体功能，科学谋划海洋开发，合理布局海洋产业。

近年来，福建持续推进海域海岛资源市场化配置，有效保障了海域资源配置工作有章可循和公平公开公正透明运作。今后，福建会落实海域、无居民海岛有偿使用制度，全面推行海域使用权出让网上公开工作；推进福建海洋产权交易服务平台建设，开展海域采砂用海、填海造地、工业用海等使用权交易业务。相关负责人表示，福建省将力争2018年实现海洋生产总值增长10%以上，努力使海洋产业成为福建重要支柱产业。

本版编辑　李　景