

直击 开放日

人大湖北代表团谈推进生态文明建设——

坚决纠正与环保对立倾向

本报记者 陈果静

近日，十三届全国人大一次会议湖北代表团举行全体会议，并向中外媒体开放。作为长江经济带沿线省份，生态文明建设成为代表们关注的焦点。

“我们将坚定不移走生态优先、绿色发展之路，一以贯之推进长江经济带发展‘共抓大保护、不搞大开发’。”全国人大代表、湖北省委书记蒋超良在回答记者提问时表示。

蒋超良代表说，在推进生态文明建设上，要正确处理好几个关系。坚持新发展理念，处理好发展与保护的关系；坚持规划引领，处理好当前与长远的关系；坚持统筹兼顾，处理好加法与减法的关系；坚持标本兼治，处理好治标与治本的关系。“在治本方面，着力建立健全长效机制。建立健全绿色发展考核机制，坚决纠正把GDP增长与环境保护对立起来的倾向。”蒋超良代表说。

“我们将进一步树牢绿水青山就是金山银山的理念，通过改革形成绿色发展方式和生活方式。”全国人大代表、湖北省省长王晓东说，通过深化改革，湖北改出了更高“颜值”，湖北开展长江大保护“九大行动”，取缔关闭污染企业千余家、沿江非法码头367个；重拳治气、治水、治土，在全国率先实现河湖长制全覆盖；空气质量得到改善，主要河流和湖库水质总体良好，生态“颜值”越来越高。接下来，要坚决守好“大水缸”，确保一库净水北送；守好“中部粮仓”，确保“菜篮子”“米袋子”安全；守好“母亲河”，确保一江清水向东流。

江西省农信联社理事长孔发龙代表：

让农村金融有效助力乡村振兴

本报记者 刘兴

“今年的政府工作报告提出，支持金融机构扩展普惠金融业务，引导资金更多投向小微企业、‘三农’和贫困地区。”全国人大代表、江西省农信联社党委书记、理事长孔发龙在接受经济日报记者采访时表示，这些部署对新时代农村金融工作提出了新的要求，也提供了更好的政策机遇和市场机遇。江西省农商银行将开展服务现代农业发展、服务美丽乡村建设、服务城乡融合发展、服务农村文明新风、服务乡村产权改革、服务精准扶贫攻坚“六大工程”，健全党建引领、质量管理、组织保障、互动合作“四大机制”，进一步加大对“三农”的金融支持力度，全面提升“三农”金融服务质量，致力为新时代乡村振兴提供科学的农村金融服务方案。

孔发龙代表说，江西省农商银行将重点支持发展优势产业、品牌农业和农业产业化联合体；加快“三农”和农村小微企业金融服务制度、流程、渠道升级，努力做到乡村振兴信贷资源优先安排、支持乡村振兴贷款优先发放、乡村振兴相关金融服务优先满足；推进农村信用体系建设，广泛开展信用用户、信用村、信用乡（镇）创建和评定工作，通过差别化贷款额度、利率、期限和服务，营造良好的农村信用环境和文明乡风。与此同时，加快“三农”信贷产品创新，探索“互联网+现代农业”新型产业模式的支持方式，提升“三农”信贷产品的创新力和竞争力。此外，加强与保险、农业信贷担保公司等同业机构的合作，采用“银行+保险+农户”“银行+担保+农户”等模式，建立多方共同参与的农村信贷风险分担和补偿机制，引导金融和社会资本更多地投向乡村振兴发展。

“金融支持乡村振兴战略，必须持之以恒地干，真金白银地投。我们计划2018年至2020年三年投入3000亿元信贷资金，在支持乡村振兴战略中发挥金融主力作用。”孔发龙代表说。

中科院福建物质结构研究所研究员张璐代表：

探索人才流动协商补偿机制

本报记者 林火灿 薛志伟

政府工作报告提出，我国拥有世界上规模最大的人力人才资源，这是创新发展的最大“富矿”。

“人才是推动创新的根本，是社会发展的关键，是支撑创新发展的首要资源。”全国人大代表、中国科学院福建物质结构研究所研究员张璐说，综合国力竞争归根到底是人才的竞争。为进一步激发人才的创新活力，应加快探索人才流动协商补偿机制，倡导人才柔性流动，最大限度地实现人才资源的合理配置。

张璐代表表示，伴随着遍地开花的人才项目，一些问题也逐渐显现出来。例如，各单位通过高薪挖来的往往是原单位的学科带头人，原单位的学科建设不可避免地受到削弱，但一些被挖走的人才在跳槽后却出现“水土不服”的情况。

“这种无序的人才竞争，可能加剧不同地区间和各创新主体之间的不平衡，拉大区域之间和各创新主体之间的差距，扰乱良性创新文化生态。”张璐代表说。

张璐代表建议，应探索建立人才流动协商补偿机制，在高层次人才流动时，保障为人才培养付出巨大努力和成本的一方基本权益；科学设置人才合理流动的评价和薪酬体系，合理确定不同层次、不同学科人才的薪资水平，注意协调和平衡海外人才与本土人才、引进人才与自有人才之间的待遇差距，维护各创新群体的合理利益；倡导人才柔性流动，鼓励高层次人才以项目、咨询、兼职的形式在不同创新主体间流动，最大限度地实现人才资源的合理配置。“国家可以在制定和完善现有政策的基础上，选取一些地区试点上面提到的建议，总结实践中行之有效的经验、做法，把这些工作纳入制度化的轨道，为经济社会的发展注入长效的人才动力。”张璐代表说。

多位政协委员亮相第三场“委员通道”

创新驱动发展 建设科技强国

经济日报·中国经济网记者 熊丽 彭江

现场直击
委员通道

3月15日上午，全国政协十三届一次会议第三场“委员通道”采访活动在北京人民大会堂中央大厅北侧举行，10位全国政协委员分别回答了中外记者的提问。

百度公司董事长李彦宏委员：

无人车今年将小规模量产

今年我们将推出一款与金龙客车合作小规模量产的无人车“阿波龙”，没有方向盘和驾驶位，初期会在景区、码头等相对受限的道路上运营。从明年开始，百度将与主流车厂合作，推出无人驾驶家用轿车。这类车属于高度自动驾驶状态，在很多常见路况下可以自动驾驶。再有三五年的时间，相信能够替代司机的无人驾驶车就会出现在完全开放的道路。

汽车工业有上百年历史，但从没有像今天这样面临人工智能、无人驾驶带来的挑战。现在很多公司通过开放平台，向社会公开和共享人工智能技术。比如在自动驾驶领域，“阿波龙”就是一个开放平台，目前已经有90多家车厂和合作伙伴加入了这个项目。未来，正是因为有了开源和开放，最先进的技术几乎可以被每个车厂立即获得。我也相信未来这些车厂不仅很多能够生存下去，也能够给消费者提供更多选择。

中国工程院院士邓中翰委员：

为芯片强国作出新贡献

没有芯片的安全就没有信息安全，就没有国家安全。核心的技术是买不来的，必须依靠自主创新。1999年我和“星光中国芯”团队回到祖国，一直致力于自主的芯片研发工作，申请了几千项专利，将数亿枚芯片打入国际市场，彻底结束了中国无“芯”的历史，两次荣获国家科技进步一等奖。近期，围绕新一代人工智能，我们研发了“星光智能一号”，这是一款具有深度学习的神经网络处理器，今年还将发布“星光智能二号”，芯片的功耗会更低，运算速度达到16倍。

虽然我们在一些领域取得了突破，但与西方发达国家相比，我国芯片产业还有很大差距。今后我们首先要在成熟的技术路线上追赶国际巨头。第二要在市场旺盛的一些新兴领域与国际巨头并跑，争取弯道超车。第三需要有换道超车的思维，敢于在国际前沿的无人地带进行自主创新，制定标准，打造新动能、新模式和新产业链，实现领跑。

港珠澳大桥管理局总工程师

苏权科委员：

在跨海工程领域实现世界领先

港珠澳大桥的建成表明中国在超级跨海工程技术、装备和管理等多个领域进入了世界领先行列。上百家公司、上千名科技人员，先后开展了300多项科技研究，创新了海上装配化桥梁、人工岛、超长沉管隧道的工程理论和核心技术，并且建立了工业化建造体系。重大成果主要有两方面，一是跨海桥梁岛隧集群工程的核心技术与标准体系，可为中国企业“走出去”和“一带一路”建设打下基础。二是首次由粤港澳合作共



3月15日，全国政协十三届一次会议在北京人民大会堂举行闭幕会。

上图 全国政协委员刘伟、杨卫、李新民、冯健身(从右至左)在“委员通道”接受采访。

左图 全国政协委员李彦宏、邓中翰、苏权科(从右至左)在“委员通道”接受采访。

本报记者 高兴贵摄

建重大工程，创立了三地协同决策、协调发展和协商解决问题的管理机制。这些成果在合作共建项目领域有更大价值。

下一步我们将开展3方面工作。首先是用好这座桥。我们已经进行了大量的调查、协调、论证，获得了基本的解决方案，还在积极争取更加有力的措施落地。比如进一步放宽跨境通行政策，增强三地互信联动机制，实现人车物“能上桥、愿上桥”的良好局面。第二是维护管理好这座桥。在世界范围超长跨海大桥的运营维护也面临很多难题，我们将在科技部、交通部的支持下，研究开发人工智能和大数据的管理平台和装备，为跨海通道的运营维护开辟创新格局。第三是总结推广好创新成果。港珠澳大桥作为粤港澳大湾区的先导工程和试验田，在历时14年的前期工作和建设过程中，创新发展了粤港澳共建共管模式，锻炼培养了一批专业人才，我们希望借鉴这种“一国两制”下三地合作的基本经验，推动大湾区前期规划建设和重大决策工作。

国家电网公司董事长舒印彪委员：

中国电力工业有较强国际竞争力

去年12月21日，巴西美丽山特高压直流输电工程正式投运。这是国家电网公司服务“一带一路”建设的众多成果之一。

截至目前，国家电网公司投资运营

7个国家和地区的能源骨干网，总资产超过650亿美元，全部项目运营良好。同时，海外工程总承包合同额达400亿美元，带动中国装备出口到80多个国家和地区。电力基础设施建设已经成为服务“一带一路”建设最为活跃的领域之一，合作前景十分广阔。到2025年，我们预计全球仅可再生能源上的投资就将达到2.6万亿美元，同时，世界上还有10亿人口没有用上电。中国电力工业经过多年创新发展，在技术、装备和管理上具有显著优势和较强的国际竞争力，能够为全球能源转型和解决电力贫困作出我们的积极贡献。

中国工程院院士卢春房委员：

高铁未来将更安全更快捷

党的十八大以来，中国铁路总公司在技术创新方面重点做了两项工作：一是补短板，把非自主化的部分实现自主化。二是上水平，把我们先进的技术保持住。

下一步高铁将如何发展？首先，在铁路建设上，要保持我国铁路建设高位运行态势。到2025年，中国的高铁里程将达到3.8万公里，让更多的人能够乘坐高铁。其次在科技创新方面重点做好几项工作：一是安全。通过“人防、物防、技防”共同确保铁路安全。二是智能高铁，要研发环境感知、自学习、自决策的智能技术等。三是更快的高铁，要研发高速磁悬浮列车、真空管道飞行列车。四是绿色高铁，要研发更节能、

更环保、噪音更小的动车组。将来的高铁将更加安全舒适，更加方便快捷。

中国科学院院士杨卫委员：

呵护好基础研究发展

在创新驱动发展的新时代，只有科技强，才能国家强；只有基础强，才能科技强，这已是创新驱动发展的“金科玉律”。对我们来讲，基础研究不仅是创新驱动发展的源头，也有可能成为创新驱动发展的“短板”。这是因为基础研究有3个特点，一是人才培养周期长，不能“拔苗助长”。二是从基础研究到经济社会应用链条长，很难用短期绩效来评估。三是基础研究的探索性和可预见性差，所以不能按照设定的计划来发展基础研究。因此，必须稳定长期地呵护基础研究发展。

党的十八大以来，我国基础研究发展非常迅速。我们国家学术产出已居世界第一，学术影响力跃居世界第二，学术产出质量也达到世界平均水平，可角逐国际大奖的成果逐渐开始出现，呈现了一个从数量到质量同步发展的良好趋势。因此我向国家建议，要进一步加大对基础研究的投入，这是我们建设社会主义现代化强国的“加油费”。

新希望集团有限公司董事长刘永好委员、中国人民大学校长刘伟委员、大庆油田铁人钻井队长李新民委员、甘肃省政协原主席冯健身委员也亮相“委员通道”接受了采访。

没有文化创新就没有文化兴盛

本报记者 黄鑫

“我是阿来，就是刚才张平代表说的阿来。我和张平代表是老朋友，我们都获得了第五届茅盾文学奖。”全国人大代表、四川省作协主席阿来在3月12日下午举行的全体代表会议上如此开场。

此时，坐在另一边的全国人大代表、全国人大教育科学文化卫生委员会副主任委员、民盟中央专职副主席、中国文联副主席张平微笑点头。

《尘埃落定》《格萨尔王》等著名小说正是出自阿来代表之手。“我想在这里感谢张平代表。”阿来代表说：“近年来，我们中国文化‘走出去’有三个代表性事件，包括莫言的诺贝尔文学奖、曹文轩的国际安徒生奖和刘慈欣的国际科幻文学最高奖‘雨果奖’。刘慈欣的《三体》小说是在四川开始连载出版

的。这部小说带来了很好的国际影响和经济效益。书本身创造的效益价值就有两三亿元，还带动了上下游产业链，这是四川文化产业发展的成功案例。据我所知，当时为了让还在电厂工作的刘慈欣能安心写书，张平代表也是克服各种困难帮助刘慈欣解决了很多问题。但在我国像这样重视文化产业的案例还不够多。”

对于文化产业亟需解决的知识产权问题，阿来代表深有感触。他认为对于没有得到授权在网上看电影、看书、听歌等行为，很多人并未意识到可能侵犯了知识产权。因此立法以及普法宣传要加入新观念新意识，从而解决进入新时代后产生的新问题。

对此，全国人大代表、四川省文联

主席郑晓幸也深有同感。他呼应说，四川的文化创意产业现在发展正劲，要加强文化产业立法，为四川发展增添动力。“去年，长期存在文化短板的四川影视出现了井喷，出品的三部电视剧《春暖花开》《天下粮田》《我的1997》，占据了央视一套全年四分之一的黄金市场。四川大力发展文化产业已经引起了境外媒体的关注，认为文化产业为成都发展添动力，并把它视为中国发展变化的缩影。总之，四川文化建设风头正劲，中国文化建设风头正劲。”郑晓幸代表说。

郑晓幸代表继续说，当下，文化自信、文化自觉已经成为高频率出现的词汇，但这不应该成为标签和口号。没有文化感觉哪有文化自信，没有文化底蕴

哪有文化坚守，没有文化自强哪有文化自信，没有文化创新哪有文化兴盛。

郑晓幸代表建议，把文化产业促进法纳入本届人大立法规划，这是推动中国经济高质量发展，满足人民群众日益增长的美好生活需要的迫切要求。当下，中国经济结构出现重大转变，居民消费结构升级，求知、求美等文化消费迅速增长，文化产业特别是文创产业快速发展，传统文化产业升级，文化与“互联网+”融合发展，文化与旅游、制造业、新型工业化、乡村文化振兴等融合加快，也因此出现了很多制度瓶颈、发展障碍、产权纠纷，也包括刚才阿来代表说到的知识产权问题。因此迫切需要加强立法工作，为文化产业提供保障。

两会特写