

40天共发送旅客3.82亿人次

2018年全国铁路春运圆满结束

本报讯 记者齐慧报道:3月12日,为期40天的铁路春运圆满结束,全国铁路累计发送旅客38153.9万人次,同比增加2435.1万人次,增长6.8%。

今年春运,中国铁路总公司认真贯彻落实党中央、国务院部署,提出并坚决落实“平安春运、有序春运、温馨春运,让旅客体验更美好”的春运工作理念,精心组织、团结奋战,全面抓好运输安全、运能安排、售票组织、客运服务、乘降秩序等各环节工作,推动铁路春运工作在新时期实现新发展,取得新进步。

春运40天,全国铁路有11天旅客发送量超1000万人次,其中超1200万人次4天。特别是从2月20日(正月初五)开始,春节返程客流高度叠加,全国铁路旅客发送量连续8天在超1000万人次以上持续高位运行。节前15天,全国铁路日均发送旅客879.9万人次,节后25天日均发送旅客998.2万人次。3月4

日,全国铁路发送旅客1283.8万人次,较去年春运最高峰日多发送187.2万人次,创铁路春运单日旅客发送量新高。

安全秩序好于往年。今年春运,铁路部门狠抓各项安全保障措施落实,确保了春运安全稳定、秩序良好。旅客列车始发、终到正点率分别达到99.1%和95.7%,其中高铁动车组始发、终到正点率分别为99.1%、96.1%,创历年最高水平。

铁路运能供给大幅增加。铁路部门优化客车开行结构,进一步发挥高铁网优势,充分挖掘运输潜力,最大限度扩大春运运输能力,努力满足旅客出行需要。40天来,全路日均开行旅客列车7814列,同比增加448列,能力安排创历年之最。

高铁主力军作用凸显。40天来,全路动车组共发送旅客2.1亿人次,占旅客发送总量的57%,同比增加4.4个百分点,高铁成为春运的主力军。

新线“首秀”成绩不俗。今年春运,

铁路新增3038公里新线,特别是西成高铁、兰渝铁路、宝兰高铁、渝贵铁路等新线首次投入春运,使成渝地区的运力供给大幅增加,“蜀道难”问题得到极大缓解。春运期间,多条新线运输安全有序,而且客座率普遍较高。其中,西成高铁、石济客专、渝贵铁路分别达到79.5%、75.3%和72.1%。

购票体验全面提升。互联网作为售票主渠道作用更加凸显,线上售票占比77.7%,同比提高6.8个百分点,其中手机售票占比55.3%,同比提高5.4个百分点,九成以上的购票旅客不再需要输入验证码,旅客购票体验大幅提升。其中,2018年1月24日售票1135.7万张,创历史新高,标志着互联网售票跃至千万级。

贫困地区旅客精准售票服务受到欢迎。铁路部门分析了往年贫困地区旅客春运期间火车出行大数据,根据其出行规律,有针对性地安排运能、预留票额,

开展精准售票服务,同时开行多种形式的扶贫专列,受到沿线群众欢迎。

服务质量持续提升。40天来,在更多车站应用自助实名制核验闸机,采用人脸识别技术,提高验证验票通过能力和效率;扩大“复兴号”开行范围,通达23个省会城市,更多群众享受到“复兴号”优质服务;将高铁互联网订餐时限压缩至开车前1小时,同时推出地方特产预订服务;强力推进“厕所革命”,实施“双所长”制,落实相应责任,加强设备整治,旅行环境大大改善。

货运装车实现大幅增长。统筹兼顾实施“客货双赢”战略,充分挖掘紧张区段通道能力,全面加强货运组织,全国铁路日均货运装车16.87万车,同比增加13568车,增长8.7%。认真落实煤炭、取暖煤等重点物资保供机制,全国铁路煤炭日均装车94065车,同比增加9933车,增长11.8%。

(上接第四版)适应新时代发展要求,围绕实施科教兴国战略、人才强国战略、创新驱动发展战略、乡村振兴战略、区域协调发展战略、可持续发展战略、军民融合发展战略献计出力,就建设现代化经济体系、发展社会主义民主政治、推动文化繁荣兴盛、提高保障和改善民生水平、建设美丽中国协商议政,为更好满足人民日益增长的美好生活需要贡献智慧和力量。围绕新的“两步走”战略安排,选择综合性、战略性、前瞻性议题资政建言。

(三)充分发挥人民政协作为协商民主重要渠道和专门协商机构作用。把协商民主贯穿政治协商、民主监督、参政议政全过程,健全政协协商民主制度机制,制定实施年度协商计划,坚持协商议题和协商形式相匹配,视察调研和协商议政相衔接,组织广大委员持续深入协商议政,推动形成完整的制度程序和参与实践。加强政协民主监督,坚持协商式监督特色优势,把握好监督的方向和原则、节奏和力度,重点围绕中共十九大决策部署贯彻落实开展监督工作,加大监督性议题比重,融协商、监督、参与、合作于一体,注重监督实效,更好发挥政协民主监督在党和国家监督体系中的独特作用。完善协商成果采纳、落实和反馈机制,加强跟踪督促,推动协商成果有效转化为政策和具体工作举措。

(四)广泛凝聚实现中华民族伟大复兴正能量。促进政党关系、民族关系、宗教关系、阶层关系、海内外同胞关系和谐。进一步为民主党派和无党派人士在政协履职创造条件。做好党外知识分子和新的社会阶层人士工作。推动构建亲清新型政商关系,促进非公有制经济健康发展和非公有制经济人士健康成长。深化民族团结进步教育,铸牢中华民族共同体意识,推动各民族交往交流交融,共同团结奋斗、共同繁荣发展。坚持我国宗教的中国化方向,积极引导宗教与社会主义社会相适应。加强同港澳台侨同胞团结联谊,动员中华儿女共担民族大义、共圆中国梦。开展对外友好交往,促进“一带一路”建设,为推动构建新型国际关系、推动构建人类命运共同体作出贡献。

(五)切实加强自身建设。强化委员意识,把责任扛在肩上,把事业放在心上,全面增强履职本领,提高政治把握能力、调查研究能力、联系群众能力、合作共事能力,坚持不懈改进作风,有效履行委员职责。大兴调查研究之风,优化队伍结构,改进组织方式,深入基层、沉到一线,用事实和数据说话,把协商议政、民主监督建立在扎实调研基础上。做好提案、视察、大会发言、社情民意信息、文史资料、新闻宣传、人民政协理论研究等工作,在提升质量上下功夫。创新发挥界别作用方法途径。坚持政协党的领导体制,加强和改进专门委员会建设,强化机关服务保障能力。专题调研县级政协工作,加强对地方政协工作指导。以修改章程为契机,加强宣传贯彻,进一步提高履行职能的制度化、规范化、程序化水平。

各位委员,中国特色社会主义进入了新时代。我们为中华民族迎来从站起来、富起来到强起来的伟大飞跃而无比振奋,我们为伟大祖国向着“两个一百年”奋斗目标阔步前进而无比自豪。人民政协使命光荣、责任重大。让我们紧密团结在以习近平同志为核心的党中央周围,以马克思列宁主义、毛泽东思想、邓小平理论、“三个代表”重要思想、科学发展观、习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,坚守定力,万众一心,埋头苦干,为决胜全面建成小康社会、夺取新时代中国特色社会主义伟大胜利、实现中华民族伟大复兴的中国梦努力奋斗!

(新华社北京3月15日电)

高铁成为长三角春运主力军

本报记者 李治国

今年春运,长三角铁路客流流向集中,高位运行趋于常态化,客发量占全国铁路的近五分之一。长三角铁路春运外出客流主要集中在安徽合肥、阜阳、淮北、淮南、蚌埠、安庆等重点地区铁路车站,前往沪宁杭、京津、广深等方向的务工流、学生流、探亲流相对集中。中国铁路上海局集团公司通过精准增开客车,扩大列车编组等多项便民利民措施,最大限度满足旅客出行需求。春运趋于常态,高峰不显“峰”。

高铁成为今年春运主力军。去年底,安徽淮北至萧县高铁开通运营,与郑徐、京沪等高铁线贯通,今年首次投入春运,发展出了出行高铁热,越来越多的旅客选择高铁列车前往长三角和京津等地区。

淮南东站自2012年10月份合蚌高铁开通后,从2013年春运开行24趟列车,发展到今年春运开行56趟,春运客流量增长了3倍。

位于长江岸边的安庆站,自2015年12月份宁安高铁开通运营后,客流火爆增长,春运列车开通数量从最初的8趟,增至今年的84趟,客流量增长近8倍,主要流向南京、合肥、上海等方向。今年春运,安庆站新增合肥、上海、北京等方向列车13趟,高铁动车组单联编改重连运行达17趟,为外出务工和探亲的旅客提供了方便。

近10年来,长三角铁路建设持续发力,形成全国最密集完善的高铁网,区域运力紧张状况有效缓解。长三角高铁“朋友圈”不断扩展,惠及区域内41个地级以上城市33个,动车组列车开行“公交化”。今年春运,长三角铁路列车开行总数1114.5对,其中开行动车组列车766对,占开行总量的68.7%,运力创历年春运之最,实现多个站点、多个方向首次开行动车,为旅客提供了安全、便捷的出行新体验。



智能机器人检修动车

日前,智能检测机器人亮相成都动车段。该机器人能够将检修人员从车底“手解放”出来,操作人员也由8人减少到2人,同时一到8编组动车检修时间从150分钟缩短到45分钟。王正伟摄

着眼长远推动经济高质量发展

(上接第一版)

发展实体经济,重点在制造业,难点也在制造业。融资难、融资贵,招工难、招工贵,是当前制造业发展面临的突出问题。

全国人大代表、中国人民银行广州分行行长王景武告诉记者,金融业要加大对先进制造业的支持力度,通过增加有效供给,不断提升对制造业的服务水平。人民银行广州分行联合省经信委搭建广东省中小微企业信用信息和融资对接平台,采集企业非银行信用信息,提供信贷咨询、融资辅导、供求信息发布、网上对接等服务。截至2017年末,平台融资笔数达2.56万笔,金额达6580.88亿元。

全国人大代表、深圳市中金岭南有色金属股份有限公司丹霞冶炼厂设备工程部副部长罗振坦言,对于制造业而言,高质量发展需要有一大批具有过硬技能的技术人才。

“但现在大家宁可一年花两万元去读三本高校,也不愿意选择免费的技术学校。”罗振代表认为,其原因在于目前技术工人收入偏低,社会认可度较低,因此出现

了人才断层现象。罗振代表建议,尽快建立技能人才职称评价体系,打通技术晋升通道。“比如焊工、钳工、铆工,目前还没有权威统一的技术职称体系。”他建议政府部门要加大力度举办各种职业技能大赛,通过技术比武的形式,让技术工人得到认同,同时也促进各技术工种整体技能水平的提升。

全国政协委员、中华全国总工会经费审查委员会主任李守锁将目光聚焦在高铁技能人才队伍的建设上。“据2015年的数据,我国劳动生产率水平仅为世界平均水平的40%,劳动者素质提升已成当务之急。”他提出,应强化企业主体责任,用好职工教育经费。对条件欠缺的中小微企业,政府要统筹安排。着眼大数据、云计算、物联网等新一轮产业革命,以先进制造业发展需求为导向,培养一大批适应技术进步、生产方式变革和社会公共服务需要的技术型、创新型、复合型技能人才。

供给侧结构性改革是主线

推动经济高质量发展,建设现代化经济

体系,供给侧结构性改革是主线。

“改革要加大力度,在经济体制改革上步子要再快一些,以完善产权制度和要素市场化配置为重点,推进基础性关键领域改革取得新的突破。”全国人大代表、陕西省榆林市市长李春临认为,深化要素市场化配置改革,重点在“破”“立”“降”上下功夫,全面激发各类市场主体的活力与动力,不断增强经济创新力和竞争力。

过去5年,提速降费步子迈得越大,全国人大代表、中国电信集团公司董事长杨杰用一组数据做出对比。“提速降费,提的是企业竞争力,降的是社会总成本。移动上网的峰值速率,5年以前的3G大概是3兆,现在4G的峰值速率到300兆,提升了100倍。”信息通信行业发生的深刻变革,是供给侧结构性改革不断破旧立新的结果。

在全国人大代表、云南省丽江市市长郑艺看来,要推进供给侧结构性改革,政府自身的改革也要跟进。加快行政审批的步伐,特别是以“授权要充分、放权要到

位、管理要跟上、服务要高效”的原则来推进整个政务服务。

全国人大代表、云南白药集团研发总监朱兆云带来了加快培育打造集研发、生产、销售、管理为一体的医药产业航母的建议。“大企业为主体,主导创新开发大品种”已成为世界医药行业的成功模式,目前我国医药政策偏向扶持具体品种或具体平台,支持方式分散,资源不集中,难以形成合力。应借鉴国内外、行业内外经验,坚持以企业为主体、市场为导向,整合有关医药科技资源,形成合力研究开发医药大品种。

“提出高质量发展只是刚刚开始,这个路程还需要很久。”在全国两会期间的记者会上,全国政协委员、中央财经领导小组办公室副主任杨伟民说,从全面建成小康社会到2035年基本实现现代化,再到2050年建成富强民主文明和谐美丽的社会主义现代化强国,整个过程都是追求高质量发展的过程,在这个过程中,评价体系、统计体系、政策体系、绩效评价等都会相应作出调整。“总之,我们的目标是推动我国经济更高质量、更加公平、更可持续、更有效率地发展。”

在互联网上备春耕

本报记者 王伟 通讯员 谢辛亥

大地回暖,万物复苏,一年一度的春耕备耕又拉开了序幕。记者在河南省周口市沈丘县农村采访时发现,当地农民董占军与往年不同,不再四处奔波找农资,而是不慌不忙地坐在家上网。原来,今年春耕所需,董占军已经从网上买好了。

董占军是付井镇岗王村的种植大户,小麦、玉米、红薯等种植面积达280亩。“今春,俺需要的化肥、种子、农药等都是在网上订购的。往年,这些农资只能到镇农资站购买,不仅种类不齐全,有时候买的人多,还要排队。”董占军告诉记者,听说从网上买方便,今年尝试着买了些,总计比实体店便宜了300多元。网店店主说这两天就能到,一点不耽误备耕,这让董占军很放心。

据了解,沈丘县现有200多个村级电商服务站。服务站工作人员不仅帮助当地不会上网的农民订购农资,还负责送货上门。网购物资价格便宜,还可以“货比三家”,这样的好事,让董占军这样的种植大户尝到了甜头。据沈丘县周营镇王寨村的“村淘”站负责人邵红艳介绍,今年一开春,今年一开春,不少当地菜农就来找她买种子、化肥、农药等农资,销售额相当可观。

“俺当过10多年的妇联主任,大伙儿都信任俺,俺也愿意想方设法让村民们得到更多实惠。”邵红艳说。她的货架上摆放着五颜六色的宣传单,百余种农资商品供农民对比选购。

“以前备耕时,农资经销商开车到村里请村民吃饭,有人碍于面子不得不买,遇到质量差的农资也有苦难言。”邵红艳介绍,层层分销的传统农资销售模式让厂家无法“零距离”接触农户,农民也很难直接买到质优价廉的正品农资。零售环节成了农资造假、掺假的重灾区。“网购农资是厂家直销,将中间商的利润返还给农民,质量有保证,农民都认可。”邵红艳说。

沈丘县商务局负责人告诉记者,近年来沈丘县越来越多的农民逐步加入到“网上一族”,打开电脑,浏览农业信息、掌握农业新技术,已成为农民生产生活中的“新常态”。农民在网上下单订农药,再由配送站将货物直接送到家门口,省时、省事,群众自然欢喜。

截至目前,沈丘县网上农资订购额已达600多万元。为了吸引更多农民,该县还开展了“网上农资淘宝节”活动,组织专业团队针对不同村的不同需求供应农资,同时现场讲解农机、化肥使用知识等,受到了当地群众热情“点赞”。

太湖流域及东南诸河省界水体水资源质量状况通报

太湖流域水资源保护局 (2018年2月)

太湖流域环境监测中心于2018年2月1~5日对太湖流域和东南诸河省界水体进行了水资源质量监测。水质评价标准采用地表水环境质量标准(GB3838-2002);湖泊营养状况评价采用地表水资源质量评价技术规程(SL395-2007)中湖库营养状况评价标准。

一、太湖流域省界水体水质

(一)省界河流水质

2018年2月太湖流域省界河流34个监测断面,20.6%的断面水质达到Ⅲ类水标准;其余断面水质均受到不同程度污染,其中Ⅳ类占47.1%、Ⅴ类占14.7%、劣Ⅴ类占17.6%。未达到地表水Ⅲ类标准的指标主要有氨氮、五日生化需氧量、化学需氧量、总磷和高锰酸盐指数。

苏沪边界6个河流监测断面中,浏河太和大桥1个断面水质为Ⅲ类,大小朱库港珠砂港大桥和急水港周庄大桥2个断面水质为Ⅳ类,吴淞江石浦大桥、千灯浦千灯浦桥和盐铁塘新垦镇桥3个断面水质为劣Ⅴ类。苏浙边界14个河流监测断面中,南横塘长村桥、北横塘栋梁桥和顾塘苏浙交界处3个断面水质为Ⅲ类,芦墟塘陶庄枢纽、大德塘思源大桥、后市河太平桥、双林塘/弯里塘/史家浜双林桥、新塘塘北支圣塘桥、新塘塘西支洛东大桥和浏溪塘大桥7个断面水质为Ⅳ类,长三港升罗桥、江南运河北虹大桥和上塔庙港乌桥3个断面水质为Ⅴ类,斜路港弯湾圩公路桥1个断面水质为劣Ⅴ类。浙沪边界12个河流监测断面中,丁栅港丁栅桥和坎头港大舜枢纽2个断面水质为Ⅲ类,红旗塘/大蒸塘横港大桥、惠高泾新风路桥、六里塘六里塘桥、上海塘/胥浦塘青阳汇、俞汇塘俞汇北大桥和范塘、和尚泾朱枫公路和尚泾桥6个断面水质为Ⅳ类,浦洋塘/清凉港清源大桥和黄姑塘金丝娘桥2个断面水质为Ⅴ类,秀州塘/七仙泾/枫泾塘枫南大桥和面杖港/嘉善塘东海桥2个断面水质为劣Ⅴ类。苏浙沪边界太湖浦河金泽断面水质为Ⅳ类,浙皖边界泗安塘杨桥断面水质为Ⅲ类。

(二)太湖水质

2018年2月太湖全湖平均总氮指标为劣Ⅴ类,总磷指标为

中国银行业监督管理委员会四川监管局关于换发《中华人民共和国金融许可证》的公告

该机构经中国银行业监督管理委员会四川监管局批准,换发《中华人民共和国金融许可证》。现予以公告:

中国工商银行股份有限公司成都分行
机构编码:B0001K251010001
许可证流水号:00563827
批准成立日期:1985年10月09日
业务范围:许可该机构经营中国银行业监督管理委员会依照有关法律、行政法规和其他规定批准的业务,经营范围以批准文件所列的为准。
住所:四川省成都市锦江区红星路二段蒋库街9号
发证机关:中国银行业监督管理委员会四川监管局
发证日期:2018年03月05日

此信息可在中国银行业监督管理委员会网站(www.cbrc.gov.cn)查询