两会聚焦

做好现代能源经济这篇文章

经济日报·中国经济网记者 乔金亮

习近平总书记日前在参加内蒙古代表团审议时指出，要把现代能源经济这篇文章做好，紧跟世界能源技术革命新趋势，延长产业链条，提高能源资源综合利用效率。

发力煤炭高效清洁利用

“人们说，蜡炬成灰泪始干，因为石油基蜡熔点是70摄氏度，会让人流泪。”全国人大代表、潞安矿业（集团）有限责任公司董事长李晋平说，在国外看到的蜡和工业蜡是高熔点费托蜡，熔点可达115摄氏度，更纯更清洁。通过科技创新，潞安集团的煤变成了高熔点费托蜡。潞安是全球第三家、国内第一家采用自主专利技术生产高熔点费托蜡的企业，生产的微粉蜡、氧化蜡、氯化石蜡等销往20多个国家和地区。今年，随着新项目的达成，有望成为全球最大的高端蜡供应商，实现煤炭由传统的低端基础燃料向高端新型材料的转变。

李晋平代表说：“煤炭的转化就是转型，高端转化就是高端转型，要把煤从以前的按吨卖变成按公斤卖、按克卖。对我们来说，能源革命就是要尽快走出一条与石油基不同的差异化、高端化、规模化、国际化的煤基发展之路。”如今，潞安以科技为引领，通过技术的突破，实现了以煤为基，生产出了5大类、27种产品、180个牌号的高端一级化学品、高端油料和高端特种材料，实现了煤炭资源价值的最大化和环境效益最优化。

“煤层气又叫瓦斯，过去是煤炭安全生产的最大杀手，如今已是清洁能源的天使。”全国人大代表、山西省晋城市市长刘锋近年来一直关注煤层气利用。他介绍，晋城是全国最早开发煤层气的地区，也是煤层气发展潜力最大的地区之一。目前，晋城市煤层气产业已经进入高速发展阶段。去年冬季我国部分地区气荒，晋城向外调出400多万立方米的煤层气。

尽管煤层气发展态势良好，但其可持续发展还存在一些制约。刘锋代表说，一是矿业权98%由特大型企业持有，存在圈而不探、占而不采的现象。二是煤炭与煤层气相伴，但煤权与气权不统一，造成采煤与采气不能统筹兼顾，对安全生产造成隐患。他建议，深化煤层气管理体制改革，制定企业占而不采退出机制的实施细则，实行气随煤走的政策。

推动资源型地区转型发展

全国人大代表、山西省大同市市长武宏文说，大同是我国重要的煤炭重化工基地，过去煤炭产业在全市工业经济所占的份额超过50%。煤给大同带来过荣耀，但“一煤独大”的单一产业结构也留下了阵痛。近年来，大同推动产业转型和新能源供给提速，去年煤炭产业占工业经济比重下降3.6%。如今，大同风电、光电占全省的比重分别达到27%和39%。“煤都”正在加快向“能都”转型。

电力运行是经济发展的晴雨表。“山西弃风弃光的比例仅为5%，符合10%以内的国家要求，说明新能源在山西的发展有需求、有动力。”全国人大代表、国网山西省电力公司董事长刘宏新说，适应加快建设国家清洁能源基地、构建现代能源体系的要求，山西省风电、光电产业发展迅速。2017年山西全社会用电量接近2000亿千瓦时，同比增长10.76%，一举扭转了连续23个月的负增长态势。

打好能源革命组合拳

人才是能源革命的关键因素。全国人大代表、阳煤集团一矿机电工区机电队技术员姚武江说，能源革命需要有数量充足、结构合理、素质较高的人才队伍。他调研发现，不少煤矿的高精尖技术人才依然相对缺乏，直接制约了产业的转型发展。他建议有关部门对煤炭企业实施人才强企行动，为转型升级提供充足的人才支撑。

能源革命离不开产业集群支撑。“一段时间以来，煤化工行业盈利能力下滑，持续发展受到影响。煤化工产品存在高端化短板，整体盈利水平不高，标准体系亟待建立。”全国人大代表、神华包头煤化工有限公司总经理贾润安建议，国家应在煤化工产业绿色创新发展、高端化发展上加大支持力度。搭建产业融合平台，改变石油化工和煤化工对立竞争的局面，促进现代煤化工与石油化工、电力、冶金建材等产业融合发展，逐步建成现代煤化工产业体系。

煤、铝、电三种资源产品之间有着密不可分的产业链关系，通过一体化改革的路径可以事半功倍。山西是我国铝土、煤炭、电力资源和区位等组合匹配最优的省份，有着发展铝工业得天独厚的条件。但存在产业链条不完整问题，在全国铝工业格局中，处于氧化铝大省、电解铝小省、铝加工弱省的地位。对此，山西代表团提出了《关于批复山西“煤—电—铝—材”一体化改革试点实施方案的建议》，建议国家在山西确保不新增对外销售商品铝的前提下批复实施方案，允许山西将氧化铝就地直接转化为高端铝加工产品，打造全产业链铝工业基地。

48小时内办结代表的建议

对船舶燃料油污染出重拳

本报记者 齐 慧

“交通运输部、环境保护部将在原有工作基础上，加大对船舶燃料油污染的防治力度，进一步降低船舶大气污染物排放，积极推广使用清洁能源，打好污染防治攻坚战。”3月8日，在当面收到来自交通运输部、环境保护部的回复时，全国人大代表、中国海洋石油总公司董事长杨华十分惊讶也十分满意，“作为新当选的全国人大代表，对政府部门高效率、高质量响应人民代表的意见建议十分感动，要给这种雷厉风行的作风点赞”。

政府工作报告提到“开展柴油货车超标排放专项治理”。3月5日，杨华代表在小组讨论时提出了船用燃料油污染有关问题。杨华代表表示，当前船舶燃料油污染严重，呼吁在船舶燃料使用中加快规范、加快替代、加快推广使用清洁能源。

3月6日，交通运输部、环保部收到国务院转来的意见建议后，交通运输部迅速作出部署，交通运输部海事局立即组织研究讨论，形成回复意见初稿。7日下午，交通运输部海事局又召集环保部大气司及部规划院、水科院专家集中研究，全面梳理相关工作内容、数据和资料，认真核实细节与相关数字，反复论证观点，在8日形成正式回复意见。8日下午，在全国人大广东代表团驻地，部海事局副局长李世新代表交通运输部向杨华代表反馈。李世新坦言，加强船舶燃油监管，减少因船舶燃油导致的大气污染物排放势在必行。

记者了解到，下一步交通运输部与环保部将会同有关部委共同开展船舶燃料油污染防治调研，进一步做好合规船用低硫燃油的供应保障，加强船用燃油生产、流通、使用环节事中事后监管，研究建立排放要求更加严格、控制污染物种类更加全面、范围更加广泛的船舶排放控制区。

两会瞬间

委员履职忙

全国政协委员宋亚坤（右）在驻地为发言作准备。

全国政协委员王煜（右）在驻地接受记者采访。

全国政协委员杨正国（右）在驻地和医学专家探讨脑科学、大健康问题。

本组图片均由本报记者 高兴贵摄