

政府工作报告提出,移动网络流量资费年内至少降低30%——

让人们都享受数字中国之便

经济日报·中国经济网记者 黄鑫 周明阳 崔国强

随着技术进一步成熟和
市场发展大势所趋,网络提速降费的空间也在不断拓展。提速降费不仅能降低企业运行成本,而且还能助力实体企业的数字化转型升级。未来随着高速网络不断普及,数字经济势必会加速发展,智慧政府、智慧企业、智能技术将让每个人都享受到数字中国的便利



3月6日,人大贵州代表团举行会议,分组审议政府工作报告。全国人大代表刘多(左三)认为,随着技术不断进步,提速降费的空间也在不断拓展。本报记者 李景录摄

政府工作报告提出,加大网络提速降费力度,实现高速宽带城乡全覆盖,扩大公共场所免费上网范围,明显降低家庭宽带、企业宽带和专线使用费,取消流量“漫游”费,移动网络流量资费年内至少降低30%,让群众和企业切实受益,为数字中国建设加油助力。

3月6日,三大运营商共同宣布,争取在7月1日前取消流量“漫游”费。代表委员们认为,提速降费既能惠及广大用户,也有利于企业搭上数字经济的快车,助力数字中国建设。

降费空间不断拓展

全国政协委员、北京邮电大学网络与交换技术国家重点实验室主任孟洛明认为,去年网络提速降费成效显著,随着技术不断进步,提速降费的空间也在不断拓展。今年的政府工作报告再次提出要加大网络提速降费力度,主管部门非常重视,表示将从实现高速宽带城乡全覆盖,扩大公共场所免费上网范围,明显降低家庭宽带、企业宽带和专线使用费,取消流量“漫游”费,降低移动流量每G每个月的资费水平等6个方向入手。

“我国光纤宽带用户数和手机宽带用户数已经是世界第一,网络用户数的不断增加也在摊薄网络费用的成本。”全国人大代表、常熟世界联合学院创始人王嘉鹏说。

王嘉鹏代表说:“之所以说提速降费有空间,是因为群众和企业呼声高、需求旺盛,这是市场发展大势所趋。随着乡村振兴战略推进和网络技术进一步成熟,为高速宽带城乡全覆盖和扩大公共场所免费上网范围提供了可能;随着电话长途漫游费取消,流量‘漫游’费取消势在必行,宽带已成为家庭和企业的‘标配’,宽带和专线使用费必然大幅降低。”

降低创业创新成本

“提速降费有利于实现各种创业资源和创新要素的互通及共享。”王嘉鹏代

表说。

孟洛明委员说,提速降费能减少企业使用网络的成本,从而降低企业运行成本,对于提高企业的竞争力大有裨益。随着提速降费政策不断落实,这些益处将逐渐显现。

全国政协委员、鸿达高新技术集团有限公司董事长王欣也表示,大数据、云计算、物联网、智能制造、人工智能等新兴产业都需要高质量网络的支持,“移动网络流量资费年内至少降低30%”是企业更好拓展业务以及大众创业、万众创新的重要推动力。

王欣委员表示,随着流量费用进一步降低,企业可以节省宽带和专用线路支出;可以“开疆拓土”,让更多老百姓和合作伙伴及时、充分获得企业发展的信息,进而扩大企业在市场上的影响力;还能让企业有充分的机会拥抱最新的技术,经营行业发展大数据,做好交叉学科研究。

“随着流量费用进一步降低,‘互联网+’的作用将更加凸显,将会有更多的人愿意投身信息产业,提高大众创业、万众创新的积极性。同时,更少的网络资

费还将助力实体企业的数字化转型升级。”王欣委员说。

全国政协委员、中国工程院院士邓中翰指出,无论是“互联网+工业”“互联网+商业”还是“互联网+社会管理”,都是把通讯作为一个基本要素,基本生产要素的降价能够提升整个经济的活力,推动更高质量的发展。

助力数字中国建设

全国人大代表、联想集团董事长兼CEO杨元庆表示,随着“提速降费”政策进一步落地以及5G技术的推进,未来使用智能设备的群体将越来越庞大,届时将会诞生越来越多的“数字居民”。在更高的网络普及率和庞大的人口基数带动下,中国的数字经济势必会加速发展,传统产业也将陆续向数字化、智能化、绿色化方向转型,未来智慧医疗、智慧养老和智慧交通等都大有可为。各行各业都将迎来数字化和智能化风潮,致力于“数字居民”提供消费服务的智能行业,以及努力推进行业智能化发展的企业,将迎来非常大的市场机会。

在全国政协委员、中国地质大学(武汉)生物地质与环境地质国家重点实验室主任董金南看来,网络提速降费将在科技教育和信息消费领域产生蝶变效应,大幅降低科技知识传播的成本。“降费后,公众获取科学知识的成本降低了,有助于刺激大众的求知欲,撬动信息消费,让‘互联网+’更快推动社会公众进步。”

王嘉鹏代表告诉记者,网络提速降费将推动无人驾驶汽车等人工智能新技术的发展,助力数字中国建设。

全国人大代表、浪潮集团董事长孙丕恕表示,建设数字中国,需要不断提升算力水平,构筑世界一流的云数据中心和大数据平台,这是建设数字中国的基础和保障。建设数字中国首先要实现政府和企业业务上云,加快组织数据的共享开放,并融合互联网数据开发创新应用,不断释放数据智慧。所有这些,都离不开高速网络的支持。网络提速降费,将有利于打造智慧政府、智慧企业,提升政府社会治理能力和公共服务水平,助力企业转型升级,让每个人都享受到数字中国的便利。

全国人大代表魏后凯:



更好满足农村信息消费需求

本报记者 刘兴

“近年来,国家持续推出网络提速降费举措,对推动经济升级、促进创业就业、拉动消费,发挥了积极作用。”全国人大代表、中国社会科学院农村发展研究所所长魏后凯接受经济日报记者采访时说,政府工作报告提出“取消流量‘漫游’费,移动网络流量资费年内至少降低30%”,这将进一步推动互联网和实体经济深度融合,加快传统产业转型升级,助力新动能成长。

魏后凯代表说,随着发展阶段变化

和城乡居民消费升级,目前农村已经开始进入全面转型的新阶段。在新形势下,如何有效破解结构性矛盾,着力提高农业供给体系质量和效率,加快推进农业转型升级的步伐,已经成为当前一项紧迫的重要战略任务,这些都离不开强有力的信息网络支撑。

“提速降费将进一步提高农村产业效率和竞争力。”魏后凯代表说,近年来,我国“互联网+农业”蓬勃发展,孕育了新产业、新业态、新模式,拓展了农业发

展的新空间,农村地区信息消费需求不断上升。提速降费不仅能够持续改善农村居民的上网体验,更加便利和丰富群众生活,而且能够降低农业生产经营成本,尤其是农业企业信息服务使用成本,缩小城乡之间的数字化鸿沟,为农民脱贫增收起到很大的作用。

魏后凯代表建议,进一步加快农村及偏远地区宽带网络建设步伐,引导基础电信企业在这些地区加快广泛部署4G网络,提升网络质量和服务水平。

多位政协委员支招破解“学生负担过重”难题——

从源头治理 为学生减负

本报记者 周剑

全国政协委员、江苏省锡山高级中学校长唐江澎:
新断校外培训与升学之间的利益链条,让培训真正回归到促进孩子全面发展的轨道上。

全国政协委员、华东师范大学副校长兼基础教育集团主任戴立益:
推行负面清单制度,让民办非学历教育培训机构走向规范有序。

全国政协委员、上海市教育委员会副主任倪闽景:
将更多优质资源向薄弱校倾斜,特别是加强师资队伍建设,促进学校教育水平整体提升。

全国政协委员、东北大学校长赵继:
培养一批具有较好基础、服务国家战略和现代化强国建设的特色大学。

今年政府工作报告首次提出“着力解决中小学生课外负担过重问题”。连日来,在全国政协教育界别的多场讨论中,委员们纷纷支招破解学生负担过重难题。

“应该斩断校外培训与升学之间的利益链条,让培训真正回归促进孩子全面发展的轨道上来。”全国政协委员、江苏省锡山高级中学校长唐江澎说,以升学为导向的课外培训,违背了教育规律和青少年成长规律,影响了学校的教育教学秩序,造成学生课外负担过重。

全国政协委员、华东师范大学副校长兼基础教育集团主任戴立益建议推行负面清单制度,让民办非学历教育培训机构走向规范有序。各级教育行政部门要整合力量,就民办非学历教育培训机构设置、举办者和办学者的从业资格、自由教师身份认定与从教资格考核等方面建立负面清单,从源头上遏制和堵住

乱办班和乱办学现象。同时,委员们也指出,光治理校外培训还不够,背后还有优质教育资源分布不均衡、考评方式单一、社会观念转变等深层次因素亟待破解。“如果好学校考试不考奥数,谁还会去学?课外培训屡禁不止的根源在于有需求。”唐江澎委员说,稀缺的资源需求和旺盛的需求存在矛盾,减负就无法真正实现。

对此,全国政协委员、上海市教育委员会副主任倪闽景建议,政府要在均衡优质资源上下功夫,要秉承办好每一所学校的理念,将更多优质资源向薄弱校倾斜,特别是加强师资队伍建设,促进学校教育水平整体提升。

全国政协委员、东北大学校长赵继也表示,“高中阶段学习负担重,主要是因为好大学难考,说明优质教育资源的发展不平衡不充分”。赵继委员建议,国家要培养一批具有较好基础、服

务国家战略和现代化强国建设的特色大学。好大学的选择范围扩大了,高中生的学业压力自然会得到一定程度的缓解。

戴立益委员认为,要改革人才选拔与考核评价机制,同时健全与完善社会诚信体系和监管机制。唐江澎委员说,要改革考试评价形式,促进学习方式改变,大幅减少以短时记忆为主要特点的学业负担,培养学生“终身带得走的学识和能力”。

家长的成才观念等也被认为是学生负担过重的推手。戴立益委员认为,家长都有“望子成龙”的期待,导致学习压力层层加码。赵继委员说,“家长要转变成长成才观念,不要盲目攀比,要注重发现培养孩子的特长,对孩子的成长成才要有合理预期”。唐江澎委员说,减负不仅仅是教育部门的事,更需要社会各界共同参与,探索更多的减负途径。



全国人大代表汤玉祥:

保障校车安全跑起来

本报记者 李万祥

全国人大代表、郑州宇通集团有限公司总裁汤玉祥说:“目前校车在全国范围推广仍不平衡不充分。”汤玉祥代表建议进一步细化完善校车政策法规和标准,推动校车智能化,通过科技手段进一步保证学童安全。同时,尽快出台和落实校车购置与运营补贴政策及标准,精细化管理、运营政策,指导各地建立专业的管理、运营模式,提高资源利用效率,增强校车运营者的“自我造血”能力,并通过建立系统性的车辆运维管理、司乘人员培训体系等,让校车真正安全地跑起来。

“可考虑设置国家‘校车日’,进一步推动校车文化建设。同时,借助校车推广带动交通安全教育进入中小学课堂,建立长效安全教育机制,让更多孩子获益。”汤玉祥代表说,建议全面取消校车购置税、消费税,进一步为校车购置或运营者减负,推动校车发展;设立国家校车专项基金,补贴和支持校车发展,特别是针对贫困地区加大补贴和推广力度。

全国政协委员徐旭东:

加大濒危动物保护力度

本报记者 周明阳

“2016年修订颁布的《中华人民共和国野生动物保护法》要求每5年对名录实行一次评估调整,但是《国家重点保护野生动物名录》自1988年底颁布以来,还没有作过系统性的修订调整。”全国政协委员、中国科学院水生生物研究所副所长徐旭东说,现行物种保护体制机制存在着平行部门多头管理、缺乏主导力量的弊端,亟待破解。

徐旭东委员表示,过度开发、非法捕猎,加上气候变化等因素导致生态环境退化、濒危物种数量逐年增多,一些物种已功能性灭绝。但由于《国家重点保护野生动物名录》多年没有及时修订调整,一些濒危物种没有及时纳入保护,一些极度濒危物种没有及时提升保护等级。名录修订已成为一个“老大难”问题。

徐旭东委员建议,调整相关体制机制,将修订、颁布《国家重点保护野生动物名录》职责剥离,由一个政府部门负责制定、修订物种保护名录,履行监督职责;由另外的部门多头依靠森林公安、渔政等力量协同执法。