“一带一路”在行动

□ 本报记者 白海星 通讯员 陆应果 席静玉

“安徽造”搭乘“钢铁驼队”走向国际

3月7日23时许，一列集装箱班列装载着太阳能光伏、液晶面板、笔记本电脑、机械和轻纺等“安徽造”产品，从合肥北物流基地开出，驶向万里之遥的中欧德国汉堡。

据悉，3月7日至10日，合肥始发中欧、中亚班列（合肥—汉堡）每天开行1列，首次实现4列连发，集装箱班列装载的是安徽省主导产业和战略性新兴产业新产品。

4列连发去往中欧、中亚方向的班列，满载着340个TEU标准集装箱“安徽造”产品，从合肥北站物流基地始发，自新疆阿拉山口口岸出境，将货物“一站式”运达德国汉堡及中亚部分国家，中途无需货物分拨，运输时间约15天。

自2013年10月份中国提出建设“一带一路”倡议以来，作为“一带一路”倡议的一项重要务实合作举措，长三角铁路中欧班列开行方向、频次、运量和规模不断扩大，有力地助推了“一带一路”建设，描绘出中欧、中亚经贸文化交流的美好蓝图。

“2017年，在中国铁路上海局集团公司的支持下，合肥货运中心累计开行中亚班列19列、中欧班列48列，近3000车‘安徽造’太阳能光伏、液晶面板、机械设备等产品踏上了丝路经济带。”合肥北站物流基地相关负责人表示，在此基础上，今年合肥铁路将继续发力，增开班列，力争年内实现中欧班列开行量翻倍。

近年来，铁路上海局集团与合肥市政府积极合作，联手打造合肥市新亚欧大陆桥国际铁路货运通道，于2015年6月正式开行了中欧班列（合肥—汉堡），标志着铁路与地方政府部门共同参与构筑“新丝绸之路经济带”取得了阶段性成效。目前，中欧、中亚回程班列开行步入常态，基本上每周到达1列，来自欧洲的生物医药、特种建材等优质货物平安运达安徽，丰富了合肥及周边地区市场。回程班列从德国汉堡发出，跨越欧亚两洲，途经波兰、白俄罗斯、俄罗斯，由中国新疆阿拉山口口岸换轨入境，“一站式”运达合肥北站物流基地，中途无需货物分拨，全程运行10600公里。

行驶在丝路经济带上的中欧班列像“钢铁驼队”，为合肥市乃至安徽省直接与中亚、欧洲达成经贸合作开辟出重要通道，实现了合肥周边地区与中亚、中欧沿线国家贸易的高度互联互通。

“货源组织日益丰富，也为今年中欧班列（合肥—汉堡）加量提供了保障。”铁路上海局集团运输部门相关技术人员介绍，近年来，上海、安徽等铁路部门和合肥国际内陆港发展有限公司以及相关物流企业积极搭建宣传推介平台，扩大货源吸纳渠道，采取“走出去”的宣传模式，积极开辟了国内、国际两个市场。

国内以合肥市为中心，向四周扩散，对安徽省内铜陵市、六安市的重点外贸企业推广，省外在苏浙沪等地区推广；国外推介则主要集中在俄罗斯、西班牙、德国、荷兰等国家，加强向国际知名物流企业推介，促进双边贸易互动，广泛争取中亚、中欧班列进出货源。同时，铁路部门不断强化班列运输组织，提升运能，确保运输安全、高效、优质。中欧班列（合肥—汉堡）的优势，不仅在于可以承担大宗货物的“一站式”运输，而且运输成本比空运价格低1/5，效率则比水路高，仅为海运时间的1/4，为客户提供了良好的物流体验。

随着长三角中欧班列方便、快捷、安全的品牌效应不断扩大，越来越多的欧洲企业通过中欧班列将货物运往中国市场，回程列数也正在不断增长。

陕西今年中欧班列开行突破百列大关

3月7日上午10时，X8001次中欧班列满载着45车集装箱从中国铁路西安局集团有限公司新筑车站缓缓驶出，带着中国制造的汽车配件、食品原料、家具电器、日用百货等一路向西开往德国汉堡，标志着2018年陕西中欧班列开行突破100列大关。这也是陕西自2013年开行中欧（中亚）班列以来，年开行数最快突破百列的一次，较去年同期增长近7倍。中欧班列已经成为促进陕西外向型经济发展，助力丝绸之路经济带建设的重要国际贸易通道。

本报记者 雷 婷
通讯员 王国强摄影报道

世经述评

意大利：沉疴难愈 政局『右转』

连 俊

当地时间3月5日公布的意大利参众两院选举结果显示，意大利中右翼联盟在议会选举中得票率第一。有分析指出，意大利大选结果说明“传统政党支持率的下降和民粹主义政党的兴起”，意大利多年来国内经济“沉疴难愈”，正推动其国内政局“右转”。

意大利一直是欧盟核心成员，也是1999年欧元区建立时的创始国之一。作为欧元区第三大经济体，意大利大选后新政府的政策取向是各方关注的焦点。无论是保持来之不易的经济增长态势，解决失业率和公共债务居高不下的问题，还是加快各方面改革进程，都是新政府的当务之急，也将对欧元区经济复苏和欧洲一体化进程产生重要影响。

在此次大选前，意大利统计局3月2日公布的数据显示，意大利2017年未经工作日调整的实际国内生产总值（GDP）按年增长率达到1.5%，是2010年以来增长最快的一年。不过，尽管经济增速有所恢复，但意大利经济自2008年至今，并未从国际金融危机和欧洲债务危机中恢复过来，失业率和公共债务长期居高不下。

数据显示，2008年至2014年，意大利GDP萎缩了9%以上。同一时期，失业率由6.9%升至13.4%，创该国自上世纪70年代有失业率记录以来的最高水平，其中青年失业率更是一度高达43.9%。2017年12月份，意大利失业率从2016年底的11.8%下降到了10.8%，仍大大高于欧元区8.7%的平均水平。在公共债务方面，根据国际货币基金组织的数据，2017年意大利债务占本国GDP的比重已经从2007年底的100%增长到132%，是继希腊之后欧盟内债务比例最糟糕的国家。中国社科院欧洲研究所的一项研究表明，意大利解决公共债务的难点在于，其债务规模巨大，在欧元区经济地位又十分重要，“不管是发生债务违约，还是大规模债务重组，都难免对欧元区造成剧烈乃至致命性的冲击”。

在经济低迷的同时，意大利各项改革的推进步履维艰。2016年底，伦齐政府积极推动修宪公投，意图通过政治体制改革把地方政府部分决策权收归中央，进而为意大利推行相关经济改革政策拓展空间。不过，由于多年来经济持续低迷导致意大利政局动荡，更使政府获得的民众支持率不高，形成了一种既不满意又改不动的恶性循环。伦齐政府推动修宪公投最终失败。

经济复苏乏力，失业率和债务居高不下，改革迟滞不前，这些因素综合起来为极右翼思潮乃至于意大利政局的“右转”提供了“土壤”。在此次大选中，意大利民粹主义政党五星运动党在参众两院选举中分别赢得32.18%和32.64%的选票，成为得票率最高的单一政党。持民粹主义立场的联盟党也以约17%的得票率超过前总理贝卢斯科尼领导的意大利力量党，成为中右翼联盟主力，从而使得意大利政局呈现“右转”势头。

根据意大利法律，由于此次大选后没有政党或政党联盟获得议会绝对多数席位，因此各方需协商联合组阁。有分析指出，无论最终组阁结果是“左右共治”，还是中右翼和极右翼联手，此次大选结果对欧洲市场乃至全球市场的心理冲击不可小觑。如何避免有关风险，是意大利、欧洲乃至世界各国需要认真思考的问题。

我奋斗 我幸福

□ 本报记者 李琛奇 通讯员 强 科

“把简单的事情做好就是不简单”

——记中国铁路兰州局集团公司客车探伤工郭玉春

在兰州车辆段检修车间里，十几种大型机器同时运转着，“轰隆隆”的声音营造出热火朝天的工作场面。可在车间一角的轮轴探伤间，却安静得出奇，一位探伤女工正凝神为一排圆柱形滚子做“B超”检查。

机床台灯下的卡槽内，每30秒就有一个巴掌宽的圆柱形滚子经过，台灯后面，一双明亮的眼睛认真地观察着每个滚子的状态，纤细的手指在机床上的各色按钮间熟练地跳跃着。她，就是被中国铁路兰州局集团公司誉为“首席探伤大师”的客车探伤工郭玉春。

铁路客车轮轴探伤是一项技术含量高、安全责任重的工作。车轮承载着车辆的全部重量，轮轴受力部位极易产生细小的疲劳裂纹，只有具备高超的技能和丰富的经验，才能对裂纹作出准确的判断，而郭玉春就是“探伤大军”中的一员。

20年前，她还是一个连普通话都讲不好的农村姑娘，与很多来自城市的青年相比，她的起点比较低。郭玉春不服这个输，暗下决心“要干一行爱一行，一定要干出个模样来”。她冬练三九、夏练三伏。工友们下班了，她在机器旁一遍遍重复检查工序；舍友们熟睡时，她还在挑灯翻书学理论、查资料。学习的过程漫长而又枯燥，但她从没叫过一声苦。时光飞逝，她渐渐地如同一朵“太阳花”，开始在客车探伤岗位上绽放。

无论数九寒天还是烈日炎炎，人们总会看到郭玉春一刻不停地忙碌着：在灯光下探着身子，眼睛一刻不停地探寻着细小裂纹，甚至几个小时保持着一个姿势。她常说，“只要把简单的事情做好就是不简单”。也正是因为这份执着，20年后的今天，她成为了铁路兰州局集团客车首席探伤大师。

在日日夜夜的“找裂纹”工作中，郭玉春练就了心细如针的本事，每一个微小的缺陷都逃不过她的眼睛。平均每天有超过1120个轴承滚子从郭玉春手中、眼前经过，她要在最短时间内判断每个滚子有无裂纹，20年来她共检修了约800多万个滚子。

在20多年的积累中，她探索出了一套精、细、快、准的“郭玉春探伤法”，经她探伤的部位从未出现过问题隐患，创造了岗位零误探率的纪录，成为了客车轮对检修线上的“金字招牌”。

中国驻保加利亚大使馆举行中国国际进口博览会推介会

本报索非亚电 记者田晓军报道：中国驻保加利亚大使馆日前举行中国国际进口博览会推介会。保加利亚经济部副部长博里索夫、旅游部副部长康切夫、中小企业署署长科扎雷娃女士以及保工商和企业界代表参加。

中国驻保加利亚大使张海舟表示，中国将从2018年起举办中国国际进口博览会，首届博览会将于2018年11月5日至10日在上海举办，举办中国国际进口博览会是中国政府坚定支持贸易自由化和经济全球化、主动向世界开放市场的重大举措，有利于促进世界各国加强经贸交流合作。

保加利亚经济部副部长博里索夫表示，让中国贸易伙伴了解保加利亚出口企业的最好途径就是经常参加专业的贸易博览会和展销会。今年11月份将在上海举办的中国国际进口博览会为保出口企业提供了绝好机会。保经济部已授权中小企业署负责安排保加利亚企业赴华参展。

海南加快公共厕所信息化、智能化建设——

精细化管理破解“找厕难”

本报记者 何 伟

“厕所革命”进行时

日前，游客陈纹来到海南三亚天涯海角旅游景区游玩。在陈纹的印象里，景区厕所一是很难找，二是排队长，三是脏乱差。“但天涯海角景区里的厕所清洁舒适，还设有儿童专用的位置，太方便了。”陈纹说。

2015年，国家旅游局启动了全国旅游厕所建设与管理3年行动计划。海南省将“厕所革命”作为基础工程、文明工程、民生工程来抓，大力实施旅游厕所建设、技术创新、管理和文明提升四大行动，“厕所革命”取得明显成效。

小厕所关乎大民生。近两年来，海南省“厕所革命”正随着“百镇千村”和美丽乡村建设的步伐，不断深入到全省各个角落。

“我家的新厕所比城里人的还高级呢。”海南省琼中黎族苗族自治县湾岭镇水央村党支部书记许炳酌说。2016年，琼中县委、县政府投入220万元，帮助水央村建立了日处理能力为15吨的污水处理站，解决了水央村全村40户152人的污水排放难题，实现村内生活污水和粪便污水处理率达到100%。

“以前很多村民家里都是臭气熏天的旱厕，生活污水也是通过明沟直排。现在，厕所改造成了三格化粪池，并铺设管道，把化粪池里的废水排到村里的污水处理站进行处理，既干净又卫生。”许炳酌介绍。

但海南的“厕所革命”在取得成绩的同时还存在一些问题，包括数量不足、设施陈旧、管理粗放，以及乡镇公共厕所的比例还有待提高等。为此，海南省在今年内不但要新建、改建公共厕所800座以上，还要按照“不湿、不臭、不挤”的要求，推动公共厕所精细化管理全覆盖。

据海南省住建厅相关负责人介绍，目前海南省各市县正在将城镇公共厕所数据搜集纳入由国家住建部开发建设的手机移动端公共场所查找系统，网友可通过手机微信登录该系统，确定所在位置后马上可显示出周边公共厕所位置。今年，海南省还将继续加快公共厕所信息化、智能化建设，完善城乡标识引导体系，着力解决“找厕难”问题。

2018年是“厕所革命”新的三年计划开局之年，按照计划，海南将在2018年至2020年再新建和改扩建“旅游厕所”503座。

《金融许可证》遗失声明

中国银行股份有限公司安阳彰德南路支行《金融许可证》不慎遗失，现声明作废。其要素为：

机构名称：中国银行股份有限公司安阳彰德南路支行

机构编码：B0003S341050025

流水号：00493779

住所：河南省安阳市彰德路南段相州小区

批准成立日期：1994年04月04日

发证机构：中国银行业监督管理委员会安阳监管分局

发证日期：2012年09月25日

中国银行股份有限公司安阳彰德南路支行

2018年3月9日