多名人大代表亮相首场“代表通道”

创业激情满怀 奉献不忘初心

经济日报·中国经济网记者 姜 帆 温济聪

现场直击 代表通道

3月5日8时许，十三届全国人大一次会议首场“代表通道”在人民大会堂中央大厅北侧举行。短短40多分钟里，10余名人大代表亮相，中外媒体广泛关注。面对媒体提问，人大代表们从容作答，说期待、谈责任。

3月5日，第十三届全国人民代表大会第一次会议在北京人民大会堂开幕。

上图 全国人大代表马化腾、王亚平、徐立毅（从右至左）在“代表通道”接受采访。

左图 全国人大代表郭凤莲、巩保雄、杨昌芹、左香云（从右至左）在“代表通道”接受采访。

本报记者 李景录摄

全国人大代表、腾讯计算机系统有限公司董事会主席马化腾：

建设数字中国和网络强国

党的十八大以来，我国经济增长质量不断提升，尤其是互联网和科技领域，发展更为迅猛。全球十大互联网企业中，中国企业已占4席。在社会发展过程中，有一个新的名词叫中国新“四大发明”：高铁、网购、移动支付、共享单车。

腾讯从20年前5个人的小企业发展到现在4万多人，同时，深圳也从改革开放前的边陲小村变成现代化大都市，GDP突破2.2万亿元，见证了改革开放的成功。未来，希望用科技创新推动改革发展，希望粤港澳大湾区在“一带一路”中扮演重要角色。关于数字化进程，“互联网+”是手段，数字经济是结果，数字中国和网络强国才是我们的目的。

全国人大代表、中国人民解放军航天员大队副师职航天员王亚平：

做孩子们的科普老师

2013年的那场太空授课，我和地面的中小学生们共同度过了令人难忘的40分钟。飞行回来之后，收到了很多孩子的来信，其中有很多孩子都在信的末尾表示，自己也要当一名航天员，做一个对社会、对国家有用的人。每当看到这些来信，我都由衷地感到幸福和欣慰，那种亲手为他们播种航天梦想、开启追梦旅程的感觉，真的是太棒了。

我也先后去过几十所学校，通过和孩子们面对面交流，更直观地感受到孩子们对太空的向往和对未知世界的渴望。没想到一堂短短的太空授课会给他们带来如此大的影响，同时也让我自己更加深刻地体会到我所从事职业的意义，也更加庆幸自己能够身处在这样一个伟大的新时代，孩子们能够赶上这样一个伟大的新时代。

太空探索永无止境，载人航天事业需要一代一代人的接续奋斗，希望能尽己所能，用在太空授课的特殊经历，为祖国的载人航天事业和科普教育事业作出自己最大的贡献，永远做一名孩子们心目中的科普老师。

全国人大代表、贵州省赤水市大同镇民族村农民杨昌芹：

用民族文化资源助脱贫致富

我从事竹编工艺10年，从一个学徒成长为贵州省级非物质文化遗产赤水竹编传承人，我也用我的技艺带动了身边20多个乡亲脱贫致富。我喝水的这个杯子，看起来可能是一个很普通的杯子，但它是我和乡亲们走向脱贫的一个工具，杯子外边的竹编套是用我们赤水当地的慈竹，经过20多道工序手工加工制作完成。通过培训，我们当地手拿锄头的农民也能编制这些工艺品，他们可以获得100元的收益。

赤水是全国十大竹乡之一，除了竹编工艺品还有很多其他的竹工艺品，我相信随着越来越多的游客来到赤水，我们的工艺品会卖得越来越好，也可以带动更多的乡亲致富。结合我们村的发展情况来看，如果要帮扶少数民族乡亲们脱贫致富，必须深入挖掘当地的传统民族文化、当地的特色资源。

全国人大代表、浙江省杭州市市长徐立毅：

让群众“最多跑一次”

我们建设服务型政府，需要从解决人民群众普遍关心的一些实际问题入手，去年浙江省组织开展“最多跑一次”改革。我们以群众需求为导向，按照一件事只进一扇门，最多跑一次的要求，对群众办事过程当中涉及的事项、流程、条件以及有关信息共享等问题进行了全面梳理，有机整合。

经过一年多时间的努力，取得了明显的成效。比如说，去年杭州市新设立企业11万家，其中85%是通过证照联办，实现准入即准营。不动产登记，我们做到了60分钟就可以办齐。公民个人事项办理，量大面广的290多项事项，我们做到了凭一张身份证就可以办理。这一举措方便了人民群众，激发了市场活力，同时也促进了我们政府自身作风的转变。去年，杭州市市区两级有480多名部门的主要负责人到办事窗口换位思考，去体验和寻找问题，再去寻找解决问题的办法，从而使我们各级政府的服务理念、服务质量与服务水平得到了一次新的提升。

今年我们在“最多跑一次”方面又设立了新的目标，就是要把杭州打造成为移动办事之城。我们还要以“最多跑一次”改革来撬动各领域、各方面的改革，在全面深化改革当中，我们要干在实处、走在前列、勇立潮头。

全国人大代表、东风商用车总装配厂调检一车间“王涛班”班长王建清：

让更多的人立志做工匠

说起对工匠精神的理解，大家听完我们公司以及我的家乡40年的变迁，一定会对工匠精神有一种新的理解和认识。

湖北十堰因车而建、因车而兴。在40多年前，有一群来自祖国四面八方的建设者，他们积极响应党和国家的号召，怀揣着对振兴祖国汽车工业的梦想，来到了鄂西北的一个小山村，他们跋山涉水，用他们的双手建设了一座现代化的汽车城。如果没有他们艰苦奋斗精神的传承，工匠精神也就不可能扎根于企业，影响到广大员工。

无论是国家发展还是企业自身发展，都要求我们既仰望星空，又脚踏实地。现在愿意当蓝领、立志扎根一线的人少了。今后要在人才评价机制上进行改革，通过事业留人、待遇留人，让更多的人立足岗位、精益求精，为中国制造走向世界贡献我们的力量。

作为一线的人大代表，我今后将加强学习、深入调研，不断提升自己的履职能力，不断推动人才机制改革，推动一线员工在职业生涯中有更多的获得感、归属感和幸福感，让更多的人愿意当蓝领，立志做工匠。

『部长通道』再次开启——

多位部委负责人答记者问

本报记者 陈 静 林紫晓

部长通道

3月5日，十三届全国人大一次会议开幕会结束后，“部长通道”再度开启，临时搭起的发言台上，堆了三层话筒。在一个小时的采访时间里，几位省部级官员面对现场上百位记者抛出的一个个热点问题不回避，关键数据信手拈来，答案里满是回应关切的“干货”。

工信部部长苗圩：

宽带单价下降90%

工业和信息化部部长苗圩在回答记者关于“提速降费”的问题时表示，过去3年提速降费工作成效显著，通过“提速不提价”“流量不清零”等措施，3年来宽带用户的单价下降了90%，移动通信用户的单价下降了83.5%。接下来，在取消手机流量漫游费外，工信部还要促进降低移动流量月资费水平，以及家庭宽带、企业宽带和专项资费的费用下降。

在新能源汽车方面，苗圩表示，从产业规模上来说，中国已经连续三年位居全球新能源汽车产销第一大国。去年产销量接近80万辆，产销增长50%以上，同时技术水平有很大提高，去年电池能量密度达到2012年技术水平的两倍，每千瓦时的售价比2012年下降了70%以上。从产业的规模发展来看，我国去年有4家新能源汽车的生产企业进入了全球前十名。我国新能源客车已经出口到30多个国家和地区。

交通运输部部长李小鹏：

具备条件的乡镇和建制村明年通硬化路

5年间，中央共安排了近4000亿元的资金，带动全社会投资1.6万亿元，建设了127万多公里的农村公路。截至目前，我国农村公路通车总里程已经达到400万公里，为农民致富及农村发展提供了有力支撑和保障。交通运输部部长李小鹏表示，下一步要继续解决偏远山区和贫困地区的“出行难”。到2019年，要完成具备条件的乡镇和建制村通硬化路的目标，农村公路建设要尽量向进村入户倾斜，到2020年，具备条件的建制村都要通客车，乡以上的危路要全面实施改造，确保行路的安全。小康路上，绝不让任何一个地方因为交通而掉队。

在雄安新区的交通建设方面，李小鹏表示，京雄城际铁路已经开通，津石铁路也已经开工建设。接下来还将推动一批重点骨干交通项目开工建设，比如京雄高速公路、荣乌高速公路雄安段的改造项目等，并提升服务品质，促进生态环保建设。

农业部部长韩长赋：

增产不全靠化肥“喂”出来

对于能不能再少用一点化肥和农药的问题，农业部部长韩长赋表示，化肥确实对粮食增产发挥了重要作用，但是不能说增产全是靠化肥“喂”出来的。他介绍，改革开放以来，我国粮食产量从当时的6000亿斤增长到现在的12000亿斤。一靠政策，二靠科学，三靠投入，良种化、水利化、农机化多个因素发挥作用，科学家测算过，种子的增产作用是第一位的。

韩长赋表示，化肥施多了也有负面影响，不仅会增加成本，而且会对环境产生负面影响。所以要提高肥效药效，减量使用。“十三五”规划实施以来，我国大力开展农药减量，效果明显。2015年，全国农药施用量负增长。2016年，化肥施用量负增长，提前3年实现了“化肥农药零增长”的目标。下一步，将在菜果茶等园艺产品上推广有机肥代替化肥，推动生物防治，指导农场、合作社、龙头企业带头减量。

商务部部长钟山：

外贸发展开启新征程

商务部部长钟山表示，我国外贸形势稳中有进，稳中向好，好于预期，主要表现在3个方面，第一，增长速度加快。进出口总额增长14.2%，创6年来新高。去年，我国成为世界第一贸易大国，我国贸易大国的地位更加巩固。第二，外贸发展的质量提高。高技术、高品质和高附加值的外贸产品比重提高，市场份额增加。去年我国高技术产品的出口占总出口30%左右。第三，外贸发展动力加强。我国涌现出一批技术创新、制度创新和管理创新的企业。这些企业国际竞争力不断增强，成为我国外贸发展新动力。

钟山表示，2018年，还将继续推动外贸高质量发展，打造中国品质、中国品牌的外贸新形象，努力推进外贸强国建设。

全国人大代表、海尔集团总裁周云杰：

推动互联网与实体经济深度融合

本报记者 杜秀萍

带你见大咖

一提到COSMOPlat，全国人大代表、海尔集团总裁周云杰就流露出自豪感，“2017年12月6日，国际四大标准组织之一的电气与电子工程师协会（IEEE）通过一项建议书，由海尔COSMOPlat牵头制定大规模定制模式的国际标准。这是首个由中国企业主导制定的制造模式类国际标准，也意味着中国模式走向了世界舞台中心”。

COSMOPlat是海尔集团自主研发的工业互联网平台，它以互联工厂为载体，让用户可以随时提出个性化需求，并全流程参与到大规模定制过程中来，是海尔“人单合一”模式最具象的落地平台。近日，经国家发改委批复，COSMOPlat成为“国家级工业互联网+智能制造集成应用示范平台”，这也是全国首个国家级工业互联网示范平台。

“今年的政府工作报告提出，发展壮大新动能。发展智能产业，拓展智能生活。运用新技术、新业态、新模式，大力改造提升传统产业。”周云杰代表表示，近年来，海尔集团在推动互联网与实体经济深度融合方面，做了很多探索实践，COSMOPlat是其中一个平台。除此之外，海尔还推出大顺逛平台，实现线下店、微店、线上店“三店合一”；互联网金融平台，把金融和实体产业相融合；海创汇平台，搭建一个全球创业者的平台。

周云杰代表认为，“数字经济的范畴非常多，有云计算、大数据、人工智能等，但这些都要与实体经济相结合，否则就不能产生价值”。

对于海尔集团与互联网深度融合的理念，周云杰代表表示，第一，我们一直强调数字化是一种技术手段，但真正的转化一定是以用户为中心的理念。第二，在数字经济时代，制造的软硬件都是载体，用户迭代的解决方案才是你真正要提供的。第三，在数字经济时代，我们看重的不是物理的界面，而是有温度的触点，可以捕捉用户需求，让用户参与进来。

他拿起桌上的茶杯举例说，“它不仅是一个硬件，还应该提供一种喝茶方式。比如把它变成智能的，记录你喝茶的习惯，甚至与健康数据相连，将来它就可能免费了，卖的是生活解决方案。时代在变，海尔对用户需求的重视一直没变。在海尔集团整个发展的过程中，我们都是以用户为驱动力，以用户为实，把员工的潜能激发出来，为用户创造价值”。

谈到未来商业模式创新，周云杰代表表示，“海尔将聚焦‘人单合一’模式的打磨、复制，特别是跨文化方面的复制。我们会把‘两表一平台一机制’真正变成一个模板。‘两表’指的是纵横匹配表和共赢增值表，‘一平台’就是应用‘人单合一’模式的共享平台，‘一机制’就是创客所有制，让所有的创客成为企业的主人，把创客的价值和用户创造的价值结合起来”。