

国家新战略 发展新格局

广西钦州：打造“南向通道”陆海枢纽城市

“为口不辞劳跋涉，愿风吹我到钦州”，这是国画大师齐白石老人晚年因思念钦州的荔枝而写下的感人诗句。如今，钦州的“风”来了，不过，这次吸引人的不仅仅是荔枝。“南向通道”，这个中国和新加坡正在中国西部地区合作推进的第三个两国合作项目，为位于“南向通道”陆海节点的钦州送来了扩大开放、加快发展的强劲“东风”。

志同者，不以山海为远。2017年的东博会开幕式上，中国重庆、广西、贵州、甘肃及新加坡5位企业代表共同启动了“合作手印”，5个“多式联运”标志物图标灯随即在展示台上亮起，形成一条优美流畅的曲线。

这条联运5地的曲线，象征着中新互联互通南向通道。这条大通道的建成，将实现“丝绸之路经济带”与“21世纪海上丝绸之路”和长江经济带在西部地区的有机衔接。凭借这条大动脉，沿线国家与地区将实现产能、市场等要素共享，促进国际和地区间经贸文化交往，构建西部地区开发开放新格局。

建设中新互联互通南向通道，是国家根据国际国内新形势对广西等西部省区提出的新任务、新要求，是促进平衡可持续发展、提升中国西部和东南亚地区互联互通水平的重要举措，是贯彻落实中央赋予广西“三大定位”的重大战略，是“一带一路”建设的一个标志性工程。

在南向通道这条优美的线条上，海与陆交接处便是钦州市。目前已经开通的“渝桂新”“陇桂新”“蓉欧+东盟”等海铁联运班列都汇聚在钦州港出海，钦州在南向通道中的枢纽作用更加凸显。钦州港也是《中欧班列建设发展规划（2016—2020年）》确定的10个全国沿海重要港口枢纽节点之一。2018年1月17日，广西首趟直达欧洲的中欧班列（中国钦州—波兰马拉舍维奇）在钦州港正式开行。这将极大地助推钦州港成为“一带一路”有机衔接的重要门户港，极大地助推钦州建设成为区域性物流商贸基地，极大地助推钦州形成全方位开放合作的态势。

思路决定出路，定位决定地位。面对战略性机遇，钦州发挥自身优势，服务国家战略，钦州市将“建设‘一带一路’南向通道陆海枢纽城市，构建大开放、大通道、大港口、大产业、大物流新格局”确立为新时期钦州发展新目标新思路。新目标新思路抓住了南向通道建设的历史性窗口期和战略性机遇期，明确了在国家新战略下钦州自身的新定位，是钦州在服务国家战略中谋求新发展的必然选择。

构建大开放新格局。坚持开放包容的胸怀、态度和勇气，进一步解放思想，牢固树立开放发展的理念，从更高层次、以更广视角谋划钦州的发展。进一步深化改革创新，着力突破开放的体制机制障碍，在

政管理、贸易和投资便利化、金融跨境合作和监管等方面大胆先行先试。着力提升平台功能和发展水平，加快建立钦州保税港区、中马（钦州）产业园区、钦州港经济技术开发区“三区统筹”运行机制，搭建高水平的对外开放平台。

构建大通道新格局。完善钦州至西南中南重点城市的铁路大通道，进一步提升进港铁路运输能力，加快集装箱中心站等大型综合站场建设，解决海铁联运“最后一公里”问题。建设完善便捷、高效、智能化的通关体系，全面推进口岸优质服务示范区创建，争取在钦州设立北部湾中心海关，探索推进中新、中马“两国一检”机制。拓展与南向通道沿线省份节点城市的物流战略合作，推进与腹地城市合作建立内陆“无水港”，致力于将钦州港打造成为腹地企业进出的首选地。建设北部湾航运服务集聚区、北部湾航运交易所，完善中国—东盟港口城市合作网络物流信息平台，促进各类航运服务要素集聚，为港口物流提供一流的服务。

构建大港口新格局。瞄准打造千万标箱大港的战略目标，推进港口向大型化、集约化、国际化升级发展。深化与国内外港航物流企业的合作，开通加密覆盖新加坡等国家或地区主要港口的集装箱直航航线，培育至欧美、非洲等远洋航线，拓展国际或区域水水中转，提升钦州港在国际贸易网络中的地位。加快开发大榄坪、大环、三墩等集装箱作业区，尽快建成30万吨级码头及航道，加快10万吨级及20万吨级集装箱航道和码头等建设，解决大型集装箱船舶进港靠泊的问题。

构建大产业新格局。加快发展向海经济，促进一二三产业融合发展，打造现代临港产业集群、培育新兴产业新业态，避免“过道”现象，将更多的资源、更多的项目、更多的要素吸引集聚到钦州，构建现代陆海产业体系。依托现有产业基础，加快推进总投资228亿元的华谊化工新材料一体化基地等重大产业项目建设，打造石化、装备制造、造纸等产业集群。坚持港口经济和县域经济双轮驱动、比翼齐飞，以建设“一小时经济圈”为重点，进一步畅通中心城区与县域的交通动脉，促进人流、物流往港口、中心城区集聚，促进县域向沿海发展，建设临港配套产业园，使县域接受港口更多辐射。扩大与南向通道沿线城市的产业投资合作，推进临港产业园建设，发展“飞地经济”，搭建产业转移企业走向东盟市场的平台。以全产业链为方向，积极承接沿海和西南地区产业转移和产业合作，吸引腹地企业和东部沿海企业到钦州设立生产加工基地。



中欧班列（钦州—波兰马拉舍维奇）示意图



构建大物流新格局。以南向通道建设为契机，编制完善现代物流业发展规划，系统谋划现代物流业发展。完善物流基础设施，优化物流节点空间布局。建设一批大型物流集聚区，培育一批具有核心竞争力的大型现代物流企业集团，打造海铁联运等知名物流服务品牌。深化物流领域改革创新，制定完善现代物流业发展扶持政策，培育一批A类物流企业。创新合作模式，打造港口、物流、产业融合发展的示范区。以物流为纽带，强化县域与港口的联系，带动县域经济发展。

新时代要有新气象，更要有新作为。钦州作为南向通道的陆海节点城市，积极融入“一带一路”建设，大力弘扬“自强不息，融和共赢”的钦州精神，以陆的坚实、海的气魄，加快构建大开放、大通道、大港口、大产业、大物流新格局，奋力谱写新时代钦州改革开放发展新篇章！

蓝图已绘就，梦圆须笃行，且听钦州发展新涛声！



2017年9月28日,大型机械在广西钦州保税港区10万吨级集装箱码头作业



2018年1月17日上午11时许,随着声声汽笛长鸣,中欧班列从钦州港火车东站驶出,前往波兰马拉舍维奇



钦州保税港区10万吨级集装箱泊位



整车进口的汽车停泊在钦州保税港区