蹲点笔记

凌晨巡检胡麻岭

本报记者 李琛奇 陈发明

“真是没想到，10年后又回来了，而且还是为这条当年我们期盼的铁路服务。”凌晨3:30，大山里一片寂静，坐在兰渝铁路杨家川站的临时宿舍里等候轨道车时，石小刚心生感慨。几分钟后，他裹紧衣服，收拾工具包，与7名工友一起走进了零下15摄氏度的寒夜。

2008年9月份，兰渝铁路开工时，家在甘肃渭源县的石小刚还是个中学生，彼时的他跟父老乡亲们一样，对这条铁路充满了期待。21岁离家去吉林上学之前，别说是火车，他连大巴车都没有坐过。

如今，石小刚已是中国铁路兰州局集团有限公司陇南工务段渭源桥路工区的工长，每天的工作任务就是巡查维护兰渝铁路一段长约76公里线路内的11条隧道和19座桥梁。在这些桥隧中，13公里长的胡麻岭隧道是重中之重。近日，经济日报记者随石小刚和工友们一起前往这条曾被称为“世界难题”的隧道，探访他们如何精细呵护兰渝铁路的“咽喉”。

173米隧道奋战6年，施工水平之高令德国人自愧不如

胡麻岭隧道有什么特殊之处？凌晨4点，坐在轨道车上，陇南工务段桥路科科长罗虎给记者讲起了这条隧道的故事。

在兰渝铁路长达9年的建设过程中，有“钢铁不敌‘胡桃木’”的说法，指的便是胡麻岭、桃树坪、木寨岭3条施工难度极大的隧道。其中，胡麻岭则是千里兰渝线上最后一座贯通的隧道，这条全长13.6公里的隧道是第三系富水粉细砂层隧道群的典型代表。这种地层围岩软弱、富水、成岩性差，常伴有集中涌水涌砂现象。

“相当于在豆腐上打洞，特别是最后的173米，用了6年时间才打通。”罗虎告诉记者，2015年在世界隧道施工中享有盛誉的德国施工团队，自带设备到胡麻岭“应战”，干了一段时间后，无功而返，最后还是靠中国建设者攻克难关。正是因为地质条件复杂、建设难度极大，为保障线路安全运行，中国铁路总公司要求兰州局集团每周至少两次巡检胡麻岭隧道。

兰渝铁路是我国西部地区首条纵贯南北的铁路大动脉，也是一条西北到西南出海口距离最短、最便捷的铁路运输通道，更是连通陆上、海上丝绸之路和渝新欧大通道的重要组成部分。

石小刚告诉记者，他们每周至少要进胡麻岭隧道5次至6次，最多的时候9次。“我们每次都要详细记录巡检数据，形成问题库，并上报段里联系施工单位来处理。”

记者了解到，在兰渝铁路甘肃段隧道建设中，国内外有关院士、专家先后38批次到现场会诊把脉，参建各方先后在国家级核心期刊集中发表论文专集4册共计121篇，已取得国家实用新型发明专利70余项，形成各类工法总结31项。

凌晨3个小时的“天窗点”，争分夺秒保障50多对列车安全通过

4:40，这是渭源桥路工区“天窗点”开始的时间。轨道车缓缓开出车库，向胡麻岭隧道方向驶去。

石小刚告诉记者，所谓“天窗点”，就是在一定时间内，固定路段的铁路线上减少或者不运行列车，为施工和维修作业预留时间，“胡麻岭隧道的天窗点是4:40到7:40，除去路上来回的两小时，真正作业时间只有一小时，所以得争分夺秒”。

与石小刚一起上车的还有胡麻岭隧道施工方中铁十九局工程师刘君堂带领的7名工人。

“我们负责发现问题，十九局的人解决问题。”5:30，轨道车到达胡麻岭隧道，石小刚和工友们迅速跳下车，兵分两路：4名工人去巡检隧道，石小刚和另外几人带着刘君堂他们去之前巡检时发现的漏水点作疏通处理。

到达漏水位置，十九局的工人按照石小刚的指引，拿出设备，在漏水位置下方钻洞疏通。“这里的水含碱量比较高，容易形成结晶体堵塞水管，每次来都要清理结晶，检查侧沟排水渠。”刘君堂将一些从管道中清理出来的白色晶体小心翼翼地装入一个塑料袋，“还要化验结晶体的成分，为以后彻底治理渗水问题提供依据”。

记者注意到，工人们疏通管道时，石小刚掏出手机，打开视频录制功能，对着隧道墙壁一边拍，一边念着隧道位置、处理时间。拍完后，他掏出一支笔在墙壁上写下处理时间，并签了名。

“要详细记录每一处的渗水、漏水、滴水，还要精确到几秒一滴，这些都是基础数据，为彻底治水提供研究参考。”石小刚说，现在每天穿过胡麻岭隧道的客车有16对，货车有40多对，维修养护就是为了保障每一趟列车安全运行。

一周巡检5次到6次，10公里外的家门匆匆一瞥

一个小时很快就到了，紧张忙碌的作业后，石小刚和刘君堂带领各自的团队迅速整理工具，爬上轨道车，这时才有空喘口气。从前一天中午到现在，石小刚他们只休息了4个至5个小时。

渭源桥路工区有12名职工，28岁的工长石小刚是年龄最大的。离家最远的有4名黑龙江人，石小刚和苏文忠都是渭源本地人。

“工区‘一个萝卜一个坑’，大家只能轮流休假，平时至少要有10个人才能保证正常工作。”25岁的黑龙江小伙子李世阁说，“我们家在外省的，每年还有一个月的探亲假，工长和老苏他们家在当地的，平时反而连周末都没时间回家。”

沉默寡言的苏文忠虽然只有27岁，但在这个团队里算是老职工，平时被大家叫“老苏”。他家在渭源县路园镇，离工区只有10公里。平时出去巡检，经常路过家门口，但工作在身，他也不能抽空回家，匆匆一瞥继续干活。

天蒙蒙亮的时候，轨道车回到了杨家川车站，已经在车上昏昏睡去的工人们被轨道车司机叫醒。这时，一辆列车从轨道车旁疾驰而过，兰渝铁路迎来了新的一天。

中国铁路兰州局集团有限公司陇南工务段工人在检查排水沟淤积情况。 本报记者 李琛奇摄

行走新时代 感受新风貌 2018春运特别报道

春运机器人带来欢乐和便利

本报记者 拓兆兵

春运以来，银川火车站候车大厅旅客服务台的一台蓝白色相间、大眼睛智能机器人引起旅客们的兴趣。面对旅客们的问询，机器人对答如流。

“馨家馨家，请你查查1295次列车在哪里候车？”机器人回答：“该次列车在二楼十号检票口登车。”

“馨家馨家，请你唱支歌。”机器人听到请求后，随机播放出优美的乐曲，小朋友们随着音乐的节拍舞动。

银川火车站工作人员李麒介绍说，这台机器人名叫“馨家”，系银川火车站首次投入使用。其内部存储有语音交互、车站导航、车站新闻、车票识别、车次查询、车站文化六个板块信息，旅客可与其对话、可直接扫描车票，也可在电子屏上直接点击对应板块查找相关内容，既方便又快捷。

新科技、新设备的使用极大地提高了春运的效率和质量。2018年春运期间，银川火车站以打造“安全春运、品质春运、效益春运、亮丽春运”为目标，引入智能化，在验票口增加了2台人脸识别自动验票机，在车站“铁路银川站”微信公众号服务平台上增加了车站智能互动VR虚拟地图导视系统，同时还将现有的一部分钢制座椅更换为具有按摩功能的智能软质座椅，为旅客带来了科技与多元化服务完美结合的新体验。

山区铁路油库作业忙

本报记者 郑明桥 通讯员 熊 海

2月9日18时05分，从荆门石化发出的运油列车缓缓驶入恩施站。35分钟后，机车将装载油品的油槽车缓缓推运至中石化湖北恩施石油铁路油库。收卸维修班班长庹锐赶紧招呼大家，“马上接收槽车，做好卸油前的准备工作”。

恩施是湖北的西大门，扼守入川要道。恩施铁路油库是该地区8县市和两条高速、两条国道唯一的成品油储存和中转油库。为了保障春运，运油的火车只能晚上开往恩施，通宵工作，成为油库员工的常态。

槽车入库后，各工种按流程展开工作。收卸维修班员工接收槽车、开启槽车盖，计量和质检人员紧随其后，采样、质检、量油、计算。“数量准确，质量合格，我们才能接收这批油品。”综合班班长宋伟说，“事情再多，时间再紧，工作流程一个也不能少。”

“油品质量合格，可以收卸。”经过1个多小时紧张工作，质检员彭庆丽和高俊完成油品质检，通过对讲机告知作业调度。

20时15分，油库各个作业场所开启防爆灯具，所有重点区域都能看到忙碌的身影，对讲机里不断传出作业调度的工作指令和现场人员的检查报告。

确认工艺正常后，庹锐和同事们马上开始收卸作业。“今晚的收卸工作，预计2小时30分钟完成。”虽然已在油库坚守了一整天，班长庹锐的脸上却看不出一丝倦意，仍在仔细核对作业流程。

22时40分，卸油作业顺利结束。按照质量管理要求，油品收卸入罐后必须静止2小时，才能给车辆付油。

2月10日零时45分，安全付油班开始付油作业。等候在油库大门外的油品配送车依次启动，亮起车灯，接受安全检查，准备入库装油。

一线见闻

宁夏天元锰业集团：

新春年会鼓干劲

本报记者 许 凌

红墙，红瓦，红面庞。180张餐桌，1600名一线工人，连续7天共计11200名职工参加，宁夏天元锰业集团的院落里举行了一场特别年会。

集团董事长助理东菊凤表示，集团分批举办迎新春团拜活动，旨在感恩员工、鼓舞士气、激发活力，为2018年“抓环保、降成本、提产能、增效益”增添动力。

幸福都是奋斗出来的。东菊凤介绍说，2017年是集团发展史上重要的一年，生产经营实现突破发展，主导产品产量增加、质量提升、消耗下降；完善制度、加强管理，现代企业管理迈上新台阶，党建和精神文明成果丰硕，整体实力跨越发展，广大员工的归属感、获得感、幸福感显著增强。

“岁月不居、天道酬勤。”锰一厂副总经理熊学辉表示，2018年，为了做强做大天元锰业、打造世界锰产业超市，我们要脚踏实地、聚精会神、埋头苦干，以“一分部署、九分落实”的干劲，以“抓铁有痕、踏石留印”的闯劲，以“三分管理、七分监督”的狠劲，以“不怕困难、愚公移山”的韧劲，打基础、利长远、谋发展，提升实体平台、发展金融保障、畅通物流渠道、扬帆远航海外。

锰一厂电解车间工人任建荣进厂后第一次参加新春年会，他来自中宁县宁安镇黄滨村，这些年经过企业多方面培训，目前每月收入达到6000元左右。

山东蒙阴县垛庄镇：

演奏“锅碗瓢盆”交响曲

本报记者 管 斌 通讯员 张圣虎

废弃的梧桐木被用来制成二胡、洗衣盆被制成大盆胡……虽然不懂五线谱，也没有接受过专业的艺术培训，山东蒙阴县垛庄镇5位平均年龄68岁的老年人，组成了一支乐队，用自己制作的土乐器，演绎农村幸福美好的新生活。老有所为，老有所乐，这些老人用自己的方式给乡亲们带来了欢乐。

“十九大精神刮春风，国人奔走争传送。唱到这里算一段，下回我唱接着听。”锣鼓家什敲起来，乐曲伴奏弹起来……像这样热热闹闹的演出，成为春节假期垛庄镇红日村村民们的节目大餐。这些家里常见的锅碗瓢盆等物件，经过改造后合奏出美妙的音乐，让村民们大开眼界。

“正规乐器，一是太贵，第二咱玩不了，干脆咱自己研制、自己创作，弄点土玩意儿。”垛庄镇石旺河村村民刘长营说。就这样，庄户人家的生活用具等成了制作乐器的上等材料，木头、摩托车喇叭、大盆等生活日用品都变废为宝，被打造成“板胡”“扬琴”“小提琴”等乐器。

乐器制作了出来，谁来弹奏？刘长营把周边几个村里喜欢吹拉弹唱的老伙计叫在一起每人分一件乐器，一支乐队就算成立了。

红日村村民王现居说：“乐队节目反映的都是党的十九大以来农村的新鲜事。我们编排的《就这个样》节目，剧情表现的是儿媳不孝顺，通过多方教育，最后改变了。这种节目非常受老百姓的欢迎。”

现在，这支乐队也“捣鼓”出了名堂，引起外界的关注。前不久，这支乐队还参加了县里举办的2018年春晚。

吉林长春北站：

把住最后一道关卡

本报记者 李已平 通讯员 李 凯

刚刚过去的这个春节，沈阳局集团公司长春北站运转车间三场助理值班员张幺斌在工作岗位上度过了职业生涯中最后一个除夕，春节过后老张就退休了。

工作近40年的老张先后担任过防溜员、制动员、连结员等职务。助理值班员是组织列车出发的一个岗位，确认发车的各种条件具备后才能发车。比如，确认止轮铁鞋是否撤出，信号是否开放，发车方向是否正确，也重点确认列车出发后整列车的走行状态，一旦发现列车哪节车厢存在问题，他会立即拦停列车，可以说助理员就是列车出发之前确保安全的最后一道关卡。

“我对车站的现场工作环境熟悉，快退休了，想多做些力所能及的事情，发挥自己的余热！”老张边忙碌着边道出选择助理值班员岗位的初衷。

老张仔细检查着每一列通过列车的运行状况，认真做好记录，为确保列车的安全运行与同事一次次核对车辆号码及风压情况，确保不放过任何一个可能的问题。

“节假日上班，虽不能与家人团聚，但是却能让更多的人与家人团圆，确保列车安全准时就是为家人作贡献。”老张一边叮嘱着身边的同事，一边领着大家检查设备箱里面的备品备件。

河南沈丘县刘湾镇：

让贫困户过好年

本报记者 夏先清 通讯员 肖 飞

“李书记，咋还没回去呢，村民已经把年货办好了。”2月15日一大早，河南省沈丘县刘湾镇朱李庄的村民们看到第一书记李辉还在村里转悠。

“我去老肖他们几个五保户家里看看。”李辉说，他最担心的还是村里这些独居老人的过年问题。说完话，他从车上卸下了米、面、油等生活用品。“五保老人年纪都挺大了，带上这些，是希望他们过年省一些心。”说话间，已经来到了肖振坤家。老人今年75岁，如今只剩下他一人独居。

“谁都有一家老小，现在我们都能过得去，你赶紧回家过年吧！”看见李辉到来，老人有些激动地说。

“大爷，现在村子就是我的家，你们都是我的亲人，过年了，我过来看看您。”李辉把慰问品放到屋里，顺手抄起了墙边的扫帚，帮肖振坤打扫起了院子。

从肖振坤家出来，时间已近中午。李辉拿出准备好的几副对联，来到村头肖振杰老人家。

“大爷，新年好，我过来帮您把春联贴上。”

“好好好，我正愁自己够不着咋贴哩！”肖振杰今年85岁，自己居住在村里，李辉担心他腿脚不灵活，所以前一天就准备好了对联，帮老人贴上。

李辉告诉记者，为了能够帮助村里贫困户过好年，从腊月廿三开始，他们就挨家挨户走访，送慰问金，置办年货，力所能及地帮助他们。“只有让他们过上安稳快乐的春节，我才能过得安心、舒坦。”李辉说。

太中银铁路安边镇站：

确保线路信号设备安全

本报记者 张 毅 通讯员 禹 静

穿过毛乌素沙漠上的古长城遗址，便到了太中银铁路线上的一个小站——安边镇站。春运期间，中国铁路西安局集团公司绥德电务段安边镇信号工区工长路佳楠和工友们就驻守这里，与风沙为伍，与钢轨作伴，凭着一丝不苟的态度和耐得住寂寞的坚守，默默守护着太中银线“西大门”34.4公里线路上的信号设备安全。

“这里是路网中的一条东西大通道，安全生产一点也不能马虎。”谈起岗位重要性，路佳楠的言语中充满使命感。路佳楠是工区第三任工长，“这里风沙很大，在线路旁站上10分钟，衣服上就能落满沙土”。

春运期间，太中银线车流密度加大，安边镇站每天接发车次也比平时增多，设备疲劳运转，安全风险增大。路佳楠带着工友顶风冒雪，24小时坚守岗位，及时排查设备隐患，应急处理设备故障，确保着西北“大动脉”的安全畅通。

远离城市的繁华，路佳楠从家乡银川来到漠北边塞，在沙漠中扎根，在寂寞中静心学习，用心血和智慧攻克技术难题，带领工友们创下连续5年无故障安全佳绩，并在2017年秋季设备整治中取得了第一名的好成绩。

特写

火车站里的“暖冬”

本报记者 杨阳腾

迎着南方虽不猛烈但却湿冷刺骨的寒风，开往宜昌东方向的3142次列车缓缓从深圳火车站驶出。乘坐这趟列车前往常德的谢先生和他的妻子熊女士正在温暖的车厢里轻松地交谈着。可几个小时前，他们还在为乘坐火车回老家过年的事情发愁。

谢先生和熊女士来自湖南常德，夫妻俩都在幼年时失去了视力。这对中年夫妻十几年来一直在东莞从事按摩保健工作，今年提前20多天就买好了2月7日从深圳西站出发到常德站的K9064次车票，准备回家过年。7日一大早，他们乘坐公交车前往东莞火车站，准备在东莞站上车。可是在进站检票时，他们才得知K9064次并不在东莞站停站，必须前往深圳西站或广州站乘车。铁路工作人员了解情况后，及时帮助他们退掉了车票。东莞站的工作人员迅速拨打了深圳站“迎春花”服务队的服务电话，为谢先生夫妇预约重点旅客服务。在工作人员的帮助下，谢先生夫妇购买了车票，乘坐广深和谐号动车组前往深圳站。

很快，动车组抵达了深圳站，“迎春花”服务队两名年轻女队员宋璨和李元早已在站台等候。随后，李元从谢先生夫妇手中接过身份证和票款，帮助他们购买前往常德的车票。

在站台等候上车时，宋璨脱下自己的大衣，给熊女士披上挡风。到了车厢里，熊女士感激地说：“谢谢你，姑娘，火车站和列车上都很暖和，你的大衣更是温暖。”

在上海南开往南昌的Z4381次列车上，列车员沈超凡（左一）指导旅客用手机扫窗花上的二维码。春运期间，南昌客运段在所辖每趟列车车窗上黏贴了设有“南昌客运段公众号”二维码的窗花，既增添了节日的喜庆又方便了旅客出行。 本报记者 乔金亮摄