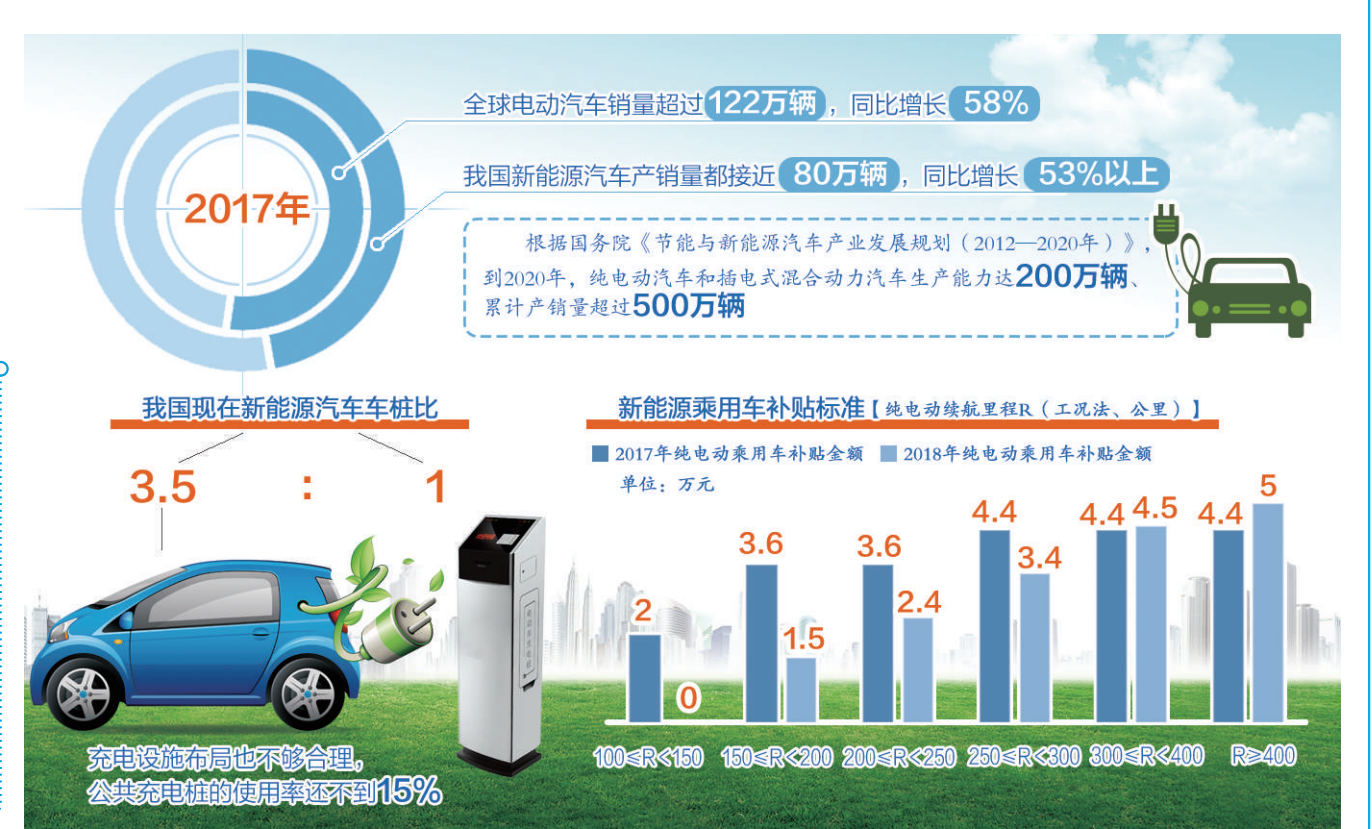


我国调整新能源汽车推广应用补贴政策——

补贴“滑坡” 倒逼新能源车技术升级

“**透视**

此次新能源汽车财政补贴调整并不是简单地减少补贴,而是随着成本变化进一步调整优化补贴方式和结构。当前新能源汽车处于价格稳定期,随着行业技术水平提高,生产经验不断积累,成本也在减少,补贴随之减少是正常现象。在这种情况下,提高技术准入标准,实行差异化的补贴政策,在保持政策连贯性的同时,更加鼓励技术进步,对新能源汽车行业的发展具有重要意义



近期,财政部、工业和信息化部、科技部、国家发展改革委联合发布通知,提出调整优化新能源乘用车补贴标准,合理降低新能源客车和新能源专用车补贴标准。一时间,补贴“滑坡”“断奶”等说法涌现。然而,经济日报记者采访的多位业内专家表示,此次补贴调整意在分级补贴,鼓励技术进步,不应简单地理解为补贴下降。

分级补贴精准激励

据了解,此次调整从2018年2月12日起实施,2018年2月12日至2018年6月11日为过渡期。过渡期期间上牌的新能源乘用车、新能源客车按照《财政部 科技部 工业和信息化部 发展改革委关于调整新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》对应标准的0.7倍补贴,新能源货车和专用车按0.4倍补贴,燃料电池汽车补贴标准不变。

记者通过对比发现,新版补贴方案“分档”更加细化。以新能源乘用车补贴标准为例,对纯电动乘用车工况法续航里程的分档由原来的3档增加为5档,且补贴门槛的最低续航里程从100公里提升到150公里。其中,对续航里程较低的车型补贴金额有所下降,续航里程大于300公里的车型补贴标准有所上升,鼓励长续航里程纯电动车的趋势明显。

中国财政科学研究院副院长白景明告诉记者,此次调整突出体现了精准激励,比如鼓励高性能动力电池应用和低成本产品推广、不断提高燃料电池汽车技术门槛;根据成本变化等情况,合理降低新能源客车和新能源专用车补贴标准;分类调整运营里程要求,对私人购买新能源乘用车申请财政补贴不作运营里程要求等。

“财政补贴作为一种激励政策,一定要强调精准,突出重点。此次补贴政策调整有利于新能源汽车行业进一步发展。用补贴‘滑坡’来形容这次调整过于简单化。”白景明表示,此次调整并不是简单地减少补贴,而是随着成本变化进一步调整优化补贴方式和结构。“当前新

能源汽车处于价格稳定期,随着行业技术水平提高,生产经验不断积累,成本也在减少,补贴自然随之减少,这也是一种科学选择。”白景明说。

中国科学技术发展战略研究院综合发展研究所所长陈宝明认为,“此次调整一个突出的变化就是提高技术门槛要求,鼓励的方向更加明确,比如鼓励高性能动力电池应用等,政策的导向作用十分明显”。

据统计,2017年,全球电动汽车销量超过122万辆,同比增长58%。我国新能源汽车产销量都接近80万辆,同比增长53%以上。陈宝明说,我国新能源汽车产业发展经过前期快速扩张后,已进入提质增效、增强核心竞争力的关键时期。提高技术水平、推动新能源汽车企业更多依靠科技创新提升核心竞争力,是保障我国新能源汽车产业持续健康发展的关键。

“在这种情况下,提高技术准入标准,实行差异化的补贴政策,对于避免新能源汽车产业泥沙俱下、‘劣币驱逐良币’等现象的出现都具有重要意义。”陈宝明表示。

“这种分级补贴方式是一大创新。”国家“千人计划”专家、常州海科新能源技术有限公司总经理廖越峰告诉记者,补贴新政总结了之前的经验,在保持政策连贯性的同时,更加鼓励技术进步,进一步提高行业的市场化水平,是一项受业内广泛认可的可行政策。

统一市场加强监管

新规还强调破除地方保护,建立统一市场,要求各地不得采取任何形式的地方保护措施,包括但不限于设置地方目录或备案、限制补贴资金发放、对新能源汽车进行重复检验、要求生产企业在本地设厂、要求整车企业采购本地零部件等措施。对经有关部门认定存在地方保护行为的地方,中央财政将视情节相应扣减充电基础设施奖补资金。

对此,白景明表示:“目前有些地方在发展新能源汽车产业过程中确实存在

一些区域封锁问题,如保护本地车,限定厂商使用本地电池等。这不利于行业的全面发展。比如从成本降低角度来讲,厂商应该选择性价比最高的电池,本地电池不一定是最优选择。”

“通知提出破除地方保护,建立统一市场,这非常有利于消除地方保护主义,防止市场碎片化,促进新能源汽车产业健康发展。”廖越峰说。

此次调整后,抽检也会更严。四部门提出,建立与补贴挂钩的整车和电池“一致性”抽检制度。在整车和动力电池生产、销售等环节随机抽查一定比例产品,进行动力电池能量密度、整车能耗等关键参数一致性检测。建立常态化信息发布机制,对抽检产品参数与推荐车型目录内参数值不一致的,根据情节轻重程度,暂停推荐车型目录、按型号扣减或缓拨补贴资金,并按有关规定对相关企业和检测机构给予处罚。

“这种抽检制度非常必要。在实施过程中,需要多下功夫,充分利用第三方力量,使其变成一个常态机制。”廖越峰说。

此外,对于骗补企业的处罚力度也将加大。四部门明确,设立并公开举报电话或网上举报平台,充分发挥社会监督的作用。对于骗补企业,除依据《财政违法行为处罚处分条例》予以没收违法所得和罚款外,还将视情节轻重采取暂停或取消推荐车型目录、取消补贴资格并纳入“黑名单”等限制性措施。

在强化监督的同时,专家也建议应根据实际变化不断完善相关技术门槛指标。“希望今后能持续深入研究,随着技术进步不断调整优化相关参数,使其能够反映不同阶段的技术进步。希望分级补贴的创新模式能够在实践过程中不断完善,真正起到鼓励技术进步,引导行业技术发展的作用。”廖越峰建议。

补贴转向建设运营

四部门要求,地方应不断加大基础设施建设力度和改善新能源汽车使用环

境,从2018年起将新能源汽车地方购置补贴资金逐渐转为支持充电基础设施建设 and 运营、新能源汽车使用和运营等环节。

“这体现了新能源汽车补贴政策向使用和运营环节转移的趋向。当前,随着新能源汽车数量的持续增长,充电基础设施结构性供给不足的问题日益凸显。随着财政补贴向使用和运营环节移动,将为人们使用新能源汽车提供更多便利,进而继续扩大新能源汽车销售规模。销售越多,企业的生产成本也会下降。”白景明说。

据统计,现在我国新能源汽车车桩比只有3.5:1,充电设施布局也不够合理,公共充电桩的使用率还不到15%,可持续的商业发展模式还没有形成,存在着运营企业盈利困难和消费者充电价格偏高的双向矛盾。廖越峰表示,当前,充电基础设施相对于新能源汽车本身而言发展要落后一些,大规模市场化的基础比较薄弱。“地方政府应从市政建设的角度支持充电基础设施建设,充电站的建设应结合电池技术的进展布设。”廖越峰建议。

专家们对此次政策落地充满期待。“相信随着政策的深入落地,老百姓会得到更多实惠。比如,通过强化对使用和运营等环节的补贴支持,会极大改善新能源汽车使用者的用车体验,给百姓生活带来更多便利。此外,通过打破区域封锁,能够为厂商和消费者提供更加多样化的生产和消费选择。”白景明说。

“新能源汽车是个新兴产业,对于促进节能减排、应对气候变化具有重要的意义,政府对新能源汽车产业发展给予一定的补贴支持、引导发展方向是十分必要的。”陈宝明表示。

根据国务院《节能与新能源汽车产业发展规划(2012—2020年)》,到2020年,纯电动汽车和插电式混合动力汽车生产能力达200万辆、累计产销量超过500万辆。“我们相信随着补贴等一系列支持政策的不断完善,我国新能源汽车产业会在今后几年得到更好的发展。”廖越峰说。

中国科学院专利拍卖公告

中国科学院知识产权运营管理中心将于2018年3月在山东省、江苏省、浙江省、上海、福州、深圳等省市举办中科院专利拍卖,具体时间以通知为准,现将有关事项公告如下:

一、本公告拍卖标的为中科院院属57家机构共932件专利,涵盖新材料产业、智能制造业、先进生物产业、清洁能源等,详情请登录中国科学院知识产权网(http://www.casip.ac.cn)查阅。

二、标的展示时间:2018年2月13日开始。

三、咨询联系电话:

北京:010-62601232, 13401007720

上海:021-64174907, 13817798885

山东:0531-81957822, 13953114137

0531-81690629, 15550010007

江苏:025-89665802; 13851727149

浙江:13968122000; 18258875223

福州:0591-62098868; 18850373228

深圳:0755-28408396; 13427923490

中国科学院知识产权运营管理中心

2018年2月13日

中国银行业监督管理委员会上海监管局关于外资银行变更事项的公告

根据《中华人民共和国外资银行管理条例》(国务院令 第657号)、《中华人民共和国外资银行管理条例实施细则》(中国银监会令 2015年第7号)和《中国银监会外资银行行政许可事项实施办法》(中国银监会令 2015年第4号)的有关规定,中国银行业监督管理委员会上海监管局核准詹孟宇尼日利亚万通银行公共有限公司上海代表处首席代表的任职资格,现予以公告。

机构名称:尼日利亚万通银行公共有限公司上海代表处

首席代表:詹孟宇

统一社会信用代码:91310000312116221J

批准设立日期:2014年8月8日

业务范围:从事与隶属外国(地区)企业有关的非营利性业务活动

地址:中国(上海)自由贸易试验区银城中路200号3005-3006室

邮编:200120

电话:(021)61620668

传真:(021)61620669

以上信息可在中国银行业监督管理委员会网站(www.cbrc.gov.cn)查询。

产业一线

河北沙河玻璃产业调整结构、绿色发展——“中国玻璃城”转型获新生

本报记者 宋美倩 通讯员 李 开

5年前,河北沙河汇晶玻璃科技有限公司总经理刘军和父亲发生过一次激烈的争执:扩大生产还是转型升级?争执以刘军的“胜利”告终。2013年,汇晶玻璃选择了之前没有尝试过的路子:一是发展玻璃深加工,做节能门窗项目;二是回收废旧泡沫,再与玻璃一起制成工艺品。

当时,刘军转型的选择在不少玻璃企业老板眼里属于“瞎折腾”。他转型不久,平板玻璃的销路不好,价格骤跌,有的生产线1天亏上好几十万元。

但刘军的企业通过引进人才、提升科技含量,把相框、镜框等产品卖到了美国,实现了给沃尔玛、家得宝等国际大公司供货。目前该公司一年可回收消化近5万吨白色泡沫,生产线条近60万米,2017年实现出口创汇7500万美元。

刘军企业的转型只是沙河玻璃产业转型的一个缩影。沙河市玻璃产业始于上世纪80年代,经过30多年发展,沙河市已成为全国玻璃生产销售的重要集散地,平板玻璃年产量约占全国总量的20%,年产值320亿元,有“中国玻璃城”之称。然而,原片玻璃产量占总产量七成之多,产能过剩、低水平竞争大量存在,企业竞争力不强,产业集群已深陷结构不合理的泥淖。

除了产能过剩,沙河更面临着巨大的环保压力。即使所有企业都达标排放,但因玻璃企业过度集中,区域排放量还是有可能会超过环境容量。对此,沙河市委书记刘果芳表示,沙河的玻璃产业必须加快调整提质增效,不断优化玻璃产业供给结构,靠供给侧改革推动玻璃产业实现绿色发展、创新发展、转型发展。

为此,沙河市积极推进玻璃产业淘汰落后产能,2016年压减玻璃产能1919万重量箱,2017年又对260万重量箱产能进行了断水、断电及封存,分别占河北省淘汰玻璃产能任务的88%和52%。

截至目前,沙河原片玻璃生产企业已由原来的176家减少到12家。目前,淘汰的玻璃企业有80%成功实现转产,其中有近四成企业转型进入现代物流、餐饮服务、电子商务及房地产等行业。

与此同时,沙河玻璃产业瞄准市场需求,扩大有效供给,通过大力发展工艺玻璃、美术玻璃、功能玻璃等,切实延伸产业链条,提升产品附加值,满足多样化需求。平板玻璃实施“差异化”发展,鑫利、海生等企业5条浮法生产线已转产超薄、彩色玻璃等产品,产品价格由原来的1重量箱60元左右提升到100元左右。深加工产品开始“多元化”推进,高标准规划建设8个玻璃深加工园区,累计发展深加工玻璃企业600多家,年产值达230亿元,占玻璃产业年产值的65.7%,附加值从每平方米10余元提高到几十元、几百元甚至上千元。

此外,沙河市选择了把治污作为玻璃企业生产经营的前置条件,用环境标准倒逼传统行业转型。邢台市环保局沙河分局局长彭建树介绍说,沙河实施了比国家标准更严格的排放标准,要求所有生产线全部建成脱硫、脱硝、除尘等环保设备,国家设定玻璃行业二氧化硫、氮氧化物的排放标准分别为400毫克/立方米、700毫克/立方米的排放标准,当地将这两个标准分别提升为250毫克/立方米、500毫克/立方米。

“这么做就是为了使企业真正认识到治污要动真格,对预期不能完成环保设备的玻璃生产线采取炉窑熄火措施。企业要么达标排放,要么停产治理,没有其他选项。”彭建树说,沙河市玻璃企业已累计投资15.6亿元,在产玻璃企业52条生产线全部建成脱硫、脱硝、除尘等治污设施。

与此同时,沙河市把推进企业节能技术应用和工程建设作为治本之策,在玻璃行业推广了富氧燃烧、余热(尾气)发电、电机变频改造等技术成熟、效果明显、国内处于领先水平的节能工程措施,不断提升能效水平。

目前,沙河玻璃企业全部纳入经济开发区统一规划管理,行业节能标准达到国家先进水平,每重箱玻璃能耗由16千克标准煤下降到13千克标准煤。沙河市单位生产总值能耗由2010年底的1.4226吨标准煤/万元,下降到现在的1.0257吨标准煤/万元,累计下降27.9%。

强有力的改革措施,使沙河玻璃产业发生了质的飞跃。目前,该市被科技部确定为“国家火炬艺术玻璃特色产业基地”,被工信部确定为“国家新型工业化产业示范基地”“玻璃产业压减产能提质增效转型升级试点”。2017年,沙河玻璃荣登区域品牌价值百强榜,位居河北省第一。

本版编辑 李 景

中国银行业监督管理委员会遂宁监管分局关于换发《中华人民共和国金融许可证》的公告

下列机构经中国银行业监督管理委员会遂宁监管分局批准,换发《中华人民共和国金融许可证》。现予以公告:

蓬溪中银富登村镇银行股份有限公司

简称:蓬溪中银富登村镇银行

英文名称:PENGXI BOC FULLERTON COMMUNITY BANK LTD

机构编码:SO030H351090001

许可证流水号:00704402

业务范围:许可下列机构经营中国银行业监督管理委员会依照有关法律、行政法规和其他规定批准的业务,经营范围以批准文件所列的为准。

批准成立日期:2013年06月25日

住所:四川省蓬溪县赤城镇蜀北中路661、663、665、667、669、671、673号

发证机关:中国银行业监督管理委员会遂宁监管分局

发证日期:2018年02月01日

以上信息可在中国银行业监督管理委员会网站(www.cbrc.gov.cn)查询