

确定五大主攻领域 推动产业结构升级

江西：让“黄金水道”溢出“黄金效应”

经济日报·中国经济网记者 刘 兴

聚焦长江沿线新兴产业

江西是长江中下游的重要生态安全屏障，是长江流域承东启西的关键节点。江西坚持生态优先、绿色发展，在“智能化”“绿色化”“技术化”改造提升现有传统产业的基础上，确定了新制造经济、新服务经济、绿色经济、智慧经济、分享经济五大主攻领域，推动产业结构向中高端升级。



江西作为内陆省份，借船出海，借梯登高，以全球化视野拓展市场空间优化配置资源，对接融入长江经济带。近年来，江西坚持生态优先、绿色发展，生态文明、综合交通、产业转型、新型城镇化、全方位开放合作五大领域建设取得了积极进展，“打造长江经济带重要战略支撑”迈出了坚实步伐。

互联互通——

促进区域对接融合

江西围绕打造区域航运中心这一目标，以南昌、九江机场为“两翼”，以长江航道为“脊梁”，以铁路干线为“骨架”，以公路交通为“筋脉”，着力构建以港口集疏运体系为核心的现代立体交通网络。

前不久，记者来到江西九江港城西港区集装箱码头，宽阔的长江江面上一派忙碌景象，江上来往的船只络绎不绝。作为江西唯一通江达海的一类对外开放口岸，以及长江黄金水道和京九铁路交汇点上唯一的港口，九江港在刚刚过去的2017年再次实现了新突破：全年完成货物吞吐量1.2亿吨，连续3年货物吞吐量超亿吨，稳居亿吨大港行列；集装箱吞吐量首次突破30万标箱，达33.47万标箱，同比增长22%。

“近年来，先后开通了九江至上海洋山、外高桥，九江至重庆，九江至南昌等始发航线，每周进出港口船舶达50余艘，实现了九江港与国内沿江沿海城市集装箱运输无缝对接，与世界各大港口实现互联互通。九江港已成为赣、鄂、皖、湘众多企业原料进口和产成品出口的重要通道。”上港集团九江港务有限公司有关负责人介绍说。

加快交通基础设施互联互通，成

为推动长江经济带发展的“先手棋”。两年来，江西围绕打造区域航运中心这一目标，以南昌、九江机场为“两翼”，以长江航道为“脊梁”，以铁路干线为“骨架”，以公路交通为“筋脉”，着力构建以港口集疏运体系为核心的现代立体交通网络。围绕对接长江沿江综合运输通道，江西以高等级航道和快速铁路建设为重点，推进了昌吉赣、昌景黄、武九客专、九景衢铁路、昌九客专、常岳九铁路等铁路建设，以及南昌龙头港综合码头、九江港城西港铁路专用线、红光综合枢纽港及疏港公路建设、赣江航道（湖口至吴城）升级等重点工程。在陆运方面，建设承东启西、连南接北，构建覆盖所有设区市的“四纵四横”快速路网，积极对接沿江和周边省市高速公路网，全面打通出省高速公路。在航空方面，加快推进干支机场工程，加快完善机场布局，到2020年形成覆盖全省的航空服务能力，提升江西在长江经济带的航空枢纽地位。

在参与沿江跨区域合作方面，江西主动对接长三角和沿江开放型经济发展，重点加快形成大通关管理体制机制；大力推进九江港口岸扩大开放；加快南昌综合保税区申报和建设，支持九江申报综合保税区主动对接上海自贸区发展；研究按照“一区

多园”模式，积极争取申报设立昌九自由贸易区；创新与长三角及周边省份的合作机制，建设赣鄂皖长江两岸合作发展试验区，建设赣湘开放合作试验区。

在推进“十三五”省际区域合作中，江西将以探索对外开放合作新路径、新模式为重点，共建统一开放市场体系，共建产业合作支撑平台，共同推动国际合作，不断提升开放型经济发展水平。赣江新区将作为龙头，全面参与省际分工协作，大力发展外向型产业集群，不断提升开放水平，打造成为省际区域合作先行示范区和开放高地。

绿色发展——

构建现代产业走廊

在“智能化”“绿色化”“技术化”改造提升现有传统产业的基础上，江西确定新制造经济、新服务经济、绿色经济、智慧经济、分享经济五大主攻领域，重点发展大航空、智能装备、现代金融、绿色农业、大数据等23个产业，推动产业结构向中高端迈进。

奔腾的长江在湖北接纳汉水后，

折向东南进入江西。在这里，长江迎来了我国第一大淡水湖——鄱阳湖，每年经鄱阳湖流入长江的水量超过了目前黄河、淮河、海河水量的总和。

作为长江流域承东启西的关键节点，江西始终秉承“绿水青山就是金山银山”的发展理念，在生态优先、绿色发展上的探索，已经具有相当程度的“样板”意义。

绿色、循环、低碳正成为园区和企业的共同行动。在“智能化”“绿色化”“技术化”改造提升现有传统产业的基础上，江西确定了新制造经济、新服务经济、绿色经济、智慧经济、分享经济作为五大主攻领域，重点发展大航空、智能装备、现代金融、绿色农业、大数据等23个产业，推动产业结构向中高端迈进。

去年以来，江西积极推进创新型省份建设，形成创新发展“1+3”政策体系。大力支持航空、电子信息、生物医药等新兴产业发展，实施服务业发展提速三年行动计划，全年高新技术产业增加值占规上工业比重达30%左右，服务业增加值占GDP比重突破40%。特别是注重依托九江沿江工业园区，大力承接沿江和周边省份产业梯度转移，打造沿江临港产业集聚带，推动生物医药、电子信息、节能环保等新兴产业向沿江集聚，建设现代物流、电子商务等现代服务业集聚区。同时，加快推进钢铁、石化、船舶等临港产业转型升级，培育壮大铜、航空、汽车及零部件等国家级特色产业基地，九江沿江工业万亿元集聚区正在形成。

“为让‘黄金水道’发挥‘黄金效应’，我们在产业空间布局上实行了优化。以湖口县、彭泽县为主体的沿长江东部板块，重点建设长江经济带产业转移升级集中区；以九江经济技术开发区、瑞昌市、濂溪区、柴桑区为主体的沿长江中西部板块，重点发展战略性新兴产业、高新技术产业和现代制造、港口贸易等中高端产业；建设国家级产城融合示范区；以共青城市、德安县、永修县为主体的沿昌九南部板块，重点建设全省的‘双创’基地，加快发展高新技术产业。”九江市发改委有关负责人介绍说。

绿色环保指标正成为地方发展的“指挥棒”“紧箍咒”。江西对禁止开发区域、重点生态功能区及生态脆弱地区，弱化地区生产总值考核；对水土资源、环境容量超载区实行限制性措施，探索建立生态环境损害责任终身追究制度；在武宁、修水等重点生态功能区，实行生态保护优先的绩效考评方式。

2017年，江西生态文明建设取得重要进展。国家生态文明试验区(江西)实施方案全面实施，生态文明重大工程和制度体系建设扎实推进。环境质量保持良好，全省国家考核断面水质优良率92%，空气质量优良率83.9%。绿色生态优势持续巩固，完成植树造林142.1万亩、森林抚育560万亩，全省森林覆盖率稳定在63.1%。万元GDP能耗下降4.9%左右，节能减排成效明显。

“没想到我在办公室就能收到注销通知书，简直太方便了。”当从快递员手中接到县市场监督管理局核发的准予注销登记通知书时，原安徽省定远县双远理财咨询服务有限公司负责人杨光峰高兴地说。

杨光峰通过网络向安徽政务服务网定远分厅市场监督管理局窗口递交了公司注销登记申请，窗口在网上受理之后，为他迅速办好了手续。因为杨光峰选择了快递送达，这样，他在自己的办公室就收到了准予注销登记通知书，他也成为滁州市定远县开展“互联网+政务服务”以来实现“零跑腿”的第一人。

作为全国基层政务公开规范化标准化试点县之一，定远县认真贯彻《国务院关于加快推进“互联网+政务服务”工作》的指导意见，不断优化服务流程，创新服务方式，推进数据共享，降低制度性交易成本，持续改善营商环境，最大程度利企便民，让企业和群众少跑腿、好办事、不添堵。

定远县对照全县权责清单，梳理行政审批服务项目，确定了可以在网上咨询和办理的497个项目(含子项)。同时，依托科大讯飞股份有限公司搭建政务服务平台，建立了安徽政务服务网定远分厅，把梳理好的项目放在平台上运行。目前，定远县有56%事项可以直接在平台上办理。同时，对全县25个县直机关的业务骨干开展了为期半个月的业务辅导，确保每个项目的信息采集都能顺利上网。定远县还通过网站、微信、微博等媒体开展广泛宣传，鼓励公众从网上申报。

定远县树缘苗木有限公司的负责人平华俊切实感受到了从网上申报带来的便捷。他从网上申请了企业名称，当日就核准下来。随后又从网上向市场监督管理局窗口递交了新建公司的申请材料，第二天就获得了批准。“我人在上海，但是一点都不耽误申请营业执照的事情，我为定远政务服务中心的服务点赞。”平华俊高兴地说。

定远县积极推进政务服务事项线上线下运行工作机制，把定远政务服务网与定远邮政快递服务网相衔接，将快递服务功能嵌入到定远县网上政务服务平台中，解决了企业和群众在办事过程中的“跑路”问题，减少百姓办事上门次数，让群众体验到“足不出户，轻松办事”的便捷服务。

“定远县将建立覆盖市、县、乡(镇)、村四级一体化的网上政务服务平台，推进线上线下联合办理，实现‘一号申请、一窗受理、一网通办’，积极引导广大群众实行网上办事，让信息多跑路，百姓少跑腿，力争做到群众办事‘零跑腿’。”定远县政务服务中心主任吴忠红说。

西部两大海关签署合作备忘录

共推中欧班列集拼集运业务

本报讯 记者顾阳报道:成都海关、乌鲁木齐海关日前共同签署了《关于加强协作 服务“一带一路”建设合作备忘录》。备忘录以共同推进中欧班列集拼集运等重点项目为抓手,开展全方位合作,进一步推进两关全面深化改革进程,更好服务地方开放型经济发展。

据悉,两关将加强协作配合,进一步支持多式联运业务发展,促进两地跨境电子商务、整车进口等新业态新业态持续发展,加强“三互”大通关合作,支持加工贸易及保税物流发展。两地海关还将进一步支持中欧班列高质量运营,实现中欧班列“点对点”信息共享和监管互认,完善中欧班列集拼集运业务通关协调机制,释放中欧班列运能,推动实现常态化运行。

2017年,中欧班列(成都)开行1012班次,货值268.2亿元,开行数量居全国第一,占全国总数量的1/3,重载率达66.9%,大幅增长48.3%,成为辐射“一带一路”相关国家(地区)最广、开行线路最多、频率最稳定的中欧班列。

去年12月份,成都海关和乌鲁木齐海关在全国中欧班列中首创“集拼集运”内外贸货物同列运输模式,充分利用中欧班列(蓉欧快铁)进出口的空箱仓位资源,通过内贸箱换外贸箱、空箱换重箱等创新举措,全面提升蓉欧快铁双向满载率,进一步提高班列的经济效益。

跨越经济转型攻坚期关口——

广东东莞力推创新型经济

本报记者 郑 杨

2月27日,在东莞市召开的深化创新驱动、推进高质量发展工作会议上,中国科学院院士王恩哥从东莞市市长梁维东手中接过了东莞材料科学与技术广东省实验室理事长的聘书,双方共同为实验室揭牌。王恩哥表示,该实验室作为广东省首批4个省实验室之一,将由中科院牵头,围绕散列中子源、南方光源、极端材料环境设施三个大科学装置,打造具有国际重大影响的一流创新高地和产业技术创新策源地。

“新春伊始我们就召开此次会议,挂牌一批院所机构、颁发一批聘书奖金、出台一批政策文件、展示一批重大创新平台、启动一批重大项目、签订一批合作协议,一是动员全市上下深入实施创新驱动发展战略,努力走出一条东莞高质量发展之路。”梁维东说。

为跨越经济转型的攻坚期关口,

传统制造名城东莞正全力打造创新型经济。“东莞的土地开发强度已达46.8%,面临无新增土地可用的困境,必须要打破传统路径依赖;智能制造尚未形成规模效应,制造业整体仍处于全球价值链中低端;主导产业缺乏关键核心技术支撑,动能转换仍处于胶着状态……这一切使我们深刻认识到深化创新驱动是推动高质量发展的关键。”梁维东说。

去年至今,乘着粤港澳大湾区和广深科技创新走廊建设的东风,东莞市出台了一系列含金量颇高的政策文件,用一揽子新举措和前所未有的力度推动创新型经济发展。

首先是突出创新主体的培育。“东莞高新技术企业实现了爆炸式增长,2017年国家高新技术企业从2027家跃增至4077家,总数稳居广东省地级市第一。这些企业成长性非常好,是东莞科技创新的生力军。”东莞市委常委杨晓棠介绍,东

莞实施了高新技术企业“育苗造林”行动计划,并积极落实高企所得税减免等优惠政策。

其次是强化创新载体的建设。缺乏重大科技平台支撑,曾使东莞创新发展“先天不足”。杨晓棠介绍,东莞筹建了第三代半导体南方基地、东莞先进光纤技术研究院等一批新型研发机构,推动新型研发机构集聚发展。同时,组建了31个省部产学研示范基地和13个省产学研研创新联盟,认定了25个国际科技合作基地。

再次是推动各类创新资源要素聚集。在人才方面,东莞累计引进省市创新科研团队项目达58个,吸引了包括海内外院士、国家“千人计划”专家等在内的一批高端人才和团队携前沿技术项目落户。在科技金融方面,东莞已累计投放普惠性科技金融项目856项,贷款金额11.24亿元。

太湖流域及东南诸河省界水体水资源质量状况通报

太湖流域水资源保护局
(2018年1月)

太湖流域水环境监测中心于2018年1月2~12日对太湖流域和东南诸河省界水体进行了水资源质量监测。水质评价标准采用地表水环境质量标准(GB3838-2002);湖泊营养状况评价采用地表水资源质量评价技术规程(SL395-2007)中湖库营养状态评价标准。

一、太湖流域省界水体水质

(一)省界河流水质

2018年1月太湖流域省界河流34个监测断面,47.1%的断面水质达到Ⅲ类水标准,其余断面水质均受到不同程度污染,其中Ⅳ类占29.4%、Ⅴ类占5.9%、劣于Ⅴ类占17.6%。未达到地表水Ⅲ类标准的指标主要有氨氮、总磷、化学需氧量、五日生化需氧量和高锰酸盐指数。

苏沪边界6个河流监测断面中,大小朱库港珠砂港大桥1个断面水质为Ⅲ类,急水港周庄大桥1个断面水质为Ⅳ类,干灯浦千灯浦桥1个断面水质为Ⅴ类,浏河太和大桥、吴淞江石浦大桥和盐铁塘新里镇桥3个断面水质为劣于Ⅴ类。苏浙边界14个河流监测断面中,芦墟塘陶庄枢纽、南横塘长村桥、长三港升罗桥、颀塘苏浙交界处、新胜塘北支圣塘桥、新胜塘西支洛东大桥和浏溪塘太师桥7个断面水质为Ⅲ类,斜路塘章湾圩公路桥、北横塘陈梁桥、大德塘思源大桥、双林塘/弯里塘/史家浜双林桥和上塔庙港乌桥5个断面水质为Ⅳ类,江运河河北虹大桥和后市河太平桥2个断面水质为劣于Ⅴ类。浙沪边界12个河流监测断面中,丁棚港丁棚枢纽、坟头港大舜枢纽、惠高泾新风路桥、六里塘六里塘桥、上海塘/胥浦塘青阳汇和范塘—和尚泾朱枫公路和尚泾桥6个断面水质为Ⅲ类,红旗塘/大蒸塘横港大桥、漕泽塘/清漳港清漳大桥、黄姑塘金丝娘桥、俞汇塘俞汇北大桥4个断面水质为Ⅳ类,秀州塘/七仙泾/枫泾塘枫南大桥1个断面水质为Ⅴ类,面杖港/嘉善塘东海桥1个断面水质为劣于Ⅴ类。苏浙沪边界大浦河金泽断面水质为Ⅲ类。浙皖边界洩安塘杨桥断面水质为Ⅲ类。

(二)太湖水质

2018年1月太湖全湖平均总氮指标为Ⅴ类、总磷指标为Ⅳ

类,其余指标均达到或优于Ⅲ类,营养状态为中度富营养。根据《地表水环境质量标准(GB3838-2002)》,按照最差指标进行评价,太湖全湖水质为Ⅴ类。水质分九个湖区按代表面积评价:当月太湖水域0.3%为Ⅲ类、18.8%为Ⅳ类、27.8%为Ⅴ类、53.1%为劣于Ⅴ类;31.4%水域为轻度富营养,68.6%水域为中度富营养。太湖主要水质指标平均浓度值分别为:高锰酸盐指数4.57mg/L、氨氮0.17mg/L;太湖营养状态评价指标平均浓度值分别为:总磷0.091mg/L、总氮1.87mg/L、叶绿素a21.1mg/m³。与2017年同期相比,太湖水质总体持平,主要水质指标总磷和高锰酸盐指数浓度有所上升,氨氮和叶绿素a浓度有所下降,总氮浓度持平;轻度富营养面积有所减少,中度富营养面积有所增加。

二、东南诸河省界水体水质

2018年1月省界水体10个监测断面,9个断面水质达到或优于Ⅱ类水标准,占90%;1个断面水质未达到Ⅲ类水标准。1个断面水质为Ⅲ类,其余断面水质为Ⅳ类。浙皖边界9个河流和水库监测断面中,汇里溪南溪水库入库口1个断面水质为Ⅰ类、寿泰溪S52寿泰溪大桥、寿泰溪栢泰大桥寿泰溪、东溪栢泰大桥东溪交汇口下游、东溪栢泰大桥东溪交汇口上游、安渡溪元政和交界处、松原溪马蹄畚水库坝头和竹口溪新窑7个断面水质为Ⅱ类,甘渡水库1个断面水质为劣于Ⅴ类。

三、省界缓冲区水质达标评价

按照水功能区水质目标对省界缓冲区水质进行达标评价,本月太湖流域及东南诸河共评价省界缓冲区53个。

太湖流域省界缓冲区44个。省界河流缓冲区41个,有16个水质达标,达标率为39.0%。其中苏沪边界6个缓冲区,1个缓冲区水质达标;苏浙边界16个缓冲区,7个缓冲区水质达标;浙沪边界18个缓冲区,7个缓冲区水质达标;浙皖边界1个缓冲区,水质达标。省界湖泊缓冲区3个,太湖苏浙边界缓冲区、淀山湖苏沪缓冲区和元荡苏沪边界缓冲区水质均未达标。东南诸河省界缓冲区共9个,其中照澜溪福鼎湖浙缓冲区1个缓冲区水质不达标,其余8个缓冲区水质达标,达标率为88.9%。