产业结构服务化、高端化、智能化趋势明显——

重庆：以港聚业兴“智造”

经济日报·中国经济网记者　吴陆牧　冉瑞成

聚焦长江沿线新兴产业

重庆地处长江上游地区和三峡库区腹地。近年来，重庆市委、市政府贯彻落实党中央关于推动长江经济带发展要“共抓大保护，不搞大开发”的重要指示，坚定不移走生态优先、绿色发展新路，依托长江黄金水道港口资源优势，布局战略性新兴产业

重庆果园港是我国最大的内河港口。　　新华社记者　刘　潺摄

近日，《经济日报》记者在重庆长江沿线采访时发现，各沿江区县在保护和修复长江生态环境的同时，依托长江黄金水道港口资源优势，大力推动传统产业优化升级以及战略性新兴产业布局，一些领域呈现加速发展态势，产业结构服务化、高端化、智能化趋势明显。

孕育“四新”

依托港口，按照绿色、低碳、循环的发展理念，重庆通过完善基础设施、强化政策支撑等手段不断吸引战略性新兴产业项目加快向临港地区集聚，孕育出一批新技术、新产业、新模式、新业态

隆冬时节，长江北岸重庆果园港集装箱码头每天都是一派繁忙景象。

在长江流域，果园港的战略地位不可谓不大，它是我国最大的内河水、铁、公联运枢纽港。向西，可通过中欧班列（重庆），连接大西北、中亚及欧洲地区；向东，通过长江黄金水道实现江海联运；向南、向北可通过高速公路和铁路实现对内陆地区货物的聚集和辐射。

如今，运往四川、陕西、甘肃各大钢厂的铁矿石、铬矿石、石油焦等大宗散货，大多都选择在果园港中转。数据显示，重庆果园港2017年完成集装箱吞吐量31.5万标箱，同比增长33.1%。

以果园港为龙头，重庆在区域内679公里的长江水道上布局打造了“1+3+9”港口群，其中包括江津珞璜、涪陵龙头、万州新田3个铁公水联运枢纽港以及寸滩、永川朱沱、渝北洛碛等9个专业化重点港口。

港口群的建设有力带动了重庆临港产业的集聚发展。记者了解到，依托港口，按照绿色、低碳、循环的发展理念，重庆近几年通过完善基础设施、强化政策支撑等手段不断吸引战略性新兴产业项目加快向临港地区集聚，孕育出了一批新技术、新产业、新模式、新业态。

在两江新区，新能源、电子核心部件、机器人、云计算等十大战略性新兴产业方兴未艾，占GDP比重已达到26.9%。不久前，包括商汤科技人工智能园在内的25个战略性新兴产业项目集中签约落户两江新区，合同投资额174.48亿元，达产后可实现产值600多亿元。

在“长江入渝第一站”的江津区，德感工业园、珞璜工业园、白沙工业园和双福工业园四大工业园区已经建成，吸引了津油纳米液晶面板等近百个战略性新兴产业项目入驻，四大工业园区产业差异化、特色化、集群化发展态势明显。

在三峡库区腹心的万州区，新田港首期工程1号、2号泊位最近刚刚投用。在此之前，看中便捷的水运交通，长安跨越商用车、施耐德电气、雷士照明等200多个低碳环保项目已经落户到港口附近的万州经济技术开发区，并陆续投产。万州逐步形成了汽车制造、能源建材、电子信息、现代医药等为主导的环境友好型特色产业集群。

数据显示，2017年重庆全市拥有战略性新兴产业企业468家，实现产值3591.6亿元，增长32.6%。“战略性新兴产业已经成为重庆经济发展的新动力。”重庆社科院产业经济研究所所长吴安表示，战略性新兴产业的集聚，对重庆抢占未来经济科技发展制高点，更好融入长江经济带建设起到了重要支撑作用。

转向“三高”

重庆市将传统产业改造升级作为深化供给侧结构性改革的重要内容，以技术改造、绿色发展、智能制造、互联网与制造业融合等为重点，推动传统产业朝着高新化、高质化、高端化转型提升

1月11日，长安汽车与中国移动通信集团重庆有限公司、中移物联网有限公司、华为技术有限公司在重庆签署了战略合作协议，全面开展LTE-V及5G车联网联合开发研究，推动传统汽车制造向智能互联汽车转型。

无独有偶，全球第二大笔电制造商仁宝集团在渝全资子公司重庆翊宝智慧电子装置有限公司宣布，将于近期开工建设“翊宝智慧电子装置（重庆）二期项目”，主要从事智能手机、智能穿戴等智能终端产品研发、生产和销售。

这两家企业的“新动作”正好契合了重庆推动以汽车和笔记本电脑为主导的传统制造业加快向智能制造转型的实践。

重庆是老工业基地，制造业基础雄厚。最近几年，重庆市将传统产业改造升级作为深化供给侧结构性改革的重要内容，以技术改造、绿色发展、智能制造、互联网与制造业融合等为重点，推动传统产业朝着高新化、高质化、高端化转型提升。

记者从重庆市经信委了解到，重庆市持续推进装备智能化提升行动，出台“智能制造2017行动计划”，推动10个智能制造项目获得国家1.5亿元专项支持，实施了22个智能化改造项目，预计完成后将新增销售收入113亿元，节省人工成本9200万元，生产效率提升37.2%，产品研发周期缩短12.5%，能源利用率提升8.4%。

技术革新使不少重庆传统制造企业站在了行业制高点。重庆迅昌汽车零部件有限公司是位于渝北区空港工业园的一家整车NVH和低VOC产品生产商，董事长雍永策告诉记者，公司与清华大学、北京化工大学等多个院校开展项目合作，近几年新产品和新市场为公司带来的销售收入贡献率达到60%以上。还有，迅昌公司研发了拥有完全自主知识产权的“车用膨胀胶填充材料”，该产品的面世不仅打破了国外企业的技术垄断，而且发泡倍率、发泡温度等指标都优于国际同等产品，大大降低了汽车整车制造企业在此材料上的投入成本。

当前，重庆正在推进以大数据智能化为引领的创新驱动战略行动。按照计划，今年重庆将实施“机器换人”改造工程，推动英业达、广达、大江美利信等100家企业开展“机器换人”专项行动，建设30个智能工厂和数字化车间，以市场化机制打造西永综合保税区及两路寸滩保税港区智能化园区。

值得一提的是，重庆还不断淘汰落后产能，推进产业低碳化、循环化和集约化发展，构建绿色制造体系。据了解，重庆近两年组织实施了33个清洁改造、低碳改造、资源循环利用项目，创建国家绿色工厂6个、绿色园区1个。累计关闭退出煤矿354个、2017年去煤炭产能264万吨，提前1年超额完成国家下达的煤炭去产能3年目标任务；在2016年去钢铁产能517万吨基础上，全面取缔20家“地条钢”企业，去除钢铁产能289.17万吨。

强化科技引领　集聚开放要素

合肥经开区综合发展水平跻身全国前十

本报记者　白海星　通讯员　李长龙

开发区巡礼

新春之际，在安徽江淮汽车国内自主品牌首条全铝车身生产线上，工人们正在给排列有序的机械手做最后的调试工作，这里的生产实现了高度机械化。

“这里生产的整车产品是直接对标美国特斯拉的国产高性能纯电动汽车，其全铝车身比钢制车身轻三分之一。”江淮高端新能源乘用车建设项目经理张宇介绍说，江淮汽车在产品升级中逐渐掌握了电动汽车的电池模组、电机、电控3大核心技术及电转向、电制动、能量回收等关键技术，正与国际先进汽车生产厂家快速接轨，今年公司新能源汽车产销量有望加速提升。

新能源汽车产业蓄势腾飞，只是合肥经开区打造全球知名先进制造业集聚区、推动高质量发展的一个缩影。合肥经开区党工委书记、管委会主任杨伟表示，在新的发展阶段，以构建现代产业体系为统领，不断升级传统产业，培育战略性新兴产业，强化科技引领，集聚开放要素，是助推经济迈向高质量的核心要义。

为构建创新型现代化产业体系，合肥经开区积极推动战略性新兴产业集聚，聚焦江汽大众、长鑫存储器、清华合肥院、联宝电子、生命科技园5个重点项目，打造世界级新能源汽车基地、存储芯片基地、公共安全产业化基地、全球笔记本电脑研发制造基地、全球首个口服胰岛素胶囊基地，形成5大产业集群。与此同时，合肥经开区全面打造科技创新支撑体系，加强支柱产业与中科院、清华大学、哈工大等机构合作，打造多个高校协同创新平台，并引导大企业自建企业孵化器，引导双创平台与楼宇、总部融合发展，建设国家级孵化器。去年以来，合肥经开区实施科技型中小企业三年倍增计划，发行推广使用“科技创新券”，依据企业生命周期，对科技型中小企业提供分阶段、分层次的个性化金融服务、知识产权服务。

传统产业转型升级，是合肥经开区构建现代产业体系的关键一步。合肥经开区加强对产业、空间的布局管理，改造提升传统产业，持续推进“万千百”工程，加快培育数字化车间、智能工厂，推动重点项目建设，扩容大新专项目，争取国家智能制造试点示范项目。同时，全面推进企业增效升级，开展工业综合评价，促进低效企业增效升级，指导低效用地再开发，并加强对工业园、园中园、创新平台等各类专业园区的定位引导、管理布局。作为工业大区，合肥经开区立足补齐现代服务业短板，加快建设中央商务区、总部经济圈建设，加快空港、出口加工区物流、商贸商代、电子商务、进出口零售等流通服务业发展，进一步优化经济结构。

2017年12月29日，合肥空港进境食用水生动物指定口岸顺利通过国家质检总局专家组现场考核验收，成为安徽省首个进境食用水生动物指定口岸。作为安徽对外开放新门户，合肥航空港共规划水果、冰鲜水产品、食用水生动物、药品、肉类、种苗等六个进境指定口岸，目前已建成运行水果、冰鲜水产品指定口岸。

更多开放功能正在向合肥经开区集聚，开放型经济水平不断提升。合肥经开区内的出口加工区、航空港（口岸）、B保等开放平台加快发展，开放要素集聚效应逐步显现。以合肥空港经济示范区、合肥出口加工区为两翼，天上地上、线上线下、境内关外，合肥经开区塑造立体开放格局。2017年1月份至10月份，全区进出口总额58.9亿美元，占全市29.6%；出口加工区完成36.2亿美元。

合肥经开区在转型升级中率先实现突破，工业经济主要指标稳步增长，综合发展水平跻身全国219家国家级开发区第十名。2017年，全区主要经济指标良好，“十三五”时期发展动能强势集聚。

各地传真

河北发布战略性新兴产业发展计划

重点瞄准10个领域

本报讯　记者宋美倩报道：《河北省战略性新兴产业发展三年行动计划》近日正式印发，提出2018年至2020年，河北省主攻大数据与物联网、信息技术制造业、人工智能与智能装备、生物医药健康、高端装备制造、新能源与智能电网、新能源汽车与智能网联汽车、新材料、先进环保、未来产业等10个重点领域，组织实施六大工程，建设30个战略性新兴产业示范基地。

按照行动计划，今后3年，河北省战略性新兴产业规模要实现新跨越，成为国民经济的重要支柱产业；企业竞争力得到新提升，新增一批具有较强创新能力、市场竞争力的行业排头兵企业；创新能力取得新突破，在关键领域取得一批重大科技成果和技术标准；集聚发展形成新格局，培育一批规模超千亿元的产业集群，与京津、雄安新区共同形成功能互补、资源共享、产业链衔接的国际化战略性新兴产业发展新高地。

同时，河北省还将建设30个战略性新兴产业示范基地。加快推进京津冀大数据综合试验区、张家口可再生能源示范区、石家庄高端生物医药产业聚集区等国家级新兴产业试验区、示范基地建设，打造引领河北省创新驱动发展的战略高地。围绕雄安新区高端高新产业发展和科技新城建设，在保定、廊坊、沧州、衡水等周边区域布局建设一批机器人、新材料、大数据、新型显示器等战略性新兴产业制造基地。

湖北打造对外开放水上门户

加快武汉长江中游航运中心建设

本报讯　记者郑明桥报道：近日，湖北省政府正式批复《武汉长江中游航运中心总体规划》。规划提出，武汉长江中游航运中心将着力实现“三中心、一门户”的战略定位，即以长江黄金水道为主轴、港口为核心的综合交通运输中心，以发展铁水联运、江海直达为主的多式联运物流中心，以航运交易、科技研发、投融资、保险、人才培训、信息交流为服务重点的现代航运服务中心，以综合保税区、临港产业物流园区、国际航线为推进抓手的对外开放水上门户。

武汉长江中游航运中心发展将聚焦“一巩固、三突破”，即着力巩固枢纽地位，突破多式联运、要素集聚、服务短板；重点攻坚“八大主要任务”，即建设以长江干线为主轴的黄金水道、构建武汉港等主要港口的集疏运网络、发展以铁水联运和江海直达为主的多式联运、推进航运服务业发展、打造航运中心核心功能区、优化航运中心发展软环境、促进港产城融合发展、增强平安绿色发展能力。实施“七大工程”，即等级航道畅通工程、规模化集约化港口建设工程、核心功能区重点园区建设工程、公路铁路通道完善工程、港口集疏运衔接工程、航运服务提升工程、绿色航运创新工程。

贵州力争今年引资突破万亿元

启动产业大招商突破年行动

本报讯　记者吴秉泽　王新伟报道：贵州省日前启动产业大招商突破年行动，确保今年引进省外到位资金完成9500亿元，力争突破1万亿元，其中产业投资项目到位资金确保完成6600亿元，力争完成7000亿元。

在着力扩大招商引资规模的同时，贵州还计划引进成长性好、技术含量高的企业1000户以上，先进制造、大数据电子信息、大健康医药、现代山地特色高效农业、山地旅游等产业省外到位资金占全省招商引资规模的比例提高5个百分点以上，实现招商引资质量大突破。

在突破年行动中，贵州省将建立“省带头、市（州）推动、县（市、区）落实”的工作推进机制，其中省委书记、省长及副省长等10位领导同志分别定点指导该省9个市（州）和贵安新区产业大招商突破年各项工作。贵州还要求88个省直部门、省属企业和中央在黔单位定点联系88个县（市、区），指导、帮助后者开展产业招商工作。

贵州省投资促进局局长马雷表示，该局还将组建5个招商引资攻坚专班，集中力量针对大数据融合实体经济、现代（旅游）装备制造和军民融合、农特产品深加工、大健康医疗医药和对口帮扶及东部发达地区等5个方面重点攻坚。

郑州投资2000多亿元建“大生态”

今年绿化覆盖率达40%以上

本报讯　记者夏先清报道：河南省郑州市日前发布消息，谋划重大生态建设项目417个，总投资达2026.39亿元，2018年度计划投资逾448亿元。郑州市提出，2018年建成区绿化覆盖率达40%以上，新建10个综合公园，打造400个微公园、小游园，完成营造林15.17万亩，绿化面积800万平方米，新增生态绿化面积400万平方米。

与此同时，通过水生态项目建设，全力提升全域生态系统治理，今年郑州市将治理38.3公里河流，水域面积从84.76平方公里增加到92.13平方公里，水面面积率提升至2.5%，新增生态廊道100公里，连通生态廊道450公里；进一步完善湿地生态系统，今年将建设4个万亩以上水面湿地，尾水人工湿地6个，湿地公园9个，新增生态湿地5万亩；将串联起“两环三十一放射”和“十条快速通道”生态廊道、滨河湿地、公园广场、风景名胜区等覆盖全市域的绿道网络系统，打通“绿项链”，实现“发展共享、绿色低碳、健康出行”。

本版编辑　陈　艳　陶　玛