

女工班 25 载守道口

本报记者 翟天雪 通讯员 孙华方摄影报道

2018 新春 走基层

安徽淮南,6公里长的淮田铁路横穿两条城市主干道,长长的钢轨与繁华的街道纵横交叉构成一处特殊的道口,平均每天有15趟—20趟列车、约5万辆机动车从这里经过。守护这处道口的是中国铁路上海局集

团有限公司阜阳工务段淮西车间淮田线道口工区的12名女工。25年来,无论酷暑严寒,白天黑夜,她们始终以高度的责任心坚守岗位,用真情、汗水、勇气和智慧,守护安全,保障道口畅通。

道口实行全天候值守,4人一组,24小时一班。小小的道口房里,一张办公桌、两台监控器、几个储物柜,还有一张可供休息的木板床。淮西线路车间党支部书记余国宾告诉记者,

这条铁路线主要运输的是电煤,是铁路部门重点保证的物资,责任重大。只要火车一来,值班人员必须时刻保持精神高度集中,走不得一点儿神。白天还好,一到深夜,疲惫、瞌睡、饥饿、寒冷袭来,是对女工身心的极大考验。相比过去,如今这里的条件已经有了很大改善,工区给道口房装了空调,配备了微波炉、电暖器等,信号接收、安全防护等设备也更加先进。

深夜。“丁零,丁零……”值班电话响起,又一列火车即将到来。值班的女工们立即精神抖擞地投入工作。检查道口铺面、关闭栏门、立岗接车、开放栏门、疏导机动车辆和行人……做得一丝不苟。

淮田线道口女工班是全国无数默默坚守的道口员的缩影,她们在平凡的岗位上,守护着铁路运输安全,守护着过往人民群众的生命财产,用责任和担当诠释着人民铁路为人民的宗旨。

道口工作看似简单,背后却有良好的业务素质和技术标准作支撑。女工班严格执行道口作业标准,不忽视任何一个环节,准时、规范接送每一辆列车,从不简化接发列车程序;严格交班制度,逐条清点,并详细记录在案;严格执行道口巡查、清理,杜绝隐患。



▲道口女工班职工在守护火车通过。



▶女工班职工在清理道口轮缘槽里的积雪和杂物,确保车辆畅通。



▶女工班职工每日上岗前,严格遵守规章制度,将手机等存放在指定位置。



▲道口女工班班长张书霞在疏导行人。

▼道口女工班职工冒着风雪排除险情。

畅通运输保安全

女工班守护的道口地处淮南市中心,周边居民小区、商业区密布,每天上下班高峰,车流人流汇成一片,道口汽车熄火、抢行、发生碰撞的情况几乎每天都会发生。为确保安全,女工班严格执行操作规程,多方位监控,面对重大情况临危不惧,并在最短的时间内正确判断并果断采取措施排除险情。前段时间,安徽遭遇连续大雪天气,气温骤降,有汽车因湿滑在道口抛锚,女工班冒着风雪,齐心协力排除险情。随后又加紧清理积雪、积冰,保障铁路道口的畅通安全。

自1992年女工班成立至今,实现25年安全行车无事故。



精细操作严管理

道口工作看似简单,背后却有良好的业务素质和技术标准作支撑。

女工班严格执行道口作业标准,不忽视任何一个环节,准时、规范接送每一辆列车,从不简化接发列车程序;严格交班制度,逐条清点,并详细记录在案;严格执行道口巡查、清理,杜绝隐患。

岗位奉献争一流

在女工班,比学赶帮的学习劲头蔚然成风。虽然倒班作业,但每周一次的集中学习雷打不动,岗位练兵、技能考核、安全培训,谁也不落后。在应对恶劣天气、春运高峰等急难险重任务时,大家都积极主动,争创一流工作、一流服务、一流业绩、一流团队。在女子道口班的集体努力下,班组连续两年被上海铁路局评为“三八”红旗集体,2017年荣获“全国铁路先进女职工集体”光荣称号。

▼“全国铁路先进女职工集体”的荣誉是对道口女工班职工努力工作的最好褒奖。

并蒂开放姐妹花

在道口女工班,有两对亲姐妹:段昌南与段昌荣,解咏梅和解玉梅。作为铁路职工的后代,她们怀揣着自己的梦想、父辈的期望进入铁路系统,来到工区。在道口员的岗位上,一干就是20多年。单调枯燥的工作内容、没有节假日的生活,酷暑严寒,周而复始,但她们的坚持了下来。对于这份工作,两对姐妹花深感无悔。“听领导的话,干好本职工作。”当初父辈的叮嘱言犹在耳,一直激励着她们努力向前。今年10月,段昌南就要光荣退休了,她说:“只要还在道口工作一天,我就要把道口守好。”

▼解咏梅(右一)和解玉梅姐妹。



▲段昌南(右)和段昌荣姐妹。

