

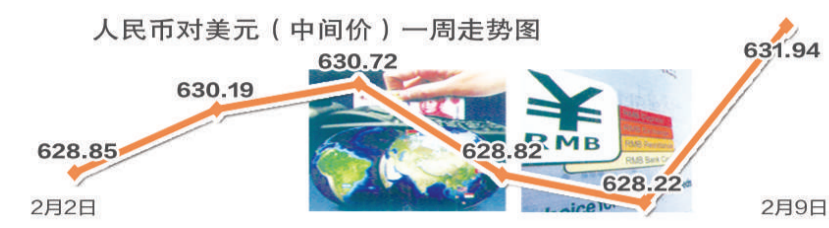


经济日报社出版 WWW.CE.CN
国内统一刊号CN11-0014 代号1-68

经济日报

2018年2月 11日
星期日
农历丁酉年十二月廿六
第12627号 (总13200号) 今日8版

ECONOMIC DAILY



在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下——新时代新气象新作为

五彩凉山春意浓

四川凉山彝族自治州喜德、越西县采访见闻

本报记者 刘畅

2月4日,立春。记者来到四川省凉山彝族自治州越西县南箐镇南新村,一座座充满民族特色的新居映入眼帘,平整的水泥村道蜿蜒至家家户户,一阵欢快的歌声由远及近。在村民木苦伍来莫家,6名彝族妇女身着色彩鲜艳的彝族服饰,佩戴闪亮的银饰,手拉手欢快地跳着彝族舞蹈。“2016年底,我们几十户村民一起从高山上搬进了新家。去年,我把自己的房子布置成了民宿,靠接待自驾游的客人,一共赚了7000多元。日子好,心情好,唱歌跳舞热闹热闹!”木苦伍来莫告诉记者。

南新村之变体现的是凉山州扶贫攻坚成效。如今的大凉山彝区,攻坚克难的热度、民生巨变的温度激励着广大干部群众撸起袖子加油干,确保2020年与全国同步全面建成小康社会。

海拔降下来 新房建起来

2月3日上午,喜德县红莫镇瓦西村的村民们三三两两背着装满年货的背篓,从集市上回到家中。“瓦西”在汉语里的意思是“悬崖下”,村民们曾经居住在海拔2500米的高山上,下山的路程仅有3公里,却要步行2个多小时,这样的情况在凉山州比比皆是。为此,凉山州重点对居住在海拔2500米以上高寒山区的30万贫困群众实施了易地扶贫搬迁。

“这是我第一次住进带卫生间的房子,衣服进衣柜、煮饭有灶台、吃饭有餐桌……”说起新房子,村民吉克阿来赞不绝口。

“土墙草顶空壳房,屋内混居猪和羊”曾是彝区住房的真实写照,住上好房子是贫困群众的强烈期盼。凉山州把住房安全作为贫困户脱贫的重要标志,突出安全、宜居、“微田园”,实施整村规划、连片推进,目前累计206.2万、43.9%的农村群众入住新居。

“2017年年初,我们按照彝家新寨统一规划建设的要求,集中为151户精准扶贫户建了轻钢结构的新房,国家补贴7万元建房资金,农户只需要自筹2万元左右。”越西县扶贫移民工作局局长曲木伍牛一边介绍一边带着记者走进了大花乡大花村村民阿说五支莫的家。

“党的政策瓦吉瓦(非常好)!现在住得好,吃得好,娃娃们都在外面打工,女儿上周还给我们老两口寄了4000元钱呢。”阿说五支莫告诉记者,以前住在高山上的泥土房时,进屋就是一脚泥,一年四季必穿雨靴。“现在雨靴都不晓得扔到哪里去了,你看这卧室里的床,客厅里的桌椅都是村里统一配好的。”对政府即将发放的取暖灶、桌椅、储物柜、碗柜“四件套”和可以“二选一”的电视机、太阳能热水器,阿说五支莫满心期待。

(下转第二版)

港产联动注入强劲动能——

宁波加快创建“一带一路”建设综合试验区

本报讯 记者郝进东报道:2017年,宁波舟山港货物吞吐量突破10亿吨,位居世界第一;宁波口岸全年对“一带一路”沿线国家累计进出口4629亿元,同比增长16.7%;在不久前举办的世界浙商大会上,宁波推出“一带一路”建设综合试验区项目100个,总招商金额超5000亿元……自去年9月获批浙江省“一带一路”建设综合试验区以来,宁波正抢抓机遇开辟发展新空间。

党的十九大给宁波“一带一路”建设综合试验区指明了方向,宁波奋力谋划新篇章。目前,宁波已制定《宁波“一带一路”建设综合试验区近期创建总体思路和主要任务》,重点打造梅山新区、“16+1”经贸合作示

范区、中国(宁波)跨境电子商务综合试验区等开放试验平台,实施港航国际合作工程、交通互联互通工程、产业国别合作工程、科教双向合作工程等双向合作工程。从编制《宁波参与“一带一路”建设行动纲要》,到连续三届举办中东欧博览会,从中东欧国家经贸促进部长级会议通过《宁波宣言》,到中国—中东欧国家贸易便利化国检试验区正式授牌,以及建立中国海关与中东欧国家海关的合作平台与联络机制等,宁波服务“一带一路”建设的平台不断丰富。

面向太平洋主航道、背靠中国最具活力的长三角经济圈、全球第一大港……宁波舟山港已成为服务“一带一路”建设的重要支点。宁波

舟山港有关负责人表示,党的十九大以来,宁波舟山港正利用自身在港口规划、建设和运营等多方面的专业优势,积极打造“一带一路”最佳结合点。作为古代“海上丝绸之路”的主要始发港之一,宁波舟山港目前已开辟集装箱航线242条,与世界上600多个港口通航。其中,“一带一路”航线达80余条,全年航班升至近5000班,全年箱量超过1000万标准箱,占全年集装箱吞吐量的五成左右。

“得益于东南亚、非洲等‘一带一路’市场大客户的良好表现,去年我们公司洗衣机出口数量居业内第三。”宁波新乐控股集团有限公司高级经理施新乾说。

技术研发、品质创新和市场推广

三管齐下,为宁波企业构建了强大的内生驱动力。越来越多的“宁波制造”从宁波舟山港扬帆出海,在港产联动中为宁波开放注入强劲动能。“一带一路”也正成为甬企拓展海外市场的新蓝海。位于北仑的天时国际,其主要市场在亚非拉国家,在约50个国家拥有品牌代理商。该公司通过经营贝宁中国经济贸易发展中心,还开始为甬商在西非开展国际贸易、境外投资提供各种便利。

与此同时,以中东欧博览会为窗口,“一带一路”沿线国家和地区的商品早已进入宁波消费者的日常生活。与“一带一路”沿线国家和地区间的贸易畅通,成为带动宁波外贸发展的新引擎。



2月10日,河南周口市南顿镇南顿故城外的年货大集热闹非凡,洋溢着浓浓的节日氛围。富起来的农民带火了乡村消费市场。随着乡村振兴战略的实施,广大乡村正朝着“生产发展、生活富裕、乡风文明、村容整洁、管理民主”的目标迈进。

张振宇摄

1月份汽车产销268.8万辆和280.9万辆

本报讯 记者刘瑾报道:中国汽车工业协会日前发布数据显示,1月份,我国汽车产销分别完成268.8万辆和280.9万辆,同比分别增长13.6%和11.6%。

与去年同期相比,四大类乘用车中,运动型多用途乘用车(SUV)和基本型乘用车(轿车)产销实现增

长。在商用车主要品种中,货车和客车产销同比均呈较快增长。

1月份,1.6升及以下乘用车销售169.6万辆,同比下降7.1%,占

乘用车销量比重为69.1%,同比下降1个百分点。不过,中国品牌的表现要好于市场平均水平,1.6升及以下中国品牌乘用车销售86.4万辆,同比增长8.2%。

今年开局,新能源汽车实现了同比高速增长。1月,新能源汽车产销分别为40569辆和38470辆,同比分别增长4.6倍和4.3倍。

宁夏固原市原州区张易镇黄堡村五组位于六盘山阴坡下,当地人习惯称之为“狗牛沟”。年初的积雪还没来得及融化,近日又下了一场大雪,村里一片银装素裹。

村民马金富没顾上清扫自家上房的屋顶积雪,先把牛棚顶上的积雪打扫得干干净净。“怕牛棚漏水,把牛冻着了。”马金富说。

20岁出头的马金富建了两栋养殖暖棚,养着26头肉牛,个个膘肥体壮。“我家牛的品种是个‘杂货货’,西门达尔、利木赞、秦川牛等品种都有。在单家集牛羊市场上,只要价格合适,不管是啥品种,拉回来育肥七八个月就能赚两三千元。我每年育肥两茬肉牛,每茬出栏30头左右,一年能赚十几万元。”马金富越说越兴奋。

听说有乡镇干部来这里搞调研,不一会儿,马金富家上房挤满了养牛人。一刻钟不到,进来一高一矮两个人。村民马德成冲着高个子喊道:“铁书记,感谢你帮俺家协调的贷款!”黄堡村党支部书记铁金昌回头笑着问:“怎么样?你家的牛去年有进账了吧?”

“当然了!我家刚出栏5头肉牛,挣了1.3万元,去年一年育肥出栏40头肉牛,纯收入近10万元。”马德成说。

铁金昌介绍,狗牛(肉牛)富了狗牛沟。狗牛沟140户人家,户户种草,家家养牛。可是过去一缺资金二缺品种,家家养牛家家穷。近年来,从砖瓦房到养殖棚再到青贮池,政府都给予资金补贴支持,户均每年贷款额度由5万元增至10万元。全村肉牛存栏1000头以上,户均存栏8头以上。每年育肥出栏肉牛3000余头,为农民人均提供了80%可支配收入。如今,狗牛沟家家盖了大砖瓦房,下院则是标准养殖暖棚,院外建有青贮饲料池。

“我们村变化最大的是杨满素,以前年年吃救济粮,自从跟上致富带头人做起肉牛育肥生意,每年育肥出栏肉牛20多头,收入六七万元呢。住房、牛棚、草池子都是去年新盖的。”铁金昌带着记者来到村民杨满素家。杨满素脖子上搭了条毛巾,正在铡草,满头大汗,“只要把牛‘伺候’好了,卖个好价钱,我们的日子就会越过越好!”

“如今,我们穷出名的狗牛沟有牛可吹的事儿挺多。”张易镇镇长魏钊说,养牛牌子响了,建档立卡贫困户富了,关键年轻人返乡养牛了。95%的年轻人在家搞肉牛繁育,收入是外出务工的两三倍。“养牛成为村里引回并留住年轻人的致富产业,有一群懂技术、善经营、敢创业的年轻人在,村里发展就能越来越牛。”魏钊说。

「狗牛沟」越来越牛

本报记者 许凌

供给侧结构性改革新观察

从新能源汽车后来居上看新动能培育

经济日报·中国经济网记者 杨忠阳

刚刚过去的2017年,我国新能源汽车销量达到77.7万辆,同比增长53.3%,而同期全国汽车销量增长仅为3%。

新能源汽车销售的大幅增长,显示出产业内生动力变革。当前,发展新能源汽车不仅成为我国汽车产业“换道先行”、抢占国际竞争制高点的重要举措,更成为各地培育新经济增长点、推动绿色发展的有力抓手。

产销规模跃居全球第一

得益于国家财税政策的强力扶持,地方不限行、不限购优惠政策的大力吸引,以及企业技术创新步伐的加快,近年来,我国新能源汽车销量实现了持续高速增长。截至目前,我国新能源汽车在售车型已达6840款,累计保有量超过180万辆,占全球市场保有量50%以

上,跃居全球第一。

从产品技术水平来看,我国乘用车主流车型的续航里程已达到300公里以上,与国际先进水平同步。领先企业的动力电池单体的能量密度达到2瓦时/公斤,价格达到1.2元/瓦时,比2012年相比,密度提高了2倍,价格下降了70%。驱动电机技术也处于国际领先地位。其中,乘用车驱动电机功率密度已达到3.8千瓦/公斤,与宝马i3的驱动电机技术指标处于同一水平。

从充电基础设施配套来看,我国已建成全球规模最大的充电服务网络。截至去年底,我国各类充电桩已突破45万个,是2014年底的14倍,全国车桩比约为3.8:1,高于全球5:1的水平。在公共充电桩方面,我国已建成京哈、京港澳、京沪、沪蓉、沪渝、环首都、环杭

州湾等“六纵六横两环”高速公路快速充电网,充电桩1350座,充电桩5518个,覆盖高速公路1.6万公里,城市121座,充电桩平均间距不超过50公里。

技术水平的长足进步,基础设施的不断改善,为我国新能源汽车的推广集聚了新的动能。最新数据显示,2017年我国已有比亚迪、北汽、上汽3家企业进入了全球新能源汽车销量前10名,这是我国传统燃油车在短期内很难做到的。

与此同时,新能源汽车的快速发展带动了上下游产业投资,贯通了包括基础材料、关键零部件、制造装备等产业链的关键环节,目前我国已建立了结构完整、自主可控的产业体系,形成了珠三角、长三角、京津冀和中原四大动力电池产业集聚区,成为全球最大的动力电池生产国。

与智能化融合孕育新机遇

当前,不少国家提出了禁售燃油车时间表,我国也出台了《乘用车企业平均燃油消耗量与新能源汽车积分并行管理办法》,传统车企已开始将战略重心转向新能源汽车市场,纷纷加大了研发、生产和产业链布局上的投入。

更值得关注的是,新能源汽车的快速发展,还吸引了一大批创新型科技企业的强势进入,诞生了蔚来、威马、小鹏等新造车势力。这些新造车势力不仅带来了“新能源+智能”的先进理念,让车内电子系统、智能界面、人机交互系统成为新能源汽车标配,而且加速了新能源汽车全产业链融合,推动了“分时租赁”“共享出行”等新商业模式的探索。

(下转第二版)

