



2月9日上证综指走势图

上证综指	深证成指
收盘	收盘
3129.85	10001.23
成交量	成交量
256.39亿股	193.57亿股

2月9日波动最大行业走势图

收盘	涨跌幅	成交量
1805.39	-6.88%	22.76亿股

非银行金融行业(申万)



在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下——新时代新气象新作为

打造国际海铁联运大通道 辽宁营口实现动能升级

2018年新年刚过,营口发布国务院批复在辽宁(辽宁)自由贸易试验区营口片区设立综合保税区的消息。自从辽宁自贸区营口片区设立以来,营口对外开放的定位不断提升。作为“欧亚中转港”的地缘枢纽和东北对外开放自由贸易“路由器”,在国家“一带一路”建设进程中,营口对外开放正在实现强大“动能升级”。

推动港口由终点港向中转港转变

10年前,营口港推出经满洲里口岸出境的海铁联运业务,打通第一条从渤海湾直通欧洲的亚欧陆路走廊,当时的发运量仅有366标准箱。10年后的今天,营口港已先后开行至俄罗斯、白俄罗斯、波兰、斯洛伐克等12条中欧班列线路,中欧班列集装箱运量完成5.5万标准箱,海铁联运量突破72.2万标准箱,从营口港发运的集装箱量占“一带一路”东线门户满洲里口岸的56.6%,成为全国沿海开通中欧班列数量最密集的港口之一。

“一个来自珠三角地区的40英尺集装箱,在营口港进行海铁中转,相比全程铁路运输节约成本8000元至1万元。”辽宁沈哈红运物流有限公司总经理陆峰说。营口港距满洲里口岸1613公里,为国内海港中最短。相比全程海运,海铁联运节省近1个月时间,在仓储物流、资金周转和产品上市等方面大大节约了成本。

目前,营口港每年有两万艘货轮进出,除在辽宁沿海经济带布局的5个港区外,营口港还在东北三省和内蒙古东部建立起十几个陆港场站,货物沿“毛细血管”集散。与营口港相关联的物流企业超过5000家,钢材、粮食、糖、煤炭、陶瓷、农副产品等多个品种的专业交易市场风生水起。

抢抓“一带一路”建设机遇,营口看到新的开放“动能”。“营满欧”不再是一条线路,而应成为一张网络,营口不再是一处节点,而应成为一个坐标。营口提出,不仅要打通一条国际海铁联运大通道,同时还要把营口港推向国际化舞台,推动港口由终点港向中转港、由码头运营向线路集成转变的大格局。

2016年底,营口港从全球11家参与投标的企业中胜出,入股俄罗斯莫斯科最大的国际物流中心——别雷拉斯特物流中心,收购其49%的股权。营口港还着手在蒙古国、俄罗斯直至欧洲的11个关键物流节点布局,并投资蒙古国、俄罗斯的多个车站建设。

西接万里亚欧大陆桥,东连海上丝绸之路,营口港构筑的不仅是通道,更是平台,班列连接的不仅是亚欧,还是世界,营口要跟世界做生意。

(下转第二版)

供给侧结构性改革新观察

从工业机器人增长看制造业迈上中高端

经济日报·中国经济网记者 黄鑫

调整升级正在有序推进。”中国机器人产业联盟执行理事长兼秘书长宋晓刚说。

破除低端重复供给

据统计,我国生产机器人的企业超过1000家,其中超过200家是机器人本体制造企业,大部分以组装和代加工为主,处于产业链低端,产业集中度低、总体规模小。同时,各地还出现了50多个以发展机器人为主的产业园区,很多园区存在着重复招商引资、轻技术创新、轻人才培养的倾向。

而在产业链中高端,日本和德国的优势明显。前者的优势在于工业机器人关键零部件(减速机、伺服电机等)的研发技术,后者的优势在于原材料、本体零部件和系统集成。

(下转第二版)

拓广度 挖深度 升温度

广东珠海全面深化改革向纵深推进

推进改革工作,确保不漏项,出成效。挖深度,围绕珠海“一个统领”“两大战略”“三大重点”“四个具体目标”所需,集中力量抓好15项重点改革工程,精准施策、精准发力。升温度,聚焦公共服务、公共安全、公共环境、公共信用,在教育、医疗、就业、政务服务等方面,让人民群众更有改革获得感。

改革直接提升了政务服务效率。珠海市发布《2017年珠海市简政放权放管结合优化服务改革方案》,下放45项事权,涉及国土资源、住房和城乡建设。

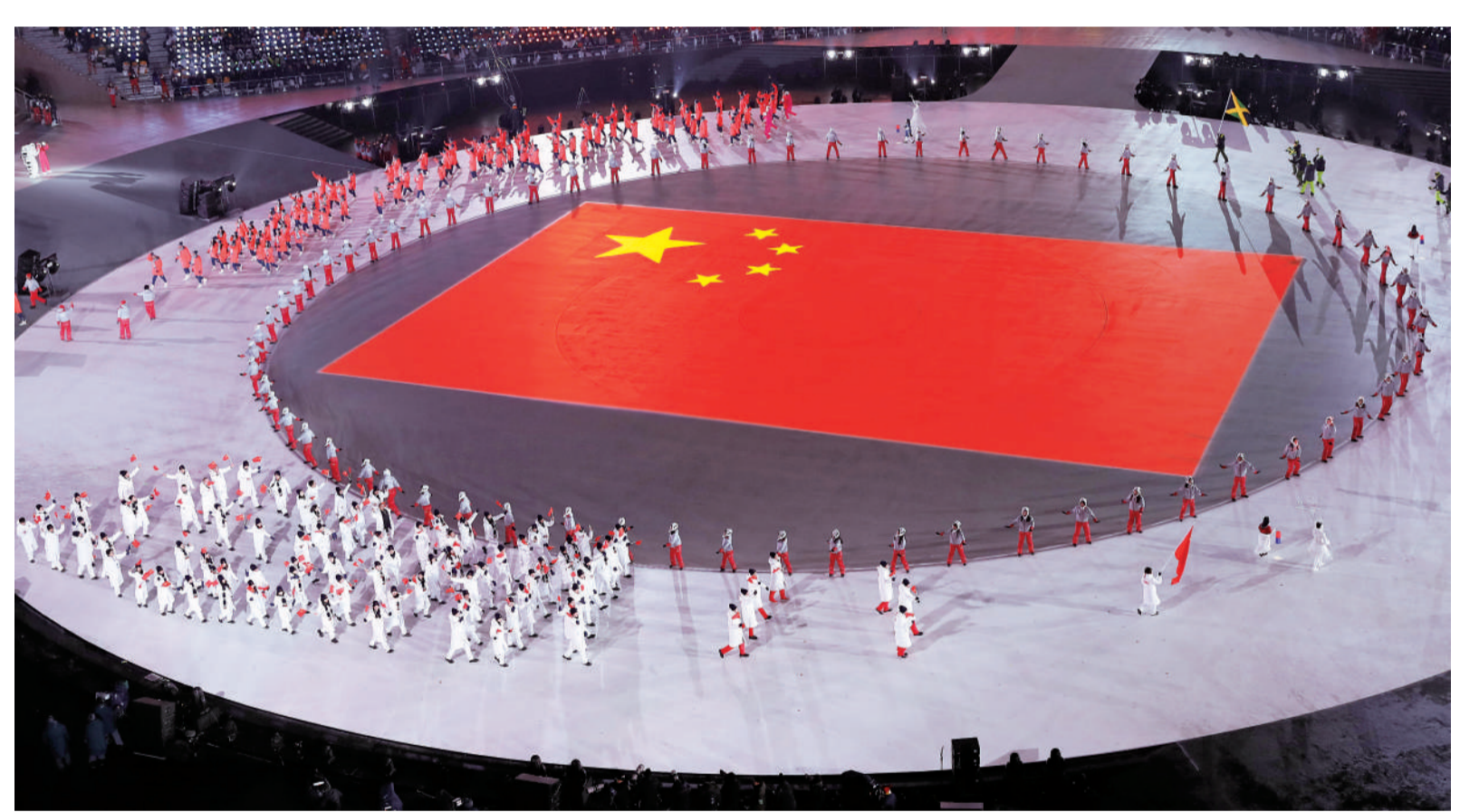
改革为实体经济发展创造优良环境。珠海市香洲区作为珠海经济发展的龙头,在经济结构优化和转型升级中,改造升级工业园区和旧工业小区成为工作重点之一。针对这一实际需求,《2017年珠海市简政放权放管结合优化服务改革方案》提出,下放21项行政事权至香洲区,涵盖市住房和城乡建设局、市政和林业局等部门。珠海市委改革办相关负责人表示,以香洲工业园区和香洲区旧工业区为例,总面积20.12平方公里范围内的一类工业用地、新型产业用地、总部经济用地、一类物流仓储用地

之间的控规修改审批权限,今后将全部下放至香洲区。

戈晓宇介绍,进一步明确市与区在经济上的职责和权限是珠海“放管服”改革的一大特点。此次改革是按照各区提出的事权承接的现实需求和实际能力,通过成熟一批、消化一批、下放一批,确保各项下放事权放得下、接得住、用得好,促进下放事权运行顺畅高效。珠海还将加强督查检查,推动改革落地,把“放管服”改革各项任务录入执行力电子监察系统,建立定期反馈和督查制度,加强跟踪督办,实现放权与接权有效对接。

我国金融机构本外币资产达252万亿元

银监会新闻发言人肖远企说,截至2017年底,我国银行业金融机构本外币资产252万亿元,同比增长8.7%,增速较上年末下降7.1个百分点。商业银行核心一级资本充足率为10.75%,与上年末基本持平;一级资本充足率为11.35%,较上年末上升0.1个百分点;资本充足率为13.65%,较上年末上升0.37个百分点。资产利润率为0.92%,资



2018年平昌冬奥会开幕 2月9日,中国体育代表团在开幕式上入场。当日,2018年平昌冬奥会开幕式在韩国平昌奥林匹克体育场举行。 新华社记者 吴壮摄

2018新春走基层

古丝路响起新驼铃

——探访中欧班列乌鲁木齐集结中心

本报记者 乔文汇

寒冬腊月,朔风凛冽,走进中欧班列乌鲁木齐集结中心,却是一派热火朝天的场景。站台上,五颜六色的集装箱堆垛整齐,犹如搭建起来的大型积木;司机师傅呵气成雾,驾驶又车穿梭往来,熟练地装卸货物;调度员手持响个不停的对讲机,正在紧张地指挥调度。

“呜……”随着汽笛长鸣,一列列车缓缓驶入车站。这列中欧班列将装载汽车配件、日用百货等货物,从集结中心出发,在阿拉山口出境,奔向乌兹别克斯坦首都塔什干。月台上,新疆新铁国际物流有限公司副总经理南军告诉记者,“去年中欧班列乌鲁木齐集结中心累计开行中欧班列710列,计划今年翻番,1月已开行了88列”。

千年古丝路,回响新驼铃。“使者相望于道,商旅不绝于途”的古丝绸之路盛况,如今被呼啸的中欧班列所取代。

“忙!”是经济日报记者在采访中听到的高频词。“车上两顿饭,白天连轴转。”刚抵达集结中心的货车司机马生礼说,“我们3个司机上车,白天换班跑,从浙江一路开到新疆,要赶早发货,时间紧得很”。

“春节前这几天最忙,因为多数企业要赶在节前发货。”新疆灵玺国际物流有限公司负责货物装卸、运输调度,公司总经理苏玉锦已四天没回家,“忙得太晚了,大家就在办公室挤

一挤,凑合一宿”。由集装箱改造的办公室里,墙上挂着各种进度表;传真机“突突突”似乎永不停歇,吐出密密麻麻的货单。

“忙起来了”的背后,是各部门的紧密合作,共同压紧对接“空隙”。集结中心与海关、国检共建绿色通道,推行始发站报关报检,口岸站直通直放的班列组织模式。通过仓单数据提前传输、运输单证提前申报、24小时预约服务等措施,通关时间由原来的12小时压缩到了6小时以内。

各部门内部也在压紧流程“缝隙”。作为中欧班列乌鲁木齐集结中心的运营单位,新疆新铁国际物流有限公司正在开发测试集“终端客户、报关公司、物流企业”为一体的信息系统,并即将投入使用。

“以前乌鲁木齐到哈萨克斯坦阿拉木图的货运班列至少要一周才能到,如今在集结中心享受一站式服务,48小时之内就能到。”月台上,新疆金波尔工贸有限公司外联负责人郭阳说。

伴随着紧张的节奏,发车量、货运量不断被刷新,中欧班列乌鲁木齐集结中心成为聆听丝绸之路经济带新脉动的绝佳窗口。2016年5月,集结中心发出首列中欧班列,如今20个月过去了,在“钢铁丝路”回响的新驼铃,正从节奏舒缓的慢板,转换为明快欢腾的旋律。

供给侧结构性改革新观察

从工业机器人增长看制造业迈上中高端

经济日报·中国经济网记者 黄鑫

调整升级正在有序推进。”中国机器人产业联盟执行理事长兼秘书长宋晓刚说。

破除低端重复供给

据统计,我国生产机器人的企业超过1000家,其中超过200家是机器人本体制造企业,大部分以组装和代加工为主,处于产业链低端,产业集中度低、总体规模小。同时,各地还出现了50多个以发展机器人为主的产业园区,很多园区存在着重复招商引资、轻技术创新、轻人才培养的倾向。

而在产业链中高端,日本和德国的优势明显。前者的优势在于工业机器人关键零部件(减速机、伺服电机等)的研发技术,后者的优势在于原材料、本体零部件和系统集成。

(下转第二版)