中企将为印尼创造更多增长点

——访中国驻泗水总领事顾景奇

本报驻雅加达记者　田　原

访谈

> 印尼是东南亚第一大经济体，是“一带一路”上的重点国家。2017年，中国连续7年保持印尼最大贸易伙伴、继续保持第三大投资来源地，并一跃成为印尼最大外国游客来源地。中资企业在带来资金、技术的同时，为当地解决就业、增加税收，有力地促进了经济社会发展。

近日，在印尼东部经贸中心、第二大城市泗水，经济日报记者就如何因地制宜推动中印尼经贸合作、落实“一带一路”建设目标采访了中国驻泗水总领事顾景奇。

记者：您所辖领区在印尼政治、经济、社会发展中有何特点？

顾景奇：我馆领区包括东爪哇省、中爪哇省、日惹特区、马鲁古省和北马鲁古省，这4省1区经济总量占印尼的四分之一，人口占印尼的近三分之一。例如，我馆所在东爪哇省为印尼第二经济大省，是印尼东部地区工业、贸易、交通航运中心。日惹特区省长由日惹苏丹担任并直接向总统负责，该区是印尼的教育、旅游和创意经济中心，有117所高等院校，30万在读大学生。马鲁古省和北马鲁古省拥有丰富的渔、林、经济作物、油气矿产、海洋旅游等资源，附近海域是极好的天然渔场，富产底栖鱼、珊瑚鱼、龙虾等。

记者：领区内中企整体发展如何？

顾景奇：领区内中国企业近40家（含办事代表处），已落实投资约6亿美元，员工总数约13000人，其中中国籍员工不到1000人。根据领区内资源分布特点、发展现状和未来规划，中企在各行业合理分布，在东爪哇省主要从事金属制品、饲料、木材加工制造等，在中爪哇省主要从事纺织、渔产养殖加工、饲料加工，在马鲁古省和北马鲁古省主要从事大型镍铁矿开采冶炼加工。中企在带来资金、技术的同时，为当地解决就业、增加税收，有力地促进了地方经济社会发展。同时，不少中企看好印尼独特的投资环境和巨大的发展机遇，坚持长期经营理念，不断加大投资力度，产业链条不断上下延伸，行业生态体系不断完善丰富。目前，中企已成为“一带一路”上中国先进发展理念的践行者和传播者。例如，东方希望集团先行垫付资金帮助当地发展养殖业，向农户提供免费鸡苗，待养成后按市场价收购，极大提高了农户收入。又如，格力电器泗水旗舰店1月份正式开业，印尼经销商和社会民众对中国品牌的良好评价和热切期待令人感动，“让世界爱上中国造”在此日益形成共识，预示着中国优势产品和优势行业有望给印尼带来新一波产业升级和消费转型。

记者：领馆在落实“一带一路”倡议、服务中企发展方面有哪些举措？

顾景奇：中企是推进“一带一路”建设的主力军。我馆非常关心领区内中企项目发展建设，多次实地走访调研企业项目，大力倡导可持续经营发展理念。一是授人以鱼不如授人以渔。鼓励中企大力培训本地员工，加快本地化经营管理，部分中企已由本地员工担任中层领导，为当地培养了一批白领和蓝领人才。例如，中兴公司与当地大学开展校企合作，为学校提供优惠教学设备，为贫困学生提供奖学金和实习机会，实现了校企互利共赢。二是取之于民用之于民，倡导构建中企—当地民众命运共同体。中企在自身发展壮大的同时，也不忘回馈当地社会，积极履行社会责任。不少中企逢年过节访贫问苦，慰问基层，还将本企业部分外围业务委托给周边村民，带动当地民众共同致富。三是遵守当地法律和风俗习惯，要求企业诚信合法有序安全经营。重点包括指导企业开展预防性领事保护，加强安全风险防范，提高安全预警能力；督促企业定期开展安全生产自查自纠整改活动，提高企业履行主体责任意识，保障企业人员生命财产安全；提醒企业增强诚信合法经营意识，经营所涉及活动均要遵守当地法律和风俗习惯。

记者：您如何看待中国与印尼经贸合作发展前景？

顾景奇：印尼是东南亚第一大经济体，是“一带一路”上的重点国家。2013年中国与印尼建立全面战略伙伴关系以来，两国关系取得了全面迅速发展并步入历史最好时期。双边高层交往频繁，互信增强，两国经贸合作随之不断拓展深化，人文交流再谱新篇。两国领导人多次会面、积极对接“21世纪海上丝绸之路”倡议和“全球海洋支点”战略；雅加达万隆高铁等一批重大标志性合作项目逐步落地，基础设施建设、产能、贸易、投资、金融、电子商务等领域互利合作不断推进；2017年，中国连续7年保持印尼最大贸易伙伴、继续保持第三大投资来源地，并一跃成为印尼最大外国游客来源地。特别是中共十九大成功举行标志着中国特色社会主义进入新时代，一个更加开放、更加富强的中国，不仅将惠及十几亿中国人民，也将给包括印尼在内的世界各国提供机遇。因此，中国与印尼全面战略伙伴关系潜力巨大、前景光明。

记者：如何把握中企在印尼建设“一带一路”的发展机遇？

顾景奇：新年伊始，来我馆办理投资报到登记和咨询投资报到的中企已有好几家，表明来自中国的落地投资越来越多、中企对来印尼发展的预期日益向好。例如，北马鲁古省拥有丰富的农、林、渔以及海洋、畜牧和种植园资源，尤以镍矿资源为丰。中企正努力克服岛屿交通不便、生活条件极为艰苦等困难，扎根基层、深耕发展，以巨额投资大力改善当地基础设施建设、提高偏远地区村民收入，包括奥比岛上的金川镍铁项目、新兴铸管镍铁项目、格贝岛上的浙江振石镍铁项目等，在当地政府和民众中口碑良好，并有望为当地经济社会发展作出更大贡献。

此外，除了传统产业，中企推动两国科技创新和新型产业合作更是大有可为。印尼人口红利和国内消费市场潜力巨大，电子商务、移动支付等互联网新兴行业潜力有待进一步挖掘，泗水等城市正在努力发展智慧城市规划。目前，中兴、华为、京东等中国公司均已在领区内取得不俗成绩，对印尼消费转型和技术升级起到了重要作用；中企在一卡通、城市市政工程网络建设等领域技术先进、经验丰富，相信将为印尼创造更多增长点。

首趟中新南向通道班列回程

甘肃外贸向西也向南

本报记者　陈发明

1月30日下午，一列满载澳大利亚进口氧化铝和东南亚水果海鲜产品的班列抵达兰州国际港务区，这是甘肃首趟中国—新加坡南向通道国际回程班列，载货总重约1200吨、货值约500万元人民币。

甘肃（兰州）国际陆港口岸外经处负责人杨世鹏表示，这些货物的进口，既丰富了兰州的冰鲜、水果市场，也促进了兰州市外贸经济的发展，提高了东南亚贸易在全市对外贸易中所占的比重。

作为传统向西开放重点区域，随着兰渝铁路的建成通车，甘肃正在逐步开拓向南外贸的新格局。2017年9月份，甘肃和重庆、广西、贵州签署合作共建框架协议和关检合作备忘录，共同发起建设中新南向通道，并成功首发兰渝、陇桂铁海联运货运班列，实现了西北与西南、中亚与东南亚、“一带”与“一路”的三大连通，甘肃在“一带一路”建设中的枢纽地位和通道优势更加凸显。

“通道建设的历史性突破，标志着甘肃对内对外开放的门开得更大了。”甘肃省省长唐仁健说，将把“一带一路”建设作为甘肃发展的最大机遇，重塑甘肃区位优势和通道优势，全面提升开放型经济发展水平。他表示，甘肃正在谋划建设丝绸之路信息港和国际知识产权港，建设面向中西亚、南亚、中东欧等“一带一路”相关国家和地区的通信枢纽、区域信息汇集中心和大数据服务输出地，实现“共建丝路信息港、共享陆海大数据”，同时，将在今年争取开通兰州至巴基斯坦瓜达尔港的公铁联运班列。

记者从甘肃省商务厅了解到，作为搭建中新（甘肃）南向国际贸易物流通道运营平台的主体，兰州国际港务区与广西、重庆相关单位合作，4个月来已发运南向通道国际班列7列213组，总重约6100吨，货值约6024万元人民币，货物主要以石棉、纯碱、洋葱、铝铸件等为主。

同时，兰州国际港务区计划于今年3月份、4月份逐步形成每月1列南向通道货运班列的常态化发运，下半年努力实现每月2列发运频次，货物主要以甘肃原产的特色农产品和工业品为主。通过加大与重庆、广西方面的合作，依照集货情况逐步增加发运频次，提高运输效率，力求实现班列双向对开，利用这条南向贸易大通道真正实现连接“一带”和“一路”。

甘肃省商务厅厅长张应华介绍说，目前甘肃已在“一带一路”相关国家设立了12个境外商务代表处，与55个境外商协会建立了合作机制。2017年，甘肃与“一带一路”相关国家贸易额实现135亿元人民币，同比增长32%，占全省进出口总额的比重超过40%，比2016年提高18个百分点以上。

张应华表示，甘肃今年将完善渝桂黔陇4省市区合作共建中新南向通道协作机制，推动信息互通、经贸互动和关检互助。支持更多甘肃生产、流通企业在重庆、广西等地设立销售窗口，探索渝桂黔和甘肃企业协作联动，实现南向通道铁海联运班列与中亚、南亚、中欧班列有机衔接，推进南向通道货运班列常态化运营。

就在甘肃首趟中新南向通道国际回程班列抵达兰州之际，甘肃建投集团通过电商平台达成一笔价值5亿元人民币、1250台工程机械类产品出口东南亚国家的贸易大单，出口产品涉及起重机械、工程机械、工程车辆等。

甘肃建投集团有关负责人介绍说，该企业装备制造产品不仅面向西北辐射全国，同时在国际市场崭露头角，已出口到加纳、厄瓜多尔、阿联酋、以色列等多个国家。为适应“互联网+制造”发展趋势，甘肃建投集团在上海搭建起金播电商平台，为装备制造走出国门，增添新的销售渠道。

首个突尼斯包机旅游项目开启

本报讯　记者郑彬报道：由中青旅遨游网实施的国内首个突尼斯包机旅游项目日前在北京发布。中青旅遨游网与突尼斯国家旅游局签署战略合作协议，双方将在旅游产品研发、目的地推广等方面展开深度合作，以吸引更多中国游客到突尼斯旅游观光。

中国青旅集团公司党委书记、总经理康国明表示，目前中国旅游消费正在不断升级，中青旅将会用更加富有内涵、文化的主题类产品适应这一变化，让广大消费者在旅行过程中不仅感受到风景优美，更得到身心和内涵的提升。

突尼斯是“一带一路”上的重要国家，拥有美丽绵长的海滩和广袤无垠的撒哈拉沙漠，多处被列入世界遗产。突尼斯旅游部及手工业部部长雷克表示，突尼斯旅游部将全力支持中青旅以突尼斯为旅游目的地的市场推广和产品研发。

据介绍，突尼斯于2017年2月15日宣布，对持中国护照入境突尼斯的游客实行免签制度。除此之外，突尼斯境内的银行也可以直接用人民币兑换货币。数据显示，突尼斯面向中国游客实行免签制度近一年来，已有数万中国游客前往突尼斯，游客人数增幅达到160%，中国已成为突尼斯旅游增长最快的客源市场。

本次突尼斯包机项目总监、中青旅遨游网中东非中心总经理黄雁介绍，目前突尼斯包机之旅报名踊跃，吸引了不少家庭亲子游和情侣浪漫游。中国游客期待到突尼斯观光旅游，感受蓝白小镇的浪漫，领略古罗马斗兽场埃尔杰姆的恢宏气势。

云南高等教育展在新德里举行

为进一步推进“一带一路”建设，由中国云南省教育厅主办、云南省16家高校共同承办的云南高等教育展暨推介会日前在印度首都新德里举办，近百名印度政府官员、大学校长、教育机构负责人以及1500余名印度学生出席推介会。图为一名云南农业大学工作人员向印度学生介绍情况。　新华社记者　张迺杰摄

中国援柬流动诊所项目签约

本报金边电　记者关晋勇报道：中国援助柬埔寨流动诊所项目对外实施合同日前在金边签署。中国驻柬埔寨经济商务参赞李岸和柬埔寨卫生部部长蒙文兴签署文本并致辞。

蒙文兴表示，感谢中国政府一直以来对柬埔寨卫生领域提供的帮助和支持，40个流动诊所对柬埔寨发展具有重大意义，是两国全面战略合作伙伴和“一带一路”建设的又一合作成果，将为柬埔寨人民提供更便利和更有效的医疗服务。

李岸参赞表示，柬埔寨是中国的好朋友，流动诊所项目将切实帮助各省及偏远地区人民解决看病难问题，实实在在为百姓提供帮助。

据悉，援助柬埔寨流动诊所车辆及设备将满足儿科、普外科、妇产科、耳鼻喉科、牙科、超声波等一般性检查和治疗服务。

广西建工：带着中国标准闯世界

本报记者　周骁骏　通讯员　李兴平

中国企业走出去

广西是我国最主要的蔗料和蔗糖生产基地，这里的食糖生产线制造处于世界领先水平。近几年来，受国内经济形势及行业和环保政策影响，国内制糖、锅炉发电和造纸等业务市场趋向饱和，广西建工集团相关业务日渐萎缩。在此形势下，广西建工集团携带着具有中国标准的糖业生产线进军东南亚与非洲制糖行业，成功走出了一条有特色的海外市场拓展之路。

记者在采访中了解到，广西建工集团在输出糖业生产线中，逐渐尝到了“甜头”：该集团“走出去”的生力军——第一安装公司累计签订海外业务合同额超70亿元人民币，且呈逐年加速态势。2015年同比增长53.3%，2016年同比增长63.1%。2017年上半年，签订海外业务合同额21.8亿元人民币，同比增长201.3%。

“‘走出去’就是出路。”广西建工集团董事长金宁运接受记者采访时说。2010年，通过国内品牌项目的带动，第一安装公司成功承接了8000多万元人民币的泰国武里南生物质能发电项目和武里南糖厂糖机制造安装项目。两个项目高质量完成，得到了业主的高度评价。

小试牛刀之后，第一安装公司有了放手“走出去”的底气，2011年接到一份6亿元人民币的合同，这是该集团公司首次以EPC总承包模式承接泰国乌泰他尼日榨甘蔗12000吨和日回熔糖700吨糖厂一期项目。顶着各种压力，第一安装公司用时430天就竣工，而同类型项目在泰国常规建设至少需要2年。该项目创造了泰国同类型糖厂项目建设速度的最快纪录，糖厂投产后各项综合指标连续5个榨季在泰国50多家糖厂中排名前列。2015年，第一安装公司又接手泰国宽武里“C线”项目建设，当年新建当年投产，建设速度、产糖速度、达产达标、出糖质量再创新纪录。

8年时间，广西建工集团第一安装公司在泰国市场“五级连跳”，多个糖厂项目成为行业典范。“在泰国几家现代化的糖厂里，小到一颗螺丝钉，大到一台压榨机，95%以上设备都是由中国制造。”广西建工第一安装公司董事长唐农生说。

位于非洲的埃塞俄比亚是“一带一路”上的东非门户。2017年3月份，在埃塞俄比亚南方州人迹罕至的欧姆地区，900名中国员工经过1000个日夜的艰苦奋战，将8万吨设备及数以百万计的零部件就位。广西建工第一安装公司仅用15个月就完成了总造价超3.2亿元人民币的糖厂部分糖机设备及主材供货、设备监造、全厂设备安装、工人培训及生产运行等工作，创造了埃塞俄比亚糖厂建设用时最短、产糖最快的纪录。

依靠团队技术积累、科技创新和强大的后勤保障夯实了建工集团的竞争力。“每一条管道都做除锈处理，每一道工序都严格检查，每一个设备认真测量校对，确保安装精度。”广西建工第一安装公司欧姆3项目安全总监苏培达说。

广西建工第一安装公司项目部技术人员在海外糖厂建设过程中创造性地开展了大量技术攻关，他们从糖厂建设技术规范和糖厂运行管理模式的融合、融入入手，实现了由单一输出“产品+劳务”向输出“产品+技术+标准”的转型升级，推动了“中国技术、中国标准”走进非洲，走向世界。据统计，自2007年以来，第一安装公司共获得国家级专利和工法奖5项，自治区级专利、工法和QC成果奖24项，对178项自主研发的科技成果作了认定和推广。

经过近10年时间的打拼，广西建工第一安装公司“走出去”的足迹遍布泰国、越南、印尼、柬埔寨、斯里兰卡、埃塞俄比亚、牙买加、俄罗斯等多个国家。企业自行制造的糖机、钢结构和造纸设备除销往上述国家外，还销售到了美国、智利、玻利维亚和圭亚那等国家。

山东临沂开通国际物流新通道

本报讯　记者王金虎、通讯员王洪余报道：近日，满载建材、工业机械、汽车配件等货物的列车从山东临沂火车站驶向俄罗斯的莫斯科和白俄罗斯的明斯克。这是临沂围绕“一带一路”建设开辟的第四条国际货物班列线路。

据临沂车务段货运中心副主任徐才苓介绍，该班列的开行，将临沂与欧洲两个国家首都紧密连接，有效解决了影响临沂与两个城市间货物周转慢、运输成本高、气候影响大等物流运输问题。作为我国江北最大的小商品集散基地，近年来临沂陆续开行至德国汉堡、巴基斯坦瓜达尔、乌兹别克斯坦塔什干和俄罗斯莫斯科、白俄罗斯明斯克等国际货物班列，构建了铁路物流跨国新通道。

本版编辑　李红光