

打赢蓝天保卫战三年作战计划全面启动

所有省份均将划定生态保护红线

本报北京2月3日讯 记者曹红艳报道：环保部部长李干杰在2018年全国环境保护工作会议上表示，今年将全面启动打赢蓝天保卫战三年作战计划，出台重点区域大气污染防治实施方案。

李干杰表示，2018年是实施“十三五”规划承上启下的关键一年，做好生态环境保护各项工作意义重大。为此，今年将稳步推进北方地区清洁取暖，加快淘汰燃煤小锅炉；推动提高铁路货运比例，整治柴油货车超标排放；继续推进燃煤电厂超低排放改造，启动钢铁行业超低排放改造，加强重点行业挥发性有机物治理；强化重点区域联防联控，开展区域应急联动。

据李干杰介绍，在加快水污染防治方面，将推动36个重点城市和长江经济带黑臭水体整治，推进地级及以上城市地表水饮用水水源地清理整治，并督促相关地方依法编制实施不达标水体限期达标规划。持续推进工业污染源全面达标排放；督导2.5万个建制村开展环境综合整治；推进重点河口海湾污染防治。

在全面推进土壤污染防治方面，将深入推进土壤污染状况详查。开展涉重金属行业企业排查，加快推进土壤污染综合防治先行区建设和土壤污染治理与修复技术应用试点；推动各地优化危险废物处置设施布局，制定化学品环境管理战略；推动开展“无废城市”建设试点。

李干杰还表示，2018年将完成所有省份生态保护红线划定。此外还将完成全国生态状况变化(2010－2015年)调查与评估，以及新建一批国家级自然保护区，推进建立以国家公园为主体的保护地体系。推进“绿水青山就是金山银山”实践创新基地建设，启动第二批

国家生态文明建设示范市县创建。

据介绍，今年中央环保督察将开展整改情况“回头看”，针对污染防治攻坚战的关键领域组织开展机动式、点穴式专项督察，全面开展省级环保督察。开展重点区域和领域大气污染防治强化督察、打击进口废物加工利用行业和固体废物集散地及危险废物相关环境违法行为、垃圾焚烧发电行业专项执法、城市黑臭水体整治、集中式饮用水水源地环境保护、“绿盾”国家级自然保护区监督检查等6大专项行动。

此外，在深化环保领域改革方面，将切实保障地表水国考断面水质“采测”分离机制有效实施，并加快自动站建设，完善国家土壤环境监测网。完成石化等6个行业排污许可证核发。全面推进省以下环保机构垂直管理制度改革。推进在全国试行生态环境损害赔偿制度。调整禁止进口固体废物目录，强化进口废物监管，坚决禁止洋垃圾入境。健全环保信用评价、信息强制性披露制度，推进环境保护综合名录编制。

链接

县级以上城市都要公开饮水安全状况

本报北京2月3日讯 记者曹红艳报道：环保部部长李干杰在2日召开的2018年全国环境保护工作会议上提出，今年饮用水水源地整治工作是水污染防治的重点工作之一，所有县级以上城市要向社会公开饮水安全状况信息。

李干杰介绍，过去五年，全国地表水优良水质断面比例不断提升，劣Ⅴ类水质断面比例持续下降，大江大河干流水质稳步改善。截至2017年底，97.7%的地级及以上城市集中式饮用水水源完成保护区标志设置，93%的省级及以上工业集聚区建成集中污水处理设施，完成2.8万个村庄环境整治任务。长江经济带地级以上城市饮用水水源地环保执法专项行动排查出的490个环境

问题全部清理整治。

他提出，到2020年，全国地表水达到或好于Ⅲ类水体比例要达到70%以上。为了实现这一目标，今年我国将对水环境问题突出和“水十条”落实滞后地区开展专项督导，突出黑臭水体和饮用水水源地整治。

同时，今年环保部门还将督促相关地方依法编制实施不达标水体限期达标规划。持续推进工业污染源全面达标排放。督导2.5万个建制村开展环境综合整治。加大“老三湖”(太湖、滇池、巢湖)、“新三湖”(丹江口、洱海、白洋淀)等重点湖泊流域面源污染防治及点源氮磷污染物排放控制。推进重点河口海湾污染防治。

南湖水美鱼肥

2月3日，安徽淮北市烈山区渔民在南湖“采煤塌陷区”水域捕鱼供应春节市场。近年来，淮北市持续对杨庄煤矿采煤塌陷区进行生态修复建成南湖湿地公园，在供市民休闲游玩的同时，把环境保护、旅游开发、经济效益和塌陷区治理结合起来，大力发展特色水产养殖。由于水质优良，南湖公园的鱼受到周边城市市民的青睞，也为当地群众带来了可观的经济效益和生态效益。

李 鑫摄



行走新时代 感受新风貌 2018春运特别报道

务工人员喜返乡

本报记者 杨阳腾

2月1日凌晨1:55，深圳地区2018年春运首趟临时旅客列车K4526次准时从深圳火车站出发，开往重庆。共有1900多名旅客搭乘此趟临客列车将途经湘、桂两省区，中途在湖南娄底、怀化 and 重庆秀山停站，最终于次日4:48到达重庆北站。

据了解，今年春节前，深圳火车站将开行34对图定长途旅客列车，加开临时长途旅客列车21趟。临客列车主要开往四川、陕西、河南、湖北、湖南以及省内的南雄等地；深圳东站开行图定列车13对，加开临客列车10趟，临客列车开往四川、重庆、河南、湖北以及湖南等地，尽力保障外来务工人员返乡所需列车服务。

春运期间，为方便旅客，深圳火车站新增大量客服设施设备，包括了32台自助售(取)票机、77台票证人自助核验闸机，旅客只需要准备好证件，在自助售(取票机)上根据系统提示就可以快速地打印车票。



近日，山西大同铁路公安消防部门民警正在大同开往汉口的K1365次列车上发放消防宣传资料，组织人员深入旅客列车开展消防法律法规宣传。

仲崇明摄

雪中检修保安全

本报记者 李琛奇 通讯员 强 科

2月2日0时10分，随着31001号施工命令的下达，兰新高铁浩门至军马场区间立刻沸腾起来，相对测量零级小车、螺栓松紧小车齐刷刷上道，测量、松螺栓、起道、抽垫板，流水线作业在夜幕笼罩下有序进行。这是中国铁路兰州铁路局集团武威工务段军马场养路工区14名职工，正利用夜间“天窗”进行高铁线路的检查整修作业，保障春运的安全运行。

“祁连山连降大雪，外面气温零下20多摄氏度，大家要穿好保暖服，高标准完成今天的施工任务，为春运开个好头！”2月1日22时30分，3608高铁养护先锋队队长、军马场高铁线路工区工长王宇龙在班前教育会上说话掷地有声。

在海拔3000多米的军马场进行轨道精调时，工作时间长达6个小时，干活时一身汗、风吹一身冰是他们日常工作的真实写照。

“王鹏飞，零级小车回检，数据是否有超限？”王宇龙问道。王鹏飞用嘴哈着气，抱着双手，用冻僵的手在电脑屏幕上操作：“王工长，无一级以上病害，作业质量良好。”因为戴手套无法操作电脑，他只能将手套脱了。

凌晨6时10分，经过6个小时的作业，他们顺利完成了6组道岔、3公里线路的检查维修任务。职工们拖着疲倦的身体回到祁连山脚下的宿舍，来不及洗漱一头倒在床上，立刻进入甜蜜的梦乡。

2018年2月3日 多云

值班主任日记

让旅途更顺畅

福建莆田站值班站长 刘 冰

上午9时，我在候车室巡视时，看到盲人旅客林金堂在壶兰服务台的工作人员帮助下乘坐电梯登上二楼候车室。我急忙迎上前去：“小林，你又来坐车了。”他听出了我的声音：“噢，是刘站长。”我搀扶着他的手，帮他拎着行李，把他送上车。

林金堂是莆田人，在永泰县从事盲人按摩工作，经常往返于莆田与永泰站之间。我们已经为他服务4年了，每次他来乘车，我们服务台的工作人员都会在公交车站接他。

春运期间旅客众多，其中不乏像林金堂这样需要帮助的重点旅客。我们莆田站

的壶兰服务台每日有专人值班，配备了轮椅、担架等服务器械，还有针线包、急救箱等常备应急用品。服务台的工作人员，都是由车站委派的认真负责的人员担任，也具备一定的医疗急救水平，能够保证及时应对各种突发问题。

我们重点做好特殊旅客的延伸服务，服务过的旅客，我们都会留下他们的联系方式，以便下次更精准、到位的服务。同时，我们还通过南昌局集团公司站车爱心服务链，让特殊旅客体验到更加便捷的春运旅途。

(本报记者 齐 慧整理)

新华社哈瓦那2月2日电 (记者马桂花) 中国和古巴出版机构2日在第27届古巴国际书展上签署了10项出版合作协议。

其中，人民出版社和中国图书进出口(集团)总公司、浙江出版联合集团分别与古巴新千年出版社签署了关于《习近平讲故事》西文版授权协议和《之江新语》西文版合作出版协议，中国人民大学出版社、新世界出版社、江苏凤凰文艺出版社、五洲传播出版社、中译出版社等也与古方签署了协议。当天签约的还有图书版权输出项目以及“古巴—中国主题图书编辑部”等中古出版合作项目。

中国国家新闻出版广电总局副局长周慧琳在签约仪式上致辞说，这10项协议是近年来中古两国密切开展出版合作取得成果的集中体现，通过这些出版合作项目，将促进更多两国优秀图书翻译出版，为加深两国人民之间相互了解、促进两国文明互鉴搭建起友谊之桥。

参加签约仪式的新世界出版社总编辑张海鸱说，此次该社向古巴输出《中国文学》丛书古巴地区西文版，通过这些反映近10年中国社会生活的获奖作品，古巴及拉美地区读者可感受到中国发生的变化，了解在全球化的今天中国人的情感、人生和文化，增进海外读者对中国真实社会情况的认知。

中古出版合作签约仪式是本届古巴国际书展中国主宾国活动中的一个重要内容。当天的主宾国活动还包括中古出版发展高峰论坛、《大中华文库》西文版推介会、赵丽宏诗集《疼痛》发布会、《青岛故事集》西文版全球首发式、《中华思想文化术语》西文版发布式、古巴哈瓦那大学中国馆签约仪式等。

一年一度的古巴国际图书展是古巴最大、最受欢迎的文化盛会。今年的书展吸引了41个国家和地区参加。中国作为本届书展主宾国派出了由60多家出版社、150多人组成的代表团。本届书展2月1日在首都哈瓦那开幕，持续11天，随后将在古巴15个城市巡回举办，5月在古巴第二大城市圣地亚哥闭幕。

首届亚太地区民航部长级会议提出

促进亚太“一带一路”民航发展

本报讯 记者崔国强报道：首届亚太地区民航部长级会议日前在北京举行。会议讨论通过了《北京宣言》，旨在促进亚太地区“一带一路”沿线国家民航发展，从航空安全、空中航行服务、事故调查和人力资源等方面表达了亚太民航各成员国的共同关切、共同立场、共同愿景。

据悉，亚太地区是全球经济份额最大的板块，也是全球民航发展的活跃地区，未来20年亚太民航仍将保持稳健增长。亚太市场是中国当前规模最大、增速最快的国际运输市场。截至目前，中国同亚太

地区27个国家签订双边航空运输协定，亚太地区21个国家的65家航空公司开通至中国航线，每周有近7200个航班往返于中国59个城市与亚太地区92个城市之间。

中国民用航空局局长冯正霖表示，当前，亚太地区民航普遍面临着安全风险日益严峻、基础设施滞后、空中交通拥堵等一系列问题。中国民航将积极响应国际民航组织“不让一个国家掉队”的倡议，继续深化同亚太地区各国的合作，为促进亚太民航发展贡献更多的中国智慧和中国力量。

成昆铁路扩能改造：

营盘山隧道贯通

本报讯 记者齐慧报道：成(都)昆(明)铁路扩能改造工程取得突破性进展。2月3日，中铁十二局集团承建的成昆全线第二长隧营盘山隧道继1月10日左线贯通后再次实现右线精确贯通。

“一洞穿两省”的营盘山隧道为双洞单线隧道，其中左线隧道17.891公里，右线隧道17.934公里，该隧道地质复杂，穿越花岗闪长岩、砂岩、页岩等不同岩性接触带，极易产生较大规模的涌水、塌方等危害，被集团公司列为“A+”高风险

厦门中欧中亚班列实现常态化

运送货物总值达36.5亿元

本报厦门2月3日电 记者薛志伟报道：2月3日2时28分，一列满载电子元件、鞋帽、建材等物资的班列从厦门自贸区海沧车站鸣笛出发，预计2月18日到达德国汉堡，全程11866公里。至此，海沧站开行中欧中亚班列已达217列，运送物资12.9万吨，运送物品经济价值36.5亿元，班列开行进入了常态化。

早在2015年8月，海沧站开行厦门至阿拉木图中亚班列，这成为我国首次由自贸区内直接组织开行的跨国班列。2年多来，随着“一带一路”倡议的深入推进，班列从起初的一条线路，逐渐拓展开行到波兰匹兹堡、德国汉堡、阿拉木图、俄罗斯莫斯科、匈牙利布达佩斯等5条线路。开行数量从每月2趟增加至每两天

开行1列，并从刚开始与成都、西安等城市联合开行，发展到如今海沧站一站直达、固定线路、固定时间、固定停站的客车站式运输。此次开出的至汉堡班列共41辆，由阿拉山口出境，国内行程5355公里，是目前为止国内运行距离最长的一条线路。

据厦门海投集团项目经理赖金钱介绍，班列开行之初，主要承接厦门周边地区货源，货品单一，以鞋帽、PVC颗粒为主。随着班列开行密度的加大，揽货范围不断扩大，目前东南亚区域也有部分产品通过中欧中亚班列进入国际市场，品类也逐渐多样化，增加了机械、电子元件、服装等产品，货物单柜价值从刚开始平均6.2万美元增加到7.4万美元，经济效益日渐凸显。

创新促纺织业现生机



2月2日，河南项城市纺织有限公司生产车间内，工人正在工作。近年来，项城纺织公司通过技术创新、更新设备、创新品牌等途径提升产业发展。目前该公司生产近40个品种的纯棉纱线，年产量2万吨，产品出口美欧、日韩等地。

王浩石摄