



道琼斯工业指数一周走势图



日经225指数一周走势图



我国新增8个汽车平行进口试点

来自商务部的信息显示,我国在原有9个汽车平行进口试点的基础上,开展8个汽车平行进口试点,分别是:



新华社哈瓦那2月2日电 (记者
马桂华) 中国外文局副局长陆彩荣
2日在古巴中国图书中心成立仪式上
说,截至2月2日,由中央宣传部(国
务院新闻办公室)会同中央文献研究
室、中国外文局编辑,外文出版社翻
译出版的《习近平谈治国理政》第二卷中
英文版全球发行已突破1300万册。

《习近平谈治国理政》第二卷自
2017年11月7日发行以来,受到国际
社会广泛关注,在全球引起热烈反响,
不断刷新改革开放以来中国领导人著作
海内外发行量的最高纪录。该书中文繁
体、法、西、德、俄、日、阿、葡等版
本也在抓紧编译中。2017年11月27
日,外文局同16个国家的知名出版机
构签署《习近平谈治国理政》第二卷国
际合作翻译出版备忘录,正式启动
《习近平谈治国理政》第二卷国际合作
翻译出版工作。

该书收入了习近平总书记在2014
年8月18日至2017年9月29日期间的
讲话、谈话、演讲、批示、贺电等99
篇,分为17个专题,生动记录了以
习近平同志为核心的党中央团结带领
全党全国各族人民在新时代坚持和发
展中国特色社会主义的伟大实践,集中
反映了习近平新时代中国特色社会
主义思想的发展脉络和主要内容,充分
体现了中国共产党为推动构建人类命运
共同体、促进人类和平与发展事业贡献
的中国智慧和中国方案。

古巴中国图书中心是中国外文局与
古巴国家图书馆共同建立的,旨在通过
中国主题图书向古巴读者展示立体、真
实、全面的中国。成立仪式上,中国外文局首
批向古巴中国图书中心赠送《习近平谈治
国理政》第一、二卷以及《摆脱贫困》等300
余种多语种图书。这是中国外文局在拉
美地区成立的第二家中国图书中心,也是
继波兰、泰国、尼泊尔、瑞士、秘鲁之后的
全球第六家中国图书中心。

习近平谈治国理政 第二卷 全球发行突破 一千三百万册

广东东莞发力创新开放振兴实体经济

找准高质量发展突破口

经济日报·中国经济网记者 庞彩霞 郑 杨

在习近平新时代中国特色社会主义思想 指引下——新时代新气象新作为

地区生产总值跨过7500亿元,
8.2%的增速为近4年来最高;国家高
新技术企业数稳居广东地级市首位;
先进制造业增加值占比突破50%;市
场主体突破100万户,居广东地级市
第一;下辖28个镇全部入选全国千
强镇……

近日,就在“制造名城”东莞市晒
出一份亮丽的“2017成绩单”之际,
东莞市委“一号文”《关于进一步加快
经济转型 推动高质量发展的意见》
新鲜出炉,提出了高质量发展的“东
莞方案”。

处于转型突围“攻坚关口期”的
东莞对当前发展中的问题有着清晰
认识,“产业发展层次总体偏低;与国
际接轨的经济管理体制和贸易方式
尚未建立完善;传统制造业智能化转
型仍处于爬坡越坎阶段,新动能未能
真正挑起大梁……”东莞市市长梁维
东说,针对这些难题,新出台的高
质量发展“东莞方案”聚焦挺进创新型
一线城市、振兴实体经济、构建开放

型经济新体制等三大支撑,以期在高
质量发展阶段走在前列,为全省全国
探索新的经验。

挺进“创新型一线城市”

在此次高质量发展“东莞方案”
中,东莞首次明确了“向创新型一线
城市挺进”的目标。

跻身“创新一线”底气何在?“东
莞吸引顶尖科技创新资源的步伐正
在加快。”1月21日获颁中国科学院、
科技部等8部委评出的“2017年度科
技创新人物”的中国散裂中子源工程
总指挥陈和生院士对东莞表达了满
满的信心:“10年前我来到东莞主持
中国散裂中子源建设,那正是东莞产
业转型升级开始的时候。这么多年

过去,我亲身感受到了东莞科技创
新、产业转型的巨大成就,看到了一
批高科技企业、众多科研机构在东莞
聚集、壮大。相信在广深科技创新走
廊建设背景下,东莞的科技创新、转
型升级一定会取得瞩目的成就。”

近年来,东莞着力打造创新驱动
发展“升级版”,不仅迎来了散裂中子
源等一批高端科学装置和平台,凝聚了
众多像陈和生这样的科技精英,在
高企数量、研发机构、专利发明、科技
金融等方面也硕果累累,多项创新指
标居广东省前列,为向创新型一线城
市挺进打下了坚实基础。尤其在过
去一年,东莞实施了科技创新平台支
撑计划,启动了广深高速创新资源带
建设,创新环境极大优化。

当前,广东省着力推进的广深科

技创新走廊建设,成为东莞创新驱动
的新引擎。根据规划,广州、深圳“双
引擎”加上东莞,将形成“一廊十核多
节点”空间格局,最终形成广东乃至
全国最重要的创新发展地区。东莞
提出,将推进广深科技创新走廊东莞
段建设,依托国家散裂中子源高标
准打造中子科学城,牵引东莞加快向创
新型一线城市挺进。

据了解,中国散裂中子源项目预
期于今年3月份竣工,建成后每年将
吸引上千名顶级科学家到东莞工
作。根据规划,中子科学城将被打造
成具有全球吸引力的高品质国际社
区,承载高端人才、产业、资本等创
新资源集聚发展,构建国家大科学装
置集群、国家重要实验室集群、世界科
学家集群、世界前沿产业集群等四大
集群,成为提升中国在全球基础研究
和科技产业创新格局中地位的重要平
台,也成为未来10-20年东莞赢得
创新驱动发展竞争主动权的战略支
撑。

(下转第二版)



开往春天

2月3日,一列动车
行进在海南省琼海市的
田间。

《中国天文年历》显
示,2月4日5时28分将
迎来“立春”节气。此时
节,虽然寒意犹在,但
“百草回芽”已不可阻
挡。

蒙钟德摄(新华社发)

我国首次实现盾构法联络 通道技术在地铁施工中应用

据新华社北京2月3日电
(记者齐中熙) 从中国中铁股
份有限公司获悉,我国盾构法联
络通道技术首次成功在地铁施工
中应用。此项新技术是向地下工
程全机械化、盾构工程全系统化
迈进的关键一步,对推动包括交
通、市政、水利隧道连接工程在
内的整个地下工程发展都具有重
要意义。

据悉,此次地铁盾构法联络
通道技术由中铁上海局组织,成

功运用在宁波地铁3号线施工
中。这一区间联络通道全长17
米,是国内贯通的首条盾构法联
络通道,同时也是世界上首条采
用盾构法施工的轨道交通联络
通道。

业内人士认为,目前全国地铁
在建里程超过5600公里,待建
联络通道数量非常庞大。盾构法联
络通道技术能有效规避传统方法
施工的各类缺陷,是今后地下隧道
施工工艺发展的趋势。

以创新驱动强化战略支撑 ——三谈学习习近平总书记关于现代化经济体系重要思想

本报评论员

创新是引领发展的第一动力,抓
创新就是抓发展,谋创新就是谋未
来。习近平总书记在主持中央政治
局第三次集体学习时提出,要加快实
施创新驱动发展战略,强化现代化经
济体系的战略支撑。我们要深刻领
会习近平总书记关于创新驱动发展的
战略思想,把加快建设创新型国家
作为现代化建设全局的战略举措,以
科技创新引领全面创新。

经济大国未必就是经济强国,一
个国家长期落后不取决于经济规模大
小,而经常是由于科学技术落后。历
史上,我国曾长期位居世界经济大
国之列,进入近代后却屡遭侵略,根源
就在于此。这个教训极为深刻,我们必
须牢牢记取。

创新驱动发展战略是建设现代
化强国的必然选择。当前,我国站在
了新的历史起点上,正在由发展中大
国向现代化强国迈进,社会主要矛盾
已经转化为人民日益增长的美好生活
需要和不平衡不充分的发展之间的矛
盾。只有加快建设创新型国家,才能

加速向主要依靠知识积累、技术进
步和劳动力素质提升的内涵式发展转
变,以科技强国支撑现代化强国,为解
决社会主要矛盾开拓更广阔空间。

放眼全球,新一轮科技革命和产
业变革孕育兴起,特别是信息、生物、
新材料和新能源等技术广泛运用到
各个领域,谁能下好科技创新这步先
手棋,谁就能在大国竞争中抢得先
机、赢得主动。面对世界变革大趋
势,我们不能等待、更不能懈怠,尤
需紧紧抓住和用好新一轮科技革命和
产业变革的机遇,不断增强我国经济
创新力和竞争力。

近年来,“慧眼”卫星畅游太空、国
产航母初露真容、大飞机翱翔蓝天、量
子通信领先世界……我国重大科技成
果不断涌现,若干重要领域开始成为
全球创新引领者。与此同时,关键核
心技术不足、创新质量不够高等问题
依然存在。要想强化创新驱动发展对
现代化经济体系的战略支撑作用,就
要尽快在创新能力、创新体系、创新机
制上补短板、补短边,推动科技创新和

经济社会发展深度融合。

提升创新能力,需在重点领域上
有新突破。面向世界科技前沿、面向
经济主战场、面向国家重大需求,是我
国科技创新的战略主攻方向。这些领
域强,科技强国建设就有了坚实可靠
的支撑。基础研究和应用基础研究是
技术创新的源头,前瞻性、原创性的
研究成果关系产品开发、产业升级的
先发和后劲。加快改善这些领域的薄弱
状况,努力在关键共性技术、现代工程
技术、颠覆性技术等方面取得重大突
破,方能加快培育新的增长点,提高创
新要素对实体经济的贡献率。

构建创新体系,需在协同互动上
有新作为。创新是一个系统工程,政
府、企业、高校和科研院所相互支撑、
良性互动,才能构建高效完善的协同
创新格局。为此,有必要在重大创新
领域布局一批国家实验室,聚焦前沿
领域建设一批重大科技基础设施,打
造一批研究型大学和科研院所,培育
一批核心技术能力突出、集成创新能
力强的创新型领军企业,全方位提升

我国战略科技力量。

深化创新机制,需在深化改革上
有新突破。科技创新和体制机制创
新犹如车之两轮,只有协调运转,才能
把创新驱动的新引擎全速发动起来。党的
十九大报告提出要深化科技体制改
革,我们要在落实的力度和方法上下
功夫,加快形成有利于创新发展的产
权制度、分配制度、人才培养引进使
用机制,加强对中小企业创新的支持,
建立起以企业为主体、市场为导向、产
学研深度融合的技术创新体系。

去年,我国出台了《国家科技重
大专项(民口)管理规定》《关于深化
科技奖励制度改革的方案》等一系列
政策措施,瞄准的正是我国创新驱动
发展中目前存在的短板。惟改革者
进,惟创新者强。在经济转向高质
量发展的阶段,面对“两个一百年”的
奋斗目标,更需用创新来激活全盘,塑
造更多依靠创新驱动、更多发挥先发
优势的引领型发展,为建设现代化经
济体系、建设社会主义现代化国家提
供坚实的战略支撑。

2018新春走基层

2月2日凌晨1时,记者赶到上海动
车段虹桥动车运用所采访,整个城市
已经“入睡”,这里却是灯火通明。

气温已经降到零下2摄氏度,冷风飕飕地往
车间里窜。春运期间上海铁路局运行的列
车每两天都要回到这里进行“体检”。从列
车顶部到车底,从座椅到每一个螺丝……每
辆列车都要重复一套复杂的检修流程。
每辆车由4名检修工负责,完成检修通常需
要近3个小时,他们日均工作时间在12小时以
上,每天行走超过2万步。

作为陆空一体的枢纽站,上海虹桥站是全国最
繁忙的车站之一。据预计,今年春运40天,中国
铁路上海局集团有限公司客流量大幅增长,预计发
送旅客7140万人次,同比增长6.7%,日均发送旅客逾
178.5万人次,占全国铁路客发总量的近五分之一。

2日下午,记者步入上海虹桥站看到,宽敞明亮的
候车大厅内秩序井然,并没有出现想象中的拥挤。
如今的长三角铁路春运常态化,春运高峰不显“峰”,密密麻
麻的排队人群和“人山人海”的春运潮很少见了。
旅客走得轻松,铁路职工工作也从容。”上海虹桥车间总
支书记许慧玲说。随着长三角高铁成网,通达高铁、动
车的地方,春运“一票难求”的状况得到明显缓解。

在车站“心尚”服务站,记者看到,不时有残疾人、
妇女孩童前来求助。“心尚”服务工班工班长周绚给记
者展示了站内的备品箱,都是些旅行备用品。她拿出
一个儿童防走失手环说:“经常有母亲单独带着孩子
出行的,往往不能同时照顾孩子和行李,所以我们就
新增了这个服务。”虹桥站还开通了“心尚”服务云,
将重点旅客预约、服务信息等纳入“数据云”,在主要场
所张贴二维码,旅客只要扫一扫,就能方便预约重点
服务,获取乘车信息。(更多报道见第三版)

春运高峰不显“峰”

本报记者

王轶辰

春运高峰不显“峰”