

托起“天路”

——中国航油支持西藏民航发展十年记

本报记者 齐 慧

这是一份庄严的承诺——竭诚服务全球民航客户,保障国家航油供应安全。

这是一份光荣的使命——保障西藏空中生命线的畅通运营,将中央企业的政治使命和社会责任带到最远、最高、最辽阔的120万平方公里的高原上。

2007年9月份,中国航空油料集团公司成立中国航油西藏公司。从此,西藏原油料公司无航煤经营资质、无专业人员资质的历史结束了,因采用混输管配送油料而产生的油品质量风险也被消除了。

在中国航油人的努力下,目前在藏运营的航空公司已发展至9家,涉藏航线发展到73条,通航城市达到41个,320万西藏各族群众拥有了一条真正的“天路”。

富民兴藏显真情

10年来,中国航油发挥“全国一盘棋”的体制优势,动员全国各成员企业、地区公司,为促进西藏民航跨越式发展、促进西藏地区经济社会进步付出了艰苦卓绝的努力。

“西藏工作在党和国家工作中具有特殊的重要地位,中国航油要始终积极支持西藏经济社会发展,将各项工作融入各民族共同团结奋斗、共同繁荣发展的大局中。”中国航油集团公司董事长、党委书记周强表示。

2012年6月份,为进一步提升航空公司执飞西藏的意愿,推动西藏民航业发展,国家发展改革委、民航局、铁路局、中国航油联合达成《关于印发西藏航空煤油销售价格协调会议纪要》,中国航油在西藏地区的销售价格每吨下调3000元。价格下调后,本已亏损运营的中国航油西藏公司亏损额度大幅增加,仅2012年8月份至12月份亏损额就高达1404万元。截至2017年10月底,西藏公司累计亏损额已达1.14亿元,负债总额2.97亿元。

为不影响西藏民航业发展,在西藏公司注册资本亏损殆尽后,中国航油坚持向西藏公司提供借款以维持经营,目前已累计借款1.43亿元。

周强告诉记者,中央企业一定要着眼大局。虽然中国航油确实承担了不小的局部损失,但却有力支持了西藏经济社会发展大局,换来了西藏民航事业的大发展。10年间,中国航油西藏公司已累计安全保障航班供油20万吨,保障航班近8万架次,加油量年均增长46%,加油架次年均增长34%。

一张蓝图绘到底

西藏自治区辖区广袤,大力发展民航业对促进区内经济文化交流、方便区内民众出行、推动区内经济社会发展具有重要意义。

2007年以前,航油设施不健全、保障能力不足是制约西藏民航发展的最大瓶颈。为解决这一问题,中国航油认真落实自治区政府的有关要求,全面规划西藏航油的基础设施建设:为更好服务于拉萨贡嘎机场,中国航油目前正规划建设拉萨贡嘎机场扩建重要子工程的配套供油工程,目前已完成立项报告,总投资近1.4亿元;投资3056万元推动林芝供应站航油设施改造工程,设计建造2个500立方米的储油罐及配套设施,投入使用后可

满足进出藏第二门户机场的航油供应要求;投资1539.9万元推动阿里机场航油设施改造工程,设计建造2个100立方米的储油罐及配套设施,工程完工后可保障阿里机场常态化供油;目前,中国航油还规划在日喀则机场和昌都机场各投资2872万元新建航油设施,项目前期工作正在积极开展。

中国航油有关负责人告诉记者,以上4处航油设施改造和新建完成后,不仅可以进一步降低航空公司区内循环飞行成本,提升航空公司开通新航线、加密航班的意愿,还能为区内民众出行提供更加便利的条件,使区内外物流更便捷、旅游市场更加繁荣,进而带动区内经济进一步发展。

事实上,航油设施建设只是保障能力的重要组成部分之一,资源配送能力同样不可小觑。早在2014年,中国航油就开始布局区内航煤资源配送网络。2014年5月1日前,中国航油西藏公司的航空煤油需要从兰州出发,经2260公里的公路运输送至拉萨机场。由于运送途中要翻越10多座海拔4500米以上的高山,且天气不可控、路况不稳定,资源保障的可靠性、及时性难以保证。为此,中国航油积极与铁路运输系统沟通,中国航油拉萨配送中心也于2014年5月1日顺利投入使用。从此,航煤可由铁路运输进藏,再通过公路二次配送至区内各机场,资源配送的可靠性和安全性大幅提升。

“航油铁军”不褪色

为进一步提升中国航油西藏公司的战斗力,中国航油集团公司不断加强“航油铁军”建设力度。公司投资3988万元为中国航油西藏公司本部员工建设执勤用房,改善员工的生活条件;每年投入约500万元为西藏公司本部及供应站引入物业,为员工提供各类生活服务、安保服务及绿化服务;在各类大型培训中给予西藏公司名额支持;从全国选拔各类援藏员工10批次、61人赴藏帮助工作,帮助本地员工提高技术、技能水平……

通过一系列“组合拳”,西藏公司“航油铁军”队伍不断成长。10年来,西藏公司员工人数已从最初的16人增至目前的67人,其中藏族员工13人。

10年来,中国航油为西藏民航业发展作出了重要贡献,也得到了自治区政府的高度赞誉。多年来,中国航油西藏公司先后被评为“自治区和平解放60周年先进保障单位”“防火先进单位”“西藏自治区A级纳税人”,并多次获得中国航油集团公司、中国航油有限公司、民航西藏自治区管理局颁发的“先进单位”“先进基层党组织”等荣誉称号。

去年底,国务院国资委收到了西藏自治区政府的感谢信。信中说,“中国航空油料集团公司为西藏经济社会长足发展和长治久安作出了重要贡献,西藏自治区党委、政府和全区320多万各族人民群众对此永远铭记在心,感恩在心,并通过国务院国资委向中国航空油料集团公司表示衷心的感谢!”

“目前,中国航油正聚焦西藏公司扭亏增效等问题,研究制定全方位、系统性的支持方案。未来,我们将一如既往、众志成城,持续推动‘精准援藏’工作。”周强说。



上图 为由中南设计集团设计的广东科学中心。

左图 为由中南设计集团设计的厦门北站。

(资料图片)

独立法人子公司。这也是中南设计集团深入推进国企改革的又一标志性事件。

早在2014年,湖北省就提出,推进国企改革要坚持“一企一策”。按照“产业相近、行业相关、优势互补、组团出海”的原则,湖北省国资委将省出资企业中的中南建筑设计院、省工程咨询公司、湖北设备工程招标公司、省成套招标公司4家企业整合,于2014年6月份组建中南设计集团;随后,又将隶属于省交通厅的省交通规划设计院、隶属于省住建厅的省建筑科学研究院划转到该集团。

整合之后,中南设计集团对子公司中有市场潜力的辅助业务再度重组,先后组建了主业清晰的中南安全环境技术研究院、省城建设设计院、省发展规划研究院、中南设计集团投资开发公司4家新公司。

“经过3年多的不懈努力,集团资源整合与业务重组成效初显。”中南设计集团党委书记、总经理张云说,“我们终于由‘单兵作战’变成了‘联合作战’,实现了‘1+1>2’的效果。”

一组数据可以佐证张云的观点。2017年,集团公司资产总额、营业收入、利润分别增长10.3%、10.5%、15.2%,净资产与2014年集团组建时相比更是大幅增长了144.9%。

张云所说的“联合作战”包含两方面内容。其一是指专业性,即通过整合全集团内部资源,提升专业能力,打造专业品牌;其二是整合全产业链,即在纵向整合资源的同时开展横向布局,将整条产业链的关键环节悉数纳入其中,构建优势平台。中南设计集团战略发展部部长何庆国表示,目前中南设计集团已经形成了包括工程规划、咨询、勘察、设计、环评、项目管理等在内的全产业链优势。

“判断整合重组是否成功,关键要看企业能否形成协同效应。事实证明,中南设计集团的整合重组既不是‘拼盘’,也不是物理叠加,而是‘催生了化学反应’。”何庆国如此评价。

第二步：员工持股

作为中国最早成立的6大综合性建筑设计院之一,中南院的代表作着实不少,包括郑州东站、杭州东站、武汉天河机场T3航站楼等都是他们的核心团队设计的。不过,即便是这样一家业界闻名的国有企业也没少遭受人员流失的打击。

“最惨的时候,我们的流失率达到了70%,个别团队只剩下‘光杆司令’了。”回忆起当年的情景,中南院副总建筑师李春舫至今仍感慨不已,“过去,由于中南院机关化、行政化特征明显,机制不活、活力不足,每年都有不少核心技术人才被高薪挖走,中南院几乎成了中部地区建筑设计界的培训和人才输出机构”。

作为“人脑+电脑”的智力密集企业,留住人才事关企业生死存亡。为此,2009年中南院痛下决心成立股份有限公司,由省国资委以老中南院净资产(扣除改制费用)出资持股74%;中南院184名中层以上经营管理者 and 核心技术骨干以现金出资方式持股26%。

从员工持股的那一天起,一切都变了。何庆国坦言:“最大的改变是员工的心态。以前大家都是打工的,挣工资,拿奖金,其他事都不关心。现在大家都持有股份了,公司的一草一木都与员工切身利益有关。就说下班前关灯关空调、打印材料双面用纸,出差争取当天往返这些看起来不起眼的小事,都成了大家的自觉行为。粗略核算一下,员工持股后办公和差旅开支至少节约了20%。”

同时,非经营部门的技术骨干也不再“傲娇”了。以前,越名牌的专家越喜欢埋头干自己那摊事,现在则是到处打听哪里有新项目招标,参与项目接洽成了技术骨干的“分内事”。

资料显示,2009年改制时,中南院营业收入不到3亿元,利润不到3000万元,净资产仅为

1.2亿元。到2017年,企业利润和净资产收益均实现跨越式增长,核心数据远超同类企业。

如今,不仅持股的核心技术骨干不动跳槽的念头了,就连尚未持股的优秀工程师、设计师也有了盼头。根据中南院的股权流转机制,退休和离职人员必须退股,腾退出来的股权会留给新的核心技术骨干。

一整套组合拳打下来,如今中南设计集团每年人才流失率已经下降到2%至3%。

第三步：向年轻人倾斜

如果有一个拿双倍薪水的机会摆在面前,去还是不去?

中南建筑设计院第一建筑创作室“80后”员工刘奕坦言,如果是过去,自己很可能会心动。但现在,她会毫不犹豫地拒绝。因为她已经和中南院紧紧“绑”在了一起。

去年,中南院又作出了一项大胆决定——为留住比例高达60%的青年员工,中高管退出设计院股份,转持集团股份,腾出的股份向年轻人倾斜。

转持集团股份意味着收益降低,中高管们愿意吗?中南院某部部长坦言,刚开始不少人都有抵触:“为设计院工作了这么多年,为什么要让我吃亏?”

不过,一番思想工作做下来,大家都明白了,让出收益相对更稳定的设计院股权可以激发年轻人的创新创业激情,为集团长远发展奠定更牢固的人才基石。作为集团的利益共同体,大家将共享整个集团的发展收益。

目前,中南设计集团的10家子公司中已有7家完成了股份制改造,共有597人持股,占各公司总股本的15%至20%。

在不断完善股权激励制度的同时,中南设计集团还设置了通畅的人才晋升通道,让骨干们留得更安心、更情愿。

“事业有奔头,干事的劲头更足了!”刘奕说。

中南设计集团通过员工持股激发内生动力

不待扬鞭自奋蹄

经济日报·中国经济网记者

郑明桥

通讯员

陈颖

郭晓雯

走进新国企 推进混合所有制改革

1年前,中南工程咨询设计集团(以下简称“中南设计集团”)旗下中南建筑设计院(以下简称“中南院”)总工程师李霆入选第八批全国工程勘察设计大师,成为时隔22年后湖北省诞生的第三位建筑业全国设计大师。与李霆一样,前两位获此殊荣的大师也来自于这家屡中标国内外重大项目的设计院。

一家有60多年历史的地方老国企何以屡屡摘得创新桂冠?在湖北省国资委副主任何庆丰看来,这主要得益于中南院自2009年起探索推行的骨干员工持股改革试点。

“智力密集型和轻资产企业员工持股改革是湖北国企混改的亮点之一。”何庆丰说,中南设计集团通过建立所有者与劳动者利益共享机制探索出一条释放创新活力的新路,其成功经验具有较强的可复制性和借鉴意义。

第一步：

整合重组

前不久,又一家省出资企业——湖北省城市规划设计研究院,与原单位脱钩划入中南设计集团,成为该集团旗下的第10家

常州天马集团有限公司(原建材二五三厂)与常州天马瑞盛复合材料有限公司吸收合并公告

经江苏长海复合材料股份有限公司董事会决议,批准常州天马集团有限公司(原建材二五三厂)(简称“天马集团”)吸收合并常州天马瑞盛复合材料有限公司(简称“天马瑞盛”),本次合并完成后,天马瑞盛注销,天马集团作为合并后公司继续存续。本次合并前,天马集团注册资本12800万元,天马瑞盛注册资本8500万元。本次合并完成后,存续公司天马集团注册资本为21300万元。

根据董事会审议通过的本次合并方案及拟签署的《常州天马集团有限公司(原建材二五三厂)与常州天马瑞盛复合材料有限公司吸收合并协议》,自合并完成之日起,天马瑞盛的全部资产、负债、业务、人员、合同、资质及其他一切权利义务由存续公司天马集团承继。

此次天马集团吸收合并天马瑞盛预计不会影响天马集团的生产经营、财务状况及偿债能力。

债权人自接到通知书之日起三十日内,未接到通知书的债权人自本次公告之日起四十五日内,可以按照《中华人民共和国民事诉讼法》和相关法律法规的规定,要求清偿债务或者提供相应的担保。

特此公告!

联系人:张建军 联系电话:0519-85203908

地址:江苏省常州市新北区黄海路309号

常州天马集团有限公司(原建材二五三厂)
常州天马瑞盛复合材料有限公司
2018年1月31日

中国银行业监督管理委员会关于外资银行变更事项的公告

根据《中华人民共和国外资银行管理条例》、《中华人民共和国外资银行管理条例实施细则》和《中国银行业监督管理委员会外资金融机构行政许可事项实施办法》的有关规定,经向中国银行业监督管理委员会上海监管局报告,印度尼西亚曼底利银行有限责任公司上海分行变更新营业场所为上海市浦东新区银城中路501号上海中心大厦4101、4107、4108室,换领《中华人民共和国金融许可证》。现予以公告:

印度尼西亚曼底利银行有限责任公司上海分行
PT Bank Mandiri (Persero) Tbk Shanghai Branch
机构编码:B1190B231000001
许可证流水号:00640954
批准成立日期:2011年08月05日
住所:上海市浦东新区银城中路501号上海中心大厦4101、4107、4108室
邮政编码:200120
电话:021-20332688
传真:021-50372747
发证机关:中国银行业监督管理委员会上海监管局
发证日期:2018年01月12日
业务范围:许可该机构经营中国银行业监督管理委员会依照有关法律、行政法规和其他规定批准的业务,经营范围以批准文件所列的为准。

赤峰市中小微企业金融服务信用信息共享平台建设洽谈咨询公告

为有效破解中小微企业融资难题,促进中小微企业健康发展,拟建设赤峰市中小微企业金融服务信用信息共享平台。现就平台建设开发、运营维护相关事宜,诚邀邀请征信机构前来洽谈咨询。

洽谈咨询单位:赤峰市中小企业服务中心

地址:内蒙古自治区赤峰市新城区大明街11号信访局办公楼四楼

电话:0476-8288980 15148191118

联系人:崔乃文

赤峰市经济和信息化委员会

2018年1月31日