

培育多功能创新平台和节点——

佛山“一环创新圈”走上协同发展之路

经济日报·中国经济网记者 庞彩霞

区域看点

广东佛山一环沿线集聚了佛山高新区等重要创新平台和要素,经济总量占全市的80%以上。《佛山市“一环创新圈”战略规划》提出,构建“1+5+N”创新体系,走“世界科技+佛山智造+全球市场”的创新发展之路。
“一环创新圈”在功能布局上形成了“科创环”和“智造环”,环环相扣,提升区域协同创新能力



创新是引领发展的第一动力。在日前召开的广东省佛山市第十五届人民代表大会第三次会议上,《佛山市“一环创新圈”战略规划》正式公布。根据《规划》,佛山将以禅南顺(三龙湾)高端创新集聚区为创新极核,构建“1+5+N”创新体系,走“世界科技+佛山智造+全球市场”的创新发展之路。

形成“1+5+N”创新体系

“一环创新圈”将整合全市创新资源,构建一体化创新体系,培育多功能创新平台和节点,提升五区协同创新发展能力

多年来,“佛山一环”肩负着“大佛山”融合发展的使命。2003年1月8日,佛山市五区(禅城、南海、顺德、三水、高明)挂牌,宣告“一市五区”的“大佛山”正式成立。该市提出,要通过交通建设构建现代化大城市纽带,推动五区深度融合。同年,佛山一环动工。

2006年11月18日,佛山一环正式竣工通车。99.2公里的佛山一环就像一条“黄金腰带”,镶嵌在“大佛山”中,沿线经过里水、大沥、桂城、陈村、北滘、乐从、勒流、南庄、罗村、狮山、乐平等11个经济最活跃、最发达的镇和街道办事处,串联起南海、禅城、顺德、三水4个区,环内面积约519平方公里。

有关专家认为,这是佛山从分散发展走向五区融合的重要举措,一环使佛山五区之间联结得更紧密,使“一环”干线周边地区实现协同发展。

五区的携手发展也使“大佛山”实现了经济腾飞。数据显示,2017年,佛山预计实现地区生产总值近9500亿元,增长8.5%,佛山作为全国重要制造业生产基地的地位和综合竞争力进一步夯实和加强。

如今,佛山一环除了承担空间凝聚、区域融合的重要作用,更要肩负起佛山创新发展的重担。据了解,佛山一环沿线集聚了佛山高新区等重要创新平台和要素,经济总量占全市的80%以上。

“‘一环创新圈’旨在整合全市创新资源,构建一体化创新体系,培育多功能创新平台和节点,提升五区协同创新发展能力,使各类高端创新要素纷至沓来、齐聚佛山。”佛山市副市长赵海介绍,“一环创新圈”是以佛山一环及其西拓、南拓线等重要交通干道为基本骨架,形成长约200公里,总面积达1754平方公里的空间范围。

在“一环创新圈”的“1+5+N”创新体系中,禅南顺(三龙湾)高端创新集聚区被定位为其中的“一核”(创新极核)。据悉,该集聚区涵盖了毗邻广州南站的神城、南海、顺德接壤区域,总面积93平方公里,并在规划中囊括了生态、功能和特色三大发展策略。“我们将着力引进和培育国家级重点实验室、高端科技创新团队和人才、高新技术企业等,使之建设成为创新资源密集、创新人才聚集、创新成果富集,国际高端、国内一流的生态宜居创新发展区、粤港澳大湾区创新增长极、践行新发展理念的示范区。”赵海说。

与此同时,“一环创新圈”还将以南海三水产业合作区、广东金融高新区、国家军民融合创新示范区、青年湖电子信息产业园和临空经济区为五大创新平台,构成该体系中的“5”,并借此带动培育周边具有潜力的多个创新节点,形成“1+5+N”的创新体系。

布局“科创环”和“智造环”

“东北一科创环”打造成为高水平的科技创新环,主要承载创新研发功能。“西南一智造环”打造成为高水平的智能制造环,主要承载创新转化功能

根据区位条件和资源禀赋的差异,“一环创新圈”在功能布局上形成了“东北一科创环”和“西南一智造环”两个环。其中,东北环要打造成为高水平的科技创新环,主要承载创新研发功能。依托广州南站、佛山西站重大客运枢纽,通过广佛环线、广深港客专等多条轨道缝合广佛核心区,快速联系湾区核心城市。充分发挥广佛核心区内人才、技术、资金等创新要素快速流动的优势,对接广州创新资源,融入粤港澳大湾区协同创新体系。

西南环要打造成为高水平的智能制造环,主要承载创新转化功能。通过西江航运、珠三角新干线机场以及重要的铁路、公路等多式联运的物流系统,重点发展先进装备制造和临空临港产业。充分发挥西江产业带的产业集聚优势,促进“佛山制造”向“佛山智造”转变,引领珠江西岸先进装备制造产业带发展。

与此同时,佛山各区也纷纷就参与“一环创新圈”建设作出部署。

禅城今年将积极参与建设禅南顺(三龙湾)高端创新集聚区,培育一批国家级、省级特色小镇和“双创”平台,以更加积极的姿态融入“一环创新圈”。

南海要将三山一灯湖片区、佛山西站枢纽新城、南海三水产业合作园区等片区共同打造为全球创客新都市的创新中轴,未来主动对接广深科技创新走廊,配合“一环创新圈”和禅南顺高端创新集聚区的规划建设。

“顺德将加快建成‘顺德一环’,融入佛山‘一环创新圈’,促进各镇(街道)融合发展。”顺德提出,将把北部片区打造对接广深科技创新走廊的先峰,依托中德工业服务区统筹规划,以库卡、大疆等重大项目为带动,打造集研发、生产、展示和服务于一体的智能科技产业高地。

作为“一环创新圈”五大创新平台之一,临空经济区的规划建设也在持续推进。高明力争2019年内完成临空产业发展战略研究。根据初步规划,临空经济区将由空港新城、物流专区以及高端制造区三大功能区构成。

“要深度融入‘一环创新圈’,将产业载体全力确保高新技术产业、先进制造业和军民融合等优质项目发展。”三水接下来将加快建设南三产业合作区等一批高端产业载体,打造对接广深科技创新走廊和“一环创新圈”的重要节点。

武汉:加快建设国家航天产业基地

集聚商业航天、新材料、高端装备三大产业

本报记者 郑明桥 通讯员 裴斌

武汉加快建设国家航天产业基地,推进火箭及运载服务、材料、低轨卫星和应用等领域重大项目。按照“以产兴城、以城带产、产城融合、城乡一体”的理念,武汉以商业航天产业为主导,四大分区梯次开发,建设国内一流、国际知名的航天产业新城

年政府工作报告中,明确提出加快国家航天产业基地建设。走进基地产业建设区记者看到,到处塔吊林立,一派繁忙景象。占地80亩的航空产业港内,总建筑面积5万平方米的厂房、研发基地、展示及配套用房等主体工程,基本完工。工作人员介绍,航天产业港去年10月份开工,将于今年6月份投入使用。届时,落户的高科技人才和研发企业,可拎包入住。

基地总经理周解波介绍,武汉国家航天产业基地定位为国内一流、国际知名的航天产业新城,将打造商业航天产业集群、新材料产业集群、高端装备产

业集群三大产业集群。与其他大型产业园不同的是,该基地的建设运营方——华夏幸福采用PPP模式,按照“以产兴城、以城带产、产城融合、城乡一体”的理念,以商业航天产业为主导,四大分区梯次开发,定位为国内一流、国际知名的航天产业新城。同时,围绕三大产业集群,实行全产业链招商,计划用10年的时间,形成近600亿元产值的产业新城。

作为首家入驻武汉国家航天产业基地的企业,2017年4月份,航天科工火箭技术有限公司开工建设,主要研制“快舟”系列固体运载火箭,包括微小

卫星发射和组网。公司副总经理姚少君介绍,2017年1月份,不满周岁的火箭公司已用“快舟一号”实现首个国内商用航天发射。运载能力是“快舟一号”5倍的“快舟十一号”已研制成功,今年6月份将择机首次发射。为满足大吨位卫星发射和太空货运更高需求的“快舟二十一号”运载火箭,也已完成关键技术攻关,预计2020年首发。

一个个大体量、高科技的企业给新洲带来了“真金白银”。据介绍,航天产业基地在重点发展火箭研制与发射、卫星运营与数据运用等产业的同时,将配套发展工业机器人和3D打印等新材料和高端装备产业集群,计划10年形成近600亿元产值。目前,基地围绕新材料产业集群,在谈项目总投资额逾40亿元;在高端装备产业集群方面,已签约或将签约项目总投资额超过60亿元。

新洲区委书记陈新垵表示:“新洲区目前面临着前所未有的发展机遇,只有加快提升政府服务水平,大力支持基地企业建设,才能使新洲区的经济发展产生重大变革。”

发现

推进机场提货点项目建设,加强线上销售平台功能,丰富特色伴手礼品种……这几天,海南三亚带哈儿农业电商发展有限公司市场部主管王顺安特别忙。

进入旅游旺季,海南特产供不应求,该公司采用“电子商务+机场提货”模式,打造旅游商品一站式网购平台。眼下,如何借助互联网平台,带动传统行业发展,提升旅游产品品质及服务水平,是王顺安最为关心的事。

近年来,三亚着力推进产业转型升级发展,牵手科研机构、新兴产业企业,推动摆渡创新工场、三亚云港互联网创业基地等创新创业平台建设。经初步统计,2017年三亚高新技术产业园实现总产值11亿元,税收1亿元,其中互联网信息产业产值较2016年增长了两倍多。

“我们自主研发了‘综合特产平台SAAS系统’对接‘空地链接技术’。”三亚带哈儿农业电商发展有限公司相关负责人介绍,公司自2016年入驻高新技术产业园以来,创业团队逐渐发展成为百余人规模,“互联网+农业+旅游”电商综合服务平台估值过亿元。

“三亚应紧跟时代发展潮流,依托良好生态环境和气候条件优势引进智力资源,着力培育发展互联网信息产业,打造新的经济增长极,形成一批定位准、有特色、成规模、贡献大的产业园区。”海南省委常委、三亚市委书记王朝君说。

对于许多创业者来说,空有“好点子”还不够,还需要政策、技术等方面的支持。“创业初始阶段普遍存在规模偏小、布局分散、产业层次低、用地难、融资难、应对风险能力弱等问题,我们通过提供零成本场地、投资平台、技术培训、企业孵化等一系列服务,培养高水平创新团队,为三亚新兴科技经济发展提供后续动力。”海南摆渡创新工场相关负责人刘春斌说,该创新工场设立1亿元的自有创业投资基金,拥有省外26个投资机构和200多位天使投资人,并通过与当地院校深度合作,培养年轻创业者,入驻学生团队已达31个。

更让刘春斌欣喜的是,为打造新兴科技产业集聚地,三亚一系列务实举措掷地有声。去年发布的《三亚市建设世界级滨海旅游城市行动方案》明确提出建设千亿元级产业园区,培育发展互联网信息产业,做大做强吉阳互联网信息“双创”产业园和海棠湾IT产业园,积极推进中俄科技产业园等重点项。同时,三亚市还出台互联网产业扶持政策,每年将投入不低于2亿元的扶持资金,并探索发展新兴产业母基金。

政策护航,活力倍增。2017年,三亚整合科技创新资源,共立项96个科技计划项目,安排扶持资金766万元,引进58同城举办品牌活动日,成功签约东华软件、华能电厂等一批高新技术产业及重工企业进驻。

根据科技创新驱动发展实施方案,三亚还将在3年内建起“一区多园”形式的省级高新技术产业开发区,打造深海科技创新战略、互联网信息产业、热带高效农业发展、遥感信息产业以及高新技术产业聚集等五大科技创新驱动发展新高地,建设“互联网岛”等重点项。三亚市科工信局相关负责人说,目前三亚双创中心已完成装修,计划今年2月份正式开园,产业平台一期已经封顶,预计今年6月份投入使用。

深圳罗湖区生产总值首超2000亿元

质量型增长特征明显

本报讯 记者杨腾报道:日前,深圳市罗湖区发布消息,据初步核算,2017年罗湖区地区生产总值达到2150亿元,同比增长8.7%左右,首次突破2000亿元大关,继续跻身“广东经济十强县”;社会消费品零售总额达到1256亿元,增长9%,名列深圳全市第二;固定资产投资完成229亿元,增长24.2%,总量创新高。

罗湖区作为深圳最早的建成区,面对新的机遇和挑战如何破局?深圳罗湖区委书记贺海涛告诉记者,改革是破解老城区难题的“关键一招”。2017年,罗湖继续深化旧改、棚改、医改等重点改革,深入推进强区放权、人力资源统筹配置、消费型经济、安全生产管理、公共资源交易、政务公开标准化规范化试点6项区级重点改革,引领97项“微改革”全面发力,深化改革打开新局面。

同时,罗湖立足于打基础、利长远,针对产业形态脆弱、质量不高、增长乏力等问题,坚持不懈推动传统产业提质增效,促进创新资源加速集聚,不断夯实城区可持续发展基础,经济增长实现新突破。建成区每平方公里产出地区生产总值达到64.7亿元,万元地区生产总值建设用地区生产总值达到64.7亿元,万元地区生产总值建设用地区生产总值比重达36%;以“消费型经济综合改革”为突破口,构建全域消费新格局,拓展“一河六圈”消费空间;大梧桐新兴产业带纳入广深科技创新走廊节点,建成主题园区8个,新增产业空间68万平方米,引进软通动力、瀚海基因等10个重点项目,新增产值34亿元。

罗湖区今年将围绕“城市质量提升年”主题,坚持高质量高品质发展,破解不平衡不充分短板,大力推进改革创新,推动质量变革、效率变革、动力变革,打好防范化解重大风险、精准脱贫、污染防治三大攻坚战,全面推进罗湖振兴发展。