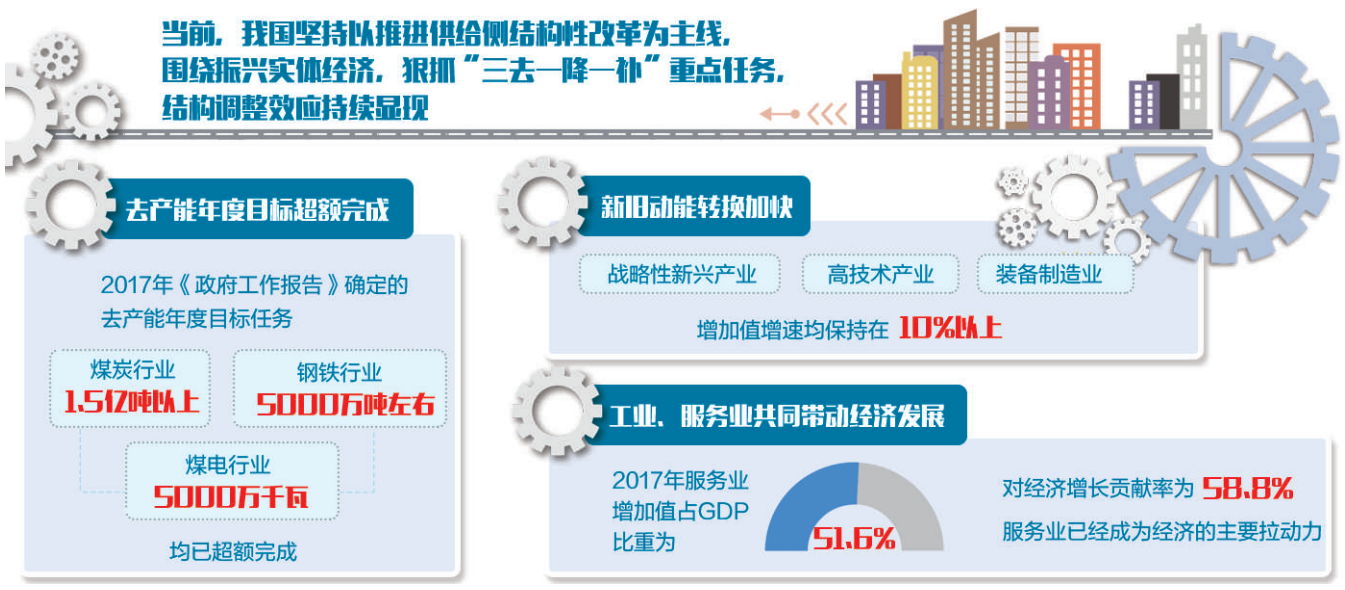
在实体经济与创新论坛上，专家热议——

实体经济结构性失衡仍待破解

经济日报·中国经济网记者　黄晓芳

透视

结构性失衡，是当前我国实体经济面临的一大问题。从经济学角度讲，经济结构的合理化比经济总量的不断扩大更为重要。专家表示，没有合理的经济结构就很难实现工业化，因此我国仍然需要大力推进产业结构调整和供给侧结构性改革，逐渐消除实体经济中的结构性失衡问题——



“没有结构合理化根本谈不上工业化”“新时代的实体经济只有创新”“我们不能再走美国去工业化和再工业化的老路”……近日，中国企业投资协会组织的实体经济与创新论坛召开，厉以宁等专家学者纷纷对我国实体经济建言献策。

结构比总量更重要

全国政协常委、北京大学光华管理学院名誉院长厉以宁表示，结构性失衡实际上讲述了一个经济学上的重大问题，结构比总量更重要。“从根源上看，结构性失衡跟旧体制有关。在行政主导的情况下，地方相互攀比，形成了旧模式的重演，不可能形成真正的结构协调。”厉以宁说。

“另一个造成结构性失衡的重要原因，是大干快上。”厉以宁表示，每次经济平稳一些就开始大干快上，和地方政府的攀比结合在一起，形成了很难解决的问题。

他举例说，1840年鸦片战争时，中国的人口比英国多得多，总产值比英国高，消费也比英国多，但是不分结构的话，总量是个空架子。当时英国的产业革命已经进行了70年，主要的产品是蒸汽机和各种机器设备，英国也产棉布，是用机器制造。中国主要的产品是农产品，出口的是茶叶、丝绸，也有手工纺织的棉布，两相一比，高下立现。

厉以宁表示，没有结构合理化根本谈不上现代工业化，创新是解决结构性失调最重要的途径。经济波动和技术领域持续增长都和创新有关。“我对中国的产业结构调整，消除结构性失衡是有信心的。”厉以宁表示。

产学研基础有待巩固

全国政协副主席陈元表示，教育、科研、创新是实体经济最基础、最根本的组成部分，如果缺乏完善、高效的教育体系，甚至有一部分人上不起学，那我们国家不可能建成强大、先进的社会主义强国。

他表示，教育以及科学研究、技术研发、产品创新是供给侧结构性改革中的短板。同时，也不能把这三者简单归纳为科技创新。“现在讲的创新多是在产品层次，是产品的多样化和商业模式的创新，这些并不能代替科学研究和技术研发。”

“目前我国教育、科学研究和技术研发对海外依赖程度较高，虽然原创性研发越来越多，但我们在科学研究和技术研发上总体依赖国外，这一点必须扭转。”陈元表示，要把教育、科学研究、技术研发放在基础地位。我国受教育总人口在全世界已经占据领先地位，但人口平均受教育程度和国外先进水平相比还有相当差距。我们不仅要在科学家、技术人员上追赶国际先进水平，还要在人口平均水平和整体素质上追赶国际先进水平。

他表示，为此要补上基础科学的研究，特别是物理学、数学，这些基本理论和基础学科的研究要追上国际先进水平。同时要补上技术的短板，现在不少产业还有很多技术不掌握，比如芯片的技术等。

亿利资源集团董事长王文彪表示，新时代的实体经济如果还是传统的经济，将无路可走。新时代的实体经济必须走创新的道路。

不能走美国“老路”

中国现代国际关系研究院原院长陆忠伟表示，在去工业化的道路上，美国付出的代价惨重，走的是一条从工业化到去工业化再到工业化的道路，实际上是一条回头路。我国不能再走美国去工业化和再工业化的老路。

从1970年到2015年的近半个世纪，美国工业在GDP占比从32.17%降到了19.91%，同时美国出口占世界出口的规模从13.6%骤降为9.0%。显而易见，美国大规模的总量去工业化弱化了制造业的国际竞争力，对贸易平衡、就业规模、经济增长造成了巨大的负面影响。作为去工业化的后果，美国经济形成了大服务、小产业、低储蓄、高消费的结构，仅靠本国的生产无法满足消费。

2008年国际金融危机促使美国重视制造业，2009年底，奥巴马政府启动了再工业化发展战略，旨在大力发展制造业。2011年，启动先进制造业伙伴计划，2012年，美国国家科技委员会发布了先进制造业的国家战略计划，2017年，特朗普推动再工业化。

当然，美国的再工业化是对去工业化的否定，但也并非回归传统的制造业，而是走一条新型的制造业之路。美国的再工业化力推产业结构从“重、厚、长”向“轻、薄、小”发展，发展计算机、航空、汽车、机械、电子零部件等产业，以及大力发展生态环保、清洁能源等，以保持美国制造业在21世纪的全球竞争优势。

行业观察

滴滴发布智慧产品“交通大脑”

用人工智能缓解交通难题

本报记者　陈　静

滴滴日前正式发布了智慧交通战略产品“交通大脑”，将携手交管部门，运用人工智能AI的决策能力解决交通工具与承载系统之间的协调问题。滴滴出行CEO程维表示，滴滴不仅是连接用户和司机的出行平台，基于人、车、路、灯和背后的交通决策体系的线上化，滴滴希望能够成为智慧交通的服务商。

人工智能将如何破解交通难题？一方面，它在空间上打破了城市内区域的“数字”壁垒，实现高效、全面的交通管理和协同；另一方面，在时间上，智能决策也在突破人类能力的极限。滴滴出行CTO张博表示，交通大脑并不只是数据中心，有智慧、能进化的交通大脑平台下包含3个关键的中枢：数据中枢、分析中枢和控制中枢。数据中枢整合出行地图、全路网扫描、移动电子眼等多方数据为控制中枢和分析中枢提供决策依据；分析中枢承担计算能力、AI分析能力，基于云计算技术让所有数据可以最高效地运转，最智能地分析决策；所有的联网设备则通过控制中枢智能化完成，包括信号灯、诱导屏、视频卡口、停车场等，甚至标识标牌、路灯、警力调度也能联网控制。

据介绍，滴滴交通大脑已在全国20多座城市扎根生长，从智慧诱导屏、智慧信号灯等智慧交通项目着手，优化城市交通管理，缓解道路拥堵，为市民提供更好的出行服务。

以济南为例，智慧信号灯的落地提高了城市通行效率，在已优化的344个路口中，每天为济南市民节省超过3万个小时的通行时间。在武汉，滴滴也已开始利用海量的出行大数据与交管局数据结合，应用在城市道路的智慧交通诱导屏上。该诱导屏不仅可以实时显示前方道路的通行状况，还能通过预估到达时间技术预测去往前方路段所需时间，让城市交通诱导系统变得更加智慧。程维也表示，2018年滴滴会与10个城市开展深度的合作，投入资源，在接下来一段时间摸索出一套交通评估标准，打造出在全世界范围之内能够被认知、认可的智慧交通样板城市。

不过，人工智能在交通领域达到更高的应用水平，还要看能否获得更多数据源，并向更多参与方开放，让所有交通参与者可以感知和利用它，并进行交互，让人工智能在实践中得以成长。共享化、电动化、智能化是未来交通的趋势，交通工具从拥有变成共享，绿色出行成为人类共同诉求，高度智能化的车辆辅助驾驶系统将显著改善交通安全，人工智能也将在其中发挥更大的作用。

本版编辑　李　景

开栏的话　推动高质量发展，是我国一二三产业当前和今后一段时期确定发展思路、制定经济政策、实施宏观调控和加快转型升级的根本要求。产品质量变革、产业动力变革的基础也需要高质量发展作为支撑。本版从今日起推出“中国质量从头越”专栏，通过对重点行业企业质量建设的深入采访，集纳行业提质增效案例，展示各行各业在提升质量、铸造品质中的精品意识和最新进展，一同见证中国质量高水平发展的进程。敬请读者关注。

推广5年来，成效显著——

首席质量官严把“质量关”

本报记者　郭静原

中国质量从头越

首席质量官(CQO)又称质量总监，是企业中的第一质量人，负责塑造企业的质量竞争力。自国家质检总局在全国大中型企业中推广首席质量官制度以来，5年间，各地大中型企业以“首席质量官”制度为引领，全方位提升质量发展，在质量体系、质量管理、质量监控、质量文化等方面获得了显著提升——

在CEO、CTO、COO等诸多“O字头”企业高管中，近年来又新添了一名CQO，即首席质量官。首席质量官顾名思义，就是着眼于企业质量管理，在实际工作中具有建议权、监督权、把关权和否决权，同时在发生重特大质量安全事故时，首席质量官也成为第一责任人。

早在2012年7月，国家质检总局在全国大中型企业中推广首席质量官制度，以“首席质量官”为抓手，推动细分行业龙头企业落实主体责任，不断提升质量发展。几年来，浙江、江苏、广东等省份在首席质量官制度的引领下，取得了不错的效果。以广州市为例，目前该市已在4000家规模以上企业全面推行首席质量官制度。相关部门以“行业试点—辖区试点—全市铺开”的模式，把首席质量官制度与市长质量奖、名牌产品申报以及质量信用等级评定等质量工作有机结合，在同等条件下，实施首席质量官制度的企业将优先得到推荐。

“如今对产品质量的定义，是一个全方位概念，它包括了产品研发、制造、检测、仓储物流、营销、售后服务等环节。”广东万和新电气股份有限公司首席质量官姚颖认为，从产品研发到出厂的各个环节，都少不了企业自觉履行质量监督义务，完善全面质量管理，是每一位首席质量官的职责和使命。

目前，万和作为国内生产规模最大的燃气具专业制造企业之一，每天经流水线销往全国的产品琳琅满目，又难免“百密一疏”。2016年，姚颖与其他36名企业质量体系负责人一起，拿到佛山市顺德区首批“企业首席质量官”任职培训证书。在姚颖看来，“企业首席质量官”有责任把好产品出厂关，关键在于如何用好自己手上的“一票否决权”。

“曾经有个老资格的供应商，给工厂提供了3000多台电控件，由于进料是抽检所以没有发现问题，但在生产过程中要达到100%抽检，我们发现一个零部件存在平均0.56%的故障率。经过仔细研究，该故障率是由产品设计缺陷导致的，随即这批零配件被一票否决不得再用于生产。”姚颖说。

原材料如果不经过生产加工，就容易忽视可能存在的瑕疵，首席质量官需对产品全生命周期的各项可靠性工程技术活动进行控制与监督。姚颖告诉记者，公司的售后服务系统也已被纳入企业质量管理体系，首席质量官有义务将客户的使用状况告知产品设计、研发部门，保证成品的适应性让更多消费者满意。

对于质量的“吹毛求疵”，有时候更重要的是剔除从流程上可能引发的质量危机。“这就需要企业花更多的时间和精力去耐心教育和培训，甚至重建公司的流程和制度。”同样考取了佛山企业首席质量官资质的菱王电梯股份有限公司品质部部长余建国说，首席质量官最大的作用是提高企业质量意识。

在这些“眼里容不下沙子”的首席质量官面前，一切要求都必须苛刻。广州市百利文仪实业有限公司推行首席质量官制度后，公司质量体系、质量文化建设、全面质量管理、质量监控、产品检测、客户投诉处理等方面都有了全新的优化和改善：产品一次检验合格率从94%提升到98.5%；客户投诉率由12%降低到5%；质量损失费用减少近三分之二；人均产值由135元/小时提升到195元/小时。

推动企业设立首席质量官，通过品质变革形成差异化制造能力，广东正以“质量品牌”支撑制造业转型升级。“我们迫切需要通过一系列质量手段，增强实体经济质量发展的内生动力。”广东省质监局局长任小铁表示，不管是大企业还是小微企业，不管是处于价值链终端还是零部件生产企业，均可通过改进标准、流程再造、管理升级、工艺打磨等质量创新方式，提高企业的盈利能力、劳动生产率、全要素生产率和潜在增长率。

“企业首席质量官制度将引导更多企业建立卓越绩效管理模式，以产品质量为基础带动整个企业乃至区域集群产业的发展壮大。”任小铁说，广东省拟到2020年前，在全省工业化规模以上企业、各地级市政府质量奖获奖企业、省级名牌企业中极力推行首席质量官制度，倡导以质量为核心的企业理念，有效提升制造型企业的核心竞争力。

哈尔滨市人民政府国有资产监督管理委员会关于哈尔滨供水集团有限责任公司引入投资者的公告

哈尔滨供水集团有限责任公司（以下简称“哈供水集团”）是哈尔滨市属国有独资公共服务类企业，为深入推进哈供水集团混合所有制改革，拟启动哈供水集团混合所有制改革工作。现将本次混合所有制改革引入投资者的要求公告如下：

一、引入投资者方式

以增资扩股的方式引入投资者，优化股权结构和法人治理结构，强化激励约束机制，提高哈供水集团的经营业绩和核心竞争力，促进供水事业健康、快速、可持续发展。

二、股权结构的设置

股权结构拟设置为国有股权比例不低于40%，引入战略投资者、财务投资者、基金等合计持股不超过60%。

三、投资者条件

（一）依法诚信经营，有强烈的社会责任意识，具有良好的市场声誉。

（二）资金实力雄厚、能为哈供水集团未来发展提供先进技术、潜在市场、外部资源等方面潜在投资者。

（三）优先选择供水行业内实力较强的企业或具有直接融资能力的投资者。

（四）不接受联合体，联合体可通过设立项目公司的方式参与。

四、发布公告的媒体

本次公告同时在新华每日电讯、人民日报、经济日报、黑龙江日报、东北网等媒体发布。

五、联系方式

联系人：李宁　　联系电话：0451-87121693

联系地址：哈尔滨市道里区尚志大街31号

邮编：150000　　传真：0451-84611726

哈尔滨市人民政府国有资产监督管理委员会欢迎有意向的潜在投资者参与此次哈供水集团混合所有制改革，为推动哈供水集团的做强做优做大贡献力量。哈尔滨市国资委、哈供水集团将精心组织、勇于变革、依法依规操作，通过本次混合所有制改革，将哈供水集团打造成竞争力强、持续健康快速发展的混合所有制企业。

特此公告。

哈尔滨市人民政府国有资产监督管理委员会

2018年1月30日