

探路陆上贸易新规则

——内陆发展经济学的“两江”样本(下)

本报采访组

长期以来,全球贸易活动一直被“海洋贸易规则”所主导,而广袤的内陆地区因此成了对外开放的“末梢”,深居内陆的重庆便是典型之一。

不过,随着2017年4月1日重庆自贸试验区的正式挂牌,这一贸易格局有望在重庆率先改写。两江新区相关负责人表示,作为重庆自贸试验区的核心区域,两江新区在加速融入全球市场体系的同时,也将承担起探路陆上贸易规则的新使命。

果园港的新蓝图

在2017年的渝洽会上,重庆两江新区与渝新欧(重庆)物流公司签订了战略合作协议,双方将共同打造“渝新欧”多式联运项目。这一项目的启动,意味着“渝新欧”班列有望在两江新区果园港实现始发,困扰企业物流的“最后一公里”问题将彻底得到解决。

对于果园港,许多人并不陌生。2016年1月份,习近平总书记来渝考察调研的第一站就选在了这里,他还寄语建设者们“这里大有希望”。近年来,两江新区紧抓建设内陆开放高地的重大机遇,积极融入长江经济带,大力发展集公、铁、水、空为一体的综合物流集疏运体系,使“一带一路”和“长江经济带”在重庆实现无缝连接和对接,而这个联结正是我国最大的内河港口——果园港。

“果园港不单纯是重庆的港口,也是面向整个中西部和世界的港口。”港口工作人员告诉我们,横贯亚欧大陆的“渝新欧”铁路,在果园港实现了与长江的“牵手”——搭乘“渝新欧”的中欧货物,可沿长江黄金水道便捷换乘“出海”,向南,可达东盟市场,果园港作为承载重庆东西双向开放和长江上游物流贸易枢纽港的作用将更加凸显。

对于广大进出口企业来说,果园港口

岸功能扩展后,将直接带来物流成本的大幅降低。当地一家企业负责人算过一笔账:目前“渝新欧”始发站距离保税区约有32.5公里,货物要想搭上“渝新欧”班列,还需用汽车中转,“这一截路程虽不长,但各项费用加起来,一个标箱也要近千元”。

自重庆确立打造长江上游航运中心目标以来,果园港曾历经多次规划调整。如今的果园港建设,定位于国内最先进的第三代现代化内河港区,不仅是长江上游航运中心建设的又一标志性工程,也将是重庆打造内陆开放高地的重要平台之一。

对于内陆地区而言,发展开放型经济,离不开水运口岸的规模化优势。从全国层面看,承载着第三批自贸试验区建设重任的四川、陕西和湖北等周边省份,同样迫切需要大吞吐量的水运口岸来实现自由贸易货物的进出,依托果园港区多式联运物流枢纽的优势,可通过水路让上述内陆自贸试验区与“一带一路”沿线国家和地区联系起来,真正实现新型互联互通与效能的最大化。

深耕自贸“试验田”

陆上贸易新规则的构建,离不开硬件、软件两方面的支撑。如果说以果园港为代表的基础设施建设已路径清晰,那么无现成经验可循的软件建设,对重庆而言将是一项更为复杂的系统工程。

“重庆自贸试验区的挂牌运行,将为我们带来更大的制度创新空间,这正是构建陆上贸易新规则的绝佳契机。”在两江新区党工委副书记、管委会常务副主任汤宗伟看来,处于几大国家战略叠加下的两江新区,完全有条件、有能力成为实现这一使命的探路先锋。

事实上,近年来重庆在陆上贸易规则上的探索从未止步。重庆海关关王平告

诉记者,这些年重庆海关除了力推与沿途海关实现监管互认外,还参与到集装箱卫星定位跟踪系统、中欧班列运邮测试等多项研发工作中,目的就是为了确保渝新欧畅通无阻。

然而,传统海上贸易规则在诸多方面并不适用渝新欧这样的中欧班列,比如海运货单具有金融属性,可在银行进行融资押汇,但铁路货单却无法实现这一功能,客观上提高了企业的资金成本。此外,中欧班列沿线国家在载具、口岸通关等方面尚不能真正达到一体化,也影响了中欧班列的整体运行效率。

对此,两江新区在自贸试验区制度框架下,坚持问题导向,通过在相关园区探索设立金融服务平台公司和综合服务平台公司,力争突破当前渝新欧贸易供应链金融以及综合服务上的制度瓶颈。同时,借助自贸试验区平台,两江新区还将着力推动口岸监管、通关效率等方面与沿海地区甚至发达国家对标,力求构建出一整套适合陆上运输的国际贸易规则体系。

目前,包括负面清单、事中事后监管、一枚印章管审批等在内的多项经验举措,已在两江新区全面复制推广,而在国际贸易法治实践、市场监管与数据交换等方面的创新探索,两江新区也在紧锣密鼓地推进中。

从“末梢”到开放前沿

作为重庆自贸试验区的核心区,中新(重庆)战略性互联互通示范项目所在地,国家自主创新示范区的核心区,两江新区坐拥三大战略使命的叠加效应,为其建设内陆门户、开放高地奠定了坚实基础。

“与常规的工业开发区或城市开发有所不同,中新(重庆)战略性互联互通示范项目是基于两国自由贸易协定的框架范围内,以服务贸易为主题的一种合作。”汤

作风建设永远在路上

本报道 记者张毅、通讯员袁战鸿报道:西安市纪委、市监察委有关负责人日前表示:今年将动员全市各级纪检监察干部进村入户,“一竿子插到底”全面排查基层干部作风问题。这是该市贯彻从严治党向基层延伸要求,深入开展“进农村、进社区、进企业,查政策落实、查资金账目、查民声民怨”“三进三查”活动的举措之一。

“要采取随机抽查、‘点穴式’暗访、‘追踪式’核查等方式全面排查问题线索,及时回应群众关切。”西安市委常委、市纪委书记、市监察委主任卢力群表示,今年将聚焦民生领域,把端正作风建设与惩治“蝇贪”、扫黑除恶专项斗争结合起来,坚决查处涉黑腐败、放纵包庇黑恶势力甚至充当“保护伞”的党员干部。把惩治“蝇贪”与开展“村霸”“沙霸”专项整治结合起来,坚决查处横行乡里、欺压百姓、强揽工程、暴力敛财的党员干部。把惩治“蝇贪”与解决民生“九难”等问题结合起来,坚决查处征地拆迁领域虚报冒领、强征强拆,教育领域有偿补课、乱收费,医疗领域收受红包、吃回扣,以及生态环境领域失职渎职等问题,不断增强人民群众的获得感、幸福感、安全感。

同时,进一步优化营商环境,加强对“营商环境提升年”活动开展情况的检查,严格落实规范公职人员涉企行为规定,构建“亲”“清”新型政商关系。严肃查处官商勾结、雁过拔毛等破坏市场秩序和投资环境的行为,持续加大对“最多跑一次”等改革措施的督查力度。逐步完善“群众发现问题、媒体紧盯问题、纪检监察机关查处问题”的“三位一体”监督新模式。

在整治“四风”方面,西安市着力纠治一些党员干部回避问题、庸懒无为,不作为、乱作为、冷硬横推问题,对表态多调门高、行动少,落实中央和省市委决策部署阳奉阴违,造成严重后果的,严肃问责、公开曝光,着力巩固拓展落实中央八项规定精神成果。

“严肃查处选人用人、审批监管、金融信贷、大宗采购、土地出让、房产开发以及公共财政支出等重点领域和关键环节的腐败问题。”西安市纪委、市监察委强调,全市各级纪检监察机关要坚持无禁区、全覆盖、零容忍,坚持重遏制、强高压、长震慑,严肃查处党的十八大以来不收效、不收手,问题线索集中、群众反映强烈,在重要领导岗位且可能还要提拔使用的领导干部。

惩治“蝇贪”“村霸”提升营商环境

西安市纪委、监察委开展“点穴式”“追踪式”暗访

斗雪保经济 抗寒护民生

上海铁路局南京供电段:

确保大动脉安全供电

本报道 记者薛海燕、通讯员徐晨报道:近日,强降雪再次席卷苏皖。为防止积雪对铁路供电造成列车晚点等影响,上海铁路局南京供电段立即启动除雪应急预案,确保大动脉安全供电。

南京供电段担负着苏皖两省铁路沿线牵引供电的重要任务。该段在细化应急预案的同时,组织沿线75个工区845名青工次进行步行巡视,对管内供电设备进行全覆盖检查。先后对作业车道岔、接触网、变电所等供电设备及时清扫。

由于现场雨夹雪,接触网上有少量覆冰,可能造成短路跳闸。南京供电段党委书记杜祥亮说:“我们在京沪线南京至徐州段分两个区间,已经开行接触网除冰专列4趟次,喷除冰粉融冰,增加导电性,为动车提供不间断电源。”

河北:

力保居民取暖用电

本报道 记者宋美倩、通讯员曹智报道:连日来,随着寒潮来袭,河北大部分地区出现降雪过程,取暖用电负荷增长明显。1月25日河北南部电网用电负荷第12次创下今冬最高纪录,达到3109.7万千瓦。电力供应形势严峻,保障城乡居民取暖用电成为重要任务。为此国网河北电力积极协调大电网资源向河北倾斜,争取到京津唐、山西电网临时支援最大达到300万千瓦,全额消纳风光新能源发电,积极通过特高压消纳省外清洁能源累计2.5亿千瓦时,全力保障用电需求。

清洁取暖改造实施以来,国网河北电力组织统计分析居民、企事业单位等不同类型采暖设备的负荷特性,结合天气条件科学实施数值预报,提高了负荷预测精度。另外,针对取暖用电可能导致过载的线路主变等供电薄弱环节,提前调整了地区电网及配网运行方式,全力满足民生用电需求。



湖北:扛着材料忙抢修

1月27日,湖北襄阳市南漳供电公司的党员服务队冒着风雪正在抢修输电线路。连日来受降雪影响,当地山上电线受损。南漳供电公司的共产党员服务队扛着抢修材料徒步前往故障点进行抢修,保障了居民供电。

熊明银摄

“冰胡子哥”保电日记

编者按 今年1月以来,我国部分地区遭遇持续低温雨雪天气,电力供应出现紧张局面。为保供电安全,众多电网员工顶着严寒和风雪,加班加点,忍冻挨饥,奋战在保电一线。其中,有位来自国网江西检修公司输电运检六班的检修工曾灵聪,写下了他们巡护电网、抗冰除险的“寻常”一天,本报编发如下,正是这一个个“冰胡子哥”们日复一日的辛勤与付出,守护了万家灯火的温暖璀璨。

1月27日 星期六 雨夹雪
国网江西检修公司 曾灵聪

今天气温已降到零摄氏度。我和同事接到任务,一早奔赴现场,对鄂赣联络线500千伏成武II回线进行防覆冰特巡特护。

由于江西电网3条重要的鄂赣联络线之一的500千伏磁永线,在湖北境内出现严重故障,计划今天停运检修,导致我省供电缺口加大。因此,作为同样是鄂赣联络线的成武线,保电任务显得更为重要,我们不敢有丝毫懈怠。

一路上,山路崎岖泥泞,树竹因覆上了冰凌纷纷低头弯腰,更有不少树竹被压垮了,折断了,与电网的安全距离发生了变化,变成威胁电力主动脉安全运行的危险因素。

走到369号塔时,我们发现疑似超高树障,立即用随身携带的测高仪测量导

线对地净空和对树净空,证实其的确威胁安全运行。于是,我们立刻沿着泥泞的道路返回到下车地点,从车里拿出油锯和钢锯,赶回安全隐患点。

当时天空下着雨夹雪,我们在线路维护通道内挥舞着锯子……从树上震下来的冰凌顺着脖子和衣服的缝隙溜了进去,我不禁打了个寒颤,衣服早已湿透。可我们也顾不得那些,一心想着要把维护通道的危险因素彻底清除。寒风凛冽中,我们忘记了饥饿……

下午快两点,我们终于把超高树障清理完了。等到能松口气时,我忽然想起今天是周六,原本答应陪老婆孩子去看望亲友的,可是又食言了。于是我拿出手机,趁着此地还有信号,准备拍几张照片发朋友圈,希望能够得到亲友们的理解。

哪料到,当我拿出手机一看,在寒风雨雪的共同“打扮”下,我的下巴上竟然

挂上了“冰胡子”。于是,我把这有意思的一幕发到了微信朋友圈。

没想到,一发送,立刻引来亲友们的点赞关注,还留言说“冰胡子哥辛苦了!”我心里顿时觉得暖暖的,不禁想起那句话——“总有人在默默地爱着你。”我在心里回复他们说:谢谢点赞,我会用行动守护你们的温暖和光明……在我力所能及的每时每刻。

歇了一会儿,我和伙伴们匆匆找个地方吃了一碗粉,接着赶往了下一个覆冰监测点。

后记:截至27日15时,受雨雪冰冻天气影响,国网江西检修公司500千伏线路覆冰19回,500千伏线路跳闸0条。累计投入特巡人员148人次,车辆42台次,流动观测点34个。鄂赣省际联络线500千伏磁永线湖北境内光缆检修27日下午1点开工,晚9点50分左右送电投运恢复运行。在此期间,日记主人公曾灵聪和伙伴们担负的成武线特巡任务在全省负荷创新高及有序限电100万千瓦的情势下显得尤为重要,也经受了考验。

(本报记者 王辰辰整理)

央企宣传思想工作会议召开

本报北京1月28日讯 记者周雷从国资委获悉:近日,中央企业宣传思想工作会在京召开。会议以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻落实党的十九大精神,贯彻落实全国宣传部长会议、中央企业地方国资委负责人会议部署,总结工作、交流经验,研究部署2018年中央企业宣传思想工作。

国资委副主任、党委委员黄丹华在会上表示,面对新形势新任务,要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,努力开创新时代中央企业宣传思想工作新局面,为做强做优做大国有资本、培育具有全球竞争力的世界一流企业提供思想保证、精神力量和舆论支持。要牢牢把握主线,不断将学习宣传贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想 and 党的十九大精神引向深入。

中国铁路哈尔滨局:

中欧班列运送成品轿车超万辆

本报道 记者倪伟岭报道:1月27日11时57分,X8031次大庆至泽布鲁日中欧班列,从让湖路站鸣笛驶出。截至当日,已安全开行75列,累计运送10015辆大庆制造的沃尔沃轿车经满洲里口岸出境,奔赴比利时。

近年来,中国铁路哈尔滨局集团有限公司认真贯彻落实党中央、国务院关于“一带一路”建设的部署,于2017年6月6日开通了大庆至泽布鲁日运送成品汽车的中欧班列。大庆车务段让湖路站于去年10月15日对让湖路至满洲里间中欧班列X8031次的编组与运行速度进行优化调整,将原有的每周开行2列,编组41辆,调整为编组62辆,保证连续两列满足123辆要求,确保了沃尔沃汽车运输保质保量。

冒严寒 勤施工



1月28日,河南濮阳市中石化中原油田员工在卫53井进行增油措施施工。连日来,中原地区普遍降雪,中原油田一线工人们冒严寒以饱满热情投入生产,力争实现油气生产开门红。

全江摄