



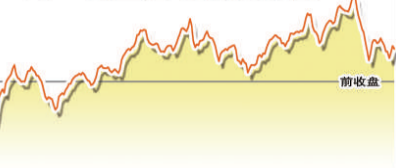
经济日报社出版 WWW.CE.CN  
国内统一刊号CN11-0014 代号1-68

# 经济日报

2018年1月 星期六 27日  
农历丁酉年十二月十一  
第12612号 (总13185号) 今日8版

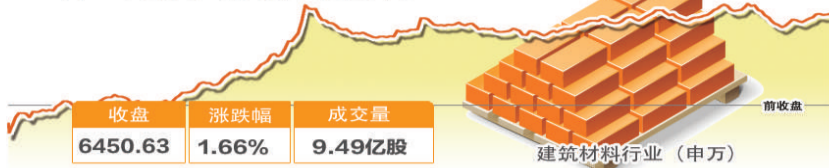
ECONOMIC DAILY

1月26日上证综指走势图



上证综指	深证成指
收盘	收盘
3558.13	11557.82
成交量	成交量
222.70亿股	175.61亿股

1月26日波动最大行业走势图



2017年12月外汇市场总计成交16.92万亿元人民币



## 创新开放双引擎 湖南经济稳趋优

### 践行五大发展理念

1月24日开幕的湖南省第十三届人民代表大会第一次会议传出消息,2017年湖南省地区生产总值跨上3万亿元台阶,达到3.46万亿元,同比增长8%。

这是一份高质量发展的成绩单,创新与开放已经成为湖南经济发展的双引擎。过去5年,湖南科技进步贡献率提高3.6个百分点,共获国家科学技术奖94项;超级计算机、超级杂交稻、高铁动力与控制系统、中低速磁浮等科技成果达到世界先进水平;在湘投资的“世界500强”企业达到167家;全省进出口总额年均增长10%。

#### 创新引领 蓄足持续发展动力

地处长沙的中本导航技术有限公司董事长欧阳增军告诉记者:“2017年是我干得最开心的一年,我们在船联网水上交通信息化创新应用方面有了新的突破,还涉足了智能渣土车领域,做出了典型案例,受到行业内一致认可,荣获了‘2017年中国车联网十大创新品牌’和‘卫星导航与位置服务十佳运营商’等荣誉。”

2017年,湖南举全省之力抓创新,移动互联网、航空动力、激光陀螺、北斗卫星导航等一批产业新增长点“百花齐放”;新增国家级、省级高新区12家,新增省级科技企业孵化器、众创空间、产业技术创新联盟125家。2017年前11月,湖南省高新技术产业增加值同比增长15%,技术合同成交额同比增长80%。

在实施创新引领战略中,湖南的决心十分坚定。在投资比重上,宁可压缩当前不那么急需的城市道路、景观、标志性项目投资,也要扩大产业投资。在干部使用上,把一些能抓产业、善抓项目、善于发挥企业家干事创业作用的干部放到招商引资、园区建设第一线,营造良好的发展环境。

#### 开放崛起 勇当中部“排头兵”

“不靠海,不沿边,湖南开放靠蓝天”。长沙临空经济示范区封关运行仅半年,就一跃成为湖南开放型经济发展的“桥头堡”,在谈项目200多个、注册企业120多家、投产运行企业超60家、预计实现进出口额8.5亿美元。2017年底,湖南还开通了首条定期国际全货机航线——长沙至胡志明市货运航线。

长沙海关关长黎对贞介绍说,2017年,湖南进出口贸易总值达2434.3亿元,同比增长39.8%,增幅位列全国第四,居中部六省首位。

记者了解到,湖南设计了一整套开放崛起推进体系,围绕开放崛起的战略思想、考核办法等出台了系列制度,坚持问题导向,实施对接500强、对接新丝路、对接自贸区、对接湘商会、对接北上广等五大专项行动,并辅以各市州、部门的系列配套措施,全省各地对外开放的意愿和水平不断提升。

2017年,郴州出口加工区升级为综合保税区,衡阳、湘潭、岳阳城陵矶等综合保税区封关运行,湘欧快线发运班次和总体运营水平进入全国五强,粤港澳企业“链条式”转移到郴州,2017年长沙关区进口平均通关时间为8.62小时,与上年同期压缩71.4%,出口平均通关时间为1.04小时,同比压缩54.4%。

新时代焕发新气象,新征程更有新作为。记者从湖南省人代会上获悉,2018年,湖南主要预期目标是:地区生产总值增长8%左右,全体居民人均可支配收入增长8%以上,万元GDP能耗下降3%以上。湖南将继续大力实施创新引领、开放崛起战略,以产业发展为重点,加快建设现代化经济体系。

## 我国首部北极政策白皮书发表

### 中国在北极事务中将不越位、不缺位

本报北京1月26日讯 记者袁勇报道:1月26日,国务院新闻办公室发表《中国的北极政策》白皮书,并举行新闻发布会,介绍白皮书和北极政策有关情况。

国务院新闻办新闻发言人胡凯红介绍,《中国的北极政策》白皮书是中国政府在北极政策方面发表的首部白皮书,全文约9000字,以中、英、法、俄、德、西、阿、日等8个语种发表。

外交部副部长孔铤佑表示,北极在科学研究、环境保护、资源利用和应对气候变化等方面具有不可替代的重要作用。北极问题不仅涉及北极国家,而且具有全球意义和国际影响。中国作为北极域外国家,是北极事务的积极参与者、建设者和贡献者,努力为北极的变化和发展贡献中国智慧和力量。中国政府发表《中国的北极政策》白皮书旨在向各方全面介绍中国参与北极事务的基本立场和政策主张,传递中国致力于与各方共同维护北极的和平、稳定和可持续发展的意愿。

孔铤佑说,中国是北极事务的重要利益攸关方。基于这一基本定位,中国在北极事务中将不越位、不缺位。“不越位”,是指中国作为非北极国家,不会介入完全属于北极国家之间以及北极区域内部的事务。中国将依据国际法来参与北极事务,并指导中国的实体和个人依据国际法和北极国家的国内法开展北极活动和北极的相关合作。“不缺位”,是指中国作为北极事务的重要利益攸关方,将在北极跨区域和全球性问题上积极发挥建设性作用。

孔铤佑表示,中国关注北极事务、开展北极活动,旨在认识北极、保护北极、利用北极和参与治理北极,最终目标是在北极实现合作共赢和可持续发展,造福整个人类。(白皮书全文见第六版)

## 让钦州面朝大海产业花开

### ——广西钦州全力推进“一带一路”中新互联互通南向通道陆海枢纽城市建设(下)

本报采访组

#### 新时代 新气象 新作为 转向高质量发展

1月17日上午11时许,随着一声汽笛长鸣,载着电器包材、精细板材等货物的集装箱搭乘中欧班列从钦州港火车站缓缓驶出,开往波兰马拉舍维奇。

这是首趟由广西发出直达欧洲的中欧班列,标志着广西钦州在建设“一带一路”南向通道陆海枢纽城市的道路上又迈出了坚实的一步。

钦州市委书记王革冰表示,南向通道建设为钦州带来了历史性窗口期和战略性机遇期。钦州必须最大限度地抓住机遇,将更多的资源、更多的项目、更多的要素吸引集聚到钦州,构建现代陆海产业体系,坚决不让“通道”成“过道”。

#### 提前谋划不做“过道”

南向通道是钦州坚持陆海统筹,实现内外联动开放发展的基础,是建设“一带一路”南向通道陆海枢纽城市的基础工程。

不过,也有人担心,钦州的大通道新格局,是否会成为单纯的“过道”?

“我们从大通道建设开始,就一直在谋划将大通道的优势释放出来,避免成为‘过道’。”王革冰说。在她看来,大通道必须陆上连通西南、华南等地区,海上以连通新加坡为关键节点直达东盟地区、走向全世界。在此基础上,再构建与钦州的要素资源相匹配的通道经济。

钦州市市长黄海昆告诉记者,要避免成为单纯的过道,关键在于自身要形成具有一定规模和竞争力的产业集群。在此基础上,钦州充分利用南向通道建

设带来的重大机遇,努力破除交通、资金等发展瓶颈,主动承接“高颜值、高素质”的产业转移,不断做优存量、做大增量、做强实体经济。

黄海昆介绍说,近年来,钦州市加快打造现代临港产业集群、培育新产业新业态,将更多的资源、更多的项目、更多的要素吸引集聚到钦州,最大限度地利用好南向通道的机遇,构建现代陆海产业体系。

“随着南向通道建设的推进,钦州的陆海联运模式对于制造业的吸引力越来越强。”钦州市港口集团有限责任公司总经理助理李强宗说。

在保税港区采访时,李强宗的这一说法得到了印证。钦州市委常委、保税港区管委会常务副主任王雄昌说,一家名为金特安的新材料防弹轮胎制造公司已经决定将生产线从深圳搬到钦州保税港区。这家公司拥有60多项国际专利,2018年计划投资2.6亿元。

“从深圳到钦州,金特安看中的是这里距离东盟国家更近,有航运优势;而且保税港区正在洽谈新能源汽车制造项目,对于轮胎厂家也是一个很好的发展机遇。”王雄昌说。

5年前,中国—马来西亚钦州产业园区所在地还是南海之滨的茫茫滩涂。如今,这里已是另一番景象:纵横交错的道路,现代气派的厂房、清新宜人的城市绿地。目前,中马钦州产业园已经吸纳了91个产业项目落户,总投资约900亿元,预计达产总产值逾1350亿元,实现税收80多亿元。

钦州市委常委、中马钦州产业园区管委会常务副主任高朴说,在“一带一路”倡议下,区位优势明显的中马钦州产业园区加快了国际产能合作,积极探索以资本为导向的园区开发模式,积极引入战略性新兴产业,夯实产业实力,为园区发展积蓄新的能量。(下转第二版)

### 今年年底前湖长制将全面建立

## 湖长制将与河长制实现“四统一”

本报北京1月26日讯 记者刘慧报道:水利部等10部委今天在北京联合召开贯彻《关于在湖泊实施湖长制的指导意见》视频会议,部署进一步实施湖长制各项工作,确保今年年底前全面建立湖长制。

水利部部长陈雷表示,要逐个湖泊明确各级湖长,今年年底前全面建立省

市县乡四级湖长体系。要界定各级湖长职责。湖泊最高层级的湖长是该湖泊第一责任人,对湖泊的管理保护负总责。其他各级湖长对湖泊在本辖区内的管理保护负直接责任。要做好与河长制的有效衔接。统筹抓好河长制与湖长制实施工作,统筹抓好河流与湖泊管理保护,将湖长制目标任务纳入河长

制,实现统一部署、统一推进、统一落实、统一考核,实现有机衔接、共同见效。河长制办公室要承担好湖长制组织实施工作,落实湖长确定的事项。

会议强调,要树立问题导向,分类指导,因湖施策,严格湖泊水域空间管控,严格控制开发利用行为,严格控制入湖污染物总量,加大湖泊水环境整

治力度,开展湖泊生态治理与修复,加大对生态环境良好湖泊的严格保护,积极推进生态恶化湖泊的治理与修复,有序实施退田还湖还湿、退渔还湖,严厉打击涉湖违法违规行。

会议指出,在湖泊实施湖长制,是中央坚持人与自然和谐共生,加快生态文明体制改革作出的重大战略部署,是贯彻落实党的十九大精神,统筹山水林田湖草系统治理的重大政策举措,也是加强湖泊管理保护、维护湖泊健康生命的重大制度创新。要遵循湖泊的生态特性和治理规律,统筹考虑陆域水域、岸线水体、水量水质、入湖河流与湖泊自身,确保湖泊保护的主体性、系统性和有效性。



### 巡河治河 水清岸绿

1月26日,雪后的沙颍河南项城段水面波光粼粼,岸上白雪皑皑,相映成趣。沙颍河是淮河的最大支流,流经河南叶县、项城、沈丘和安徽太和、颍上等40多个市县。全面落实河长制以来,沙颍河沿线各地不断加大巡河治河力度,对河道沿线进行综合整治,打造沿河景观带,为群众提供了整洁优美的环境。

张振宇摄

## 安全大于天 岁末绷紧弦

曹红艳

#### 中经观点

1月25日,中国铁路上海局集团有限公司官方微博通报,青岛开往杭州东G281次车厢冒烟,铁路部门启动应急预案,及时组织旅客疏散,没有人员伤亡。虽然此次事故没有造成重大的损失,但仍然提醒我们,安全生产这根弦不能松。

岁末年初是安全事故的高发期、易发期。每到这个时候,一些单位和个人为完成全年任务,突击生产,抢工期、赶进度,增加了安全隐患,给安全防范带来了很大压力。此外,春节临近,春运开启,人流物流集中,交通运输繁忙,再加上冬季雨雪冰冻、大风雾

霾等季节性灾害天气增多,客观上加大了事故发生几率。如果我们思想上稍有松懈,就可能成灾致祸,导致人民生命财产的重大损失。责任重大,不可不慎!

近年来,我国安全生产形势持续向好,实现事故总量、较大事故、重特大事故“三个继续下降”,重点行业领域、各地区安全生产状况“两个总体好转”,为保障经济平稳运行和人民生命财产安全作出了积极贡献。但要看到,安全生产形势依然严峻复杂,仍然存在不少隐患,本质安全的基础还不牢固。有鉴于此,国务院日前召开全

国安全生产电视电话会议,对安全生产作出重要部署,要求加快建立完善的生产安全责任制度、科学的安全监管体制、严格的监管执法机制和严密的安全法治体系、风险防控体系、社会治理体系,持续深入开展安全生产风险隐患排查治理,锲而不舍夯实安全生产基础。各地区各部门应抓紧落实会议部署,坚持以人民为中心的发展理念,统筹推进安全生产领域改革发展,扎实做好安全生产工作,坚决防范遏制重特大事故,让人民群众安全感更加充实、更有保障、更可持续。

安全大于天,岁末绷紧弦。当

前,针对大范围的雨雪冰冻天气,有关部门和单位要制定更加周密细致的应对措施,特别是对受降雪和低温冰冻影响较大的领域和目标,诸如农村尚未改建的危房、蔬菜种植大棚、城市基础公共设施、城乡道路交通等,超前落实防范责任和措施,确保人民群众生命财产安全。加强春运安全管理和城市运行风险排查,加强人员密集场所安全管理和食品药品安全监管,确保消防和群众饮食用药安全,切实做好应急预案和应急响应,确保广大群众度过一个平安、祥和、欢乐的春节。